

RAPORT 2022

AL CONSILIULUI DE ADMINISTRATIE AL AEROPORTULUI INTERNATIONAL "GEORGE ENESCU" BACAU



CUPRINS

I. PREAMBUL.....	3
II. ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE.....	3
II.1. Prezentare Generala.....	3
III. OBIECTIVE STRATEGICE.....	5
III.1. Activitatea de dezvoltare și investiții la R.A. Aeroportului Int. "George Enescu" Bacău 2021.....	5
III.1.1. Proiecte de investiții din Fonduri Europene.....	5
III.1.2. Investiții realizate din fonduri propria.....	8
III.2. Creșterea siguranței și securității.....	8
III.3. Diversificarea și dezvoltarea serviciilor.....	10
III.4. Dezvoltarea resurselor umane.....	14
IV. INFORMATII FINANCIARE SI RAPORTARI CONTABILE	
IV.1. Situația patrimoniului Regiei Autonome la data de	17
IV.2. Contul de profit și pierdere.....	17
IV.3. Determinarea rezultatului exercitiului financiar.....	21
IV.4. Activități de verificare și control.....	24
IV.5. Criterii specifice și indicatori de performanță.....	24
IV.6. Execuția bugetară 2022.....	27
IV.7. Concluzii și măsuri privind activitatea economico –finanțiară.....	28
V. ACTIVITATEA CURENTA.....	29
V.1. Activitatea operațională.....	29
V.2. Activitatea tehnică.....	30
V.3. Participarea la Conferințe Naționale și Internaționale.....	31
VI. CONCLUZII.....	35

I. INTRODUCERE

1.1. Cadrul legislativ de întocmire a raportului

Prezentul Raport anual reprezintă transpunerea, la nivelul Aeroportului Internațional "George Enescu" Bacău a prevederilor art. 56 din OUG 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora Consiliul de Administrație prezintă anual, un Raport cu privire la activitatea de administrare, care include și informații cu privire la executia contractelor de mandat, detalii cu privire la activitățile operaționale, la performanțele financiare ale Regiei Autonome, precum și la raportările contabile anuale ale acesteia.

În conformitate cu prevederile articolului 17 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, "evaluarea performanțelor regiilor autonome de către autoritatea publică tutelară se face anual și vizează îndeplinirea obligațiilor ce revin administratorilor, conform contractului de mandat și obiectivelor și indicatorilor de performanță financiară și nefinanciară, aprobați de autoritatea tutelară."

Indicatorii de performanță ai membrilor Consiliului de Administrație vizează activitatea operațională, rezultatele economico-financiare, precum și aspecte ce derivă din responsabilități specifice activităților de guvernanta corporativă (monitorizarea activității și a rezultatelor).

Raportul aferent exercitiului financiar al anului 2022 cuprinde informații în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 1802/2014, actualizat pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate.

1.2. Date generale privind R.A. Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău

Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Bacău, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, conform prevederilor HG 398/1997.

Aeroportul își desfășoară activitatea în temeiul Regulamentului de Organizare și Funcționare aprobat de către Consiliul Județean Bacău, în conformitate cu prevederile HG 398/1997 privind trecerea unor regii aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, ale Legii numărul 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, cu modificările și completările ulterioare, precum și a Ordoanței de Urgență a Guvernului numărul 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, actualizată.

Conform Ordinului nr. 103/2011 emis de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Aeroportul din Bacău a fost certificat ca și aeroport internațional și recertificat în urma finalizării implementării proiectului "Modernizarea și dezvoltarea Infrastructurii de Transport Aerian la Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău".

Particularitățile activității desfășurate rezidă în prevederile legislative menționate anterior și au fost transpuse prin încredințarea Serviciului de Interes Economic General, de către Consiliul Județean Bacău, prin Hotărârea nr. 137/2018.

Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău este membru al Airports Council International Europe din anul 1997 și respectiv al Asociației Aeroporturilor din România din anul 1999, acestea fiind cele mai reprezentative asociații de profil la nivel național și internațional.

II. ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE

II.1. Prezentare Generala

Regia Autonomă este administrată de un Consiliu de Administrație, format din 7 persoane – un administrator executiv și 6 membri neexecutivi, în următoarea structură:

- un reprezentant al Ministerului Finanțelor Publice,
- un reprezentant al autorității publice tutelare,
- 1-5 persoane cu experiență în administrarea/managementul unor regii autonome în domeniul de activitate al regiei autonome;

Consiliul de Administrație a fost numit în semestrul II 2019, în conformitate cu Hotărârea Consiliului Judetean Bacau nr. 122 din data de 14.06.2019 și completată prin Hotărârea nr.218 din data de 30.09.2019, având următoarea componentă:

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| Presedinte Executiv | - Chelaru Oana Daniela |
| Membri | - Gireada Cornelia |
| | - Chiper Nina |
| | - Hagy Ioan |
| | - Chirica Bogdan Ionel |
| | - Dumitrescu Livia Cornelia |

În conformitate cu legislația în vigoare, și în special cu atribuțiile conferite prin Hotărârea Consiliului Judetean Bacau nr. 153/2019 de aprobare a Regulamentului de Organizare și Funcționare al Aeroportului Internațional "George Enescu" Bacau, acesta hotărăște în toate problemele privind activitatea Aeroportului Internațional "George Enescu" Bacau, cu excepția celor, care potrivit legii, sunt date în competența altor organe.

Planul de administrare, împreună cu indicatorii de performanță financiară și nefinanciară au fost aprobați prin Hotărârea Consiliului Judetean Bacau nr. 202/2019, și actualizați și adaptați prin Hotărârea privind aprobarea programului de măsuri pentru redresarea R. A. Aeroportul internațional „George Enescu” Bacău nr. 118/2021, raportați la realitatea economică, care nu a putut fi anticipată, pe fondul contextului epidemiologic.

Misiunea asumată de Consiliul de Administrație a fost de a continua dezvoltarea Aeroportului din Bacau, care contribuie la economia regiunii și inclusiv a județului Bacau, prin promovarea unui echilibru între necesitățile pasagerilor, ale personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate.

Această misiune a fost coroborată cu direcțiile principale de acțiune ale anului precedent, care au vizat următoarele:

- Depășirea crizei cauzate de pandemia SARS-CoV2 și recuperarea parțială a traficului de pasageri;
- Conlucrarea cu operatorii aerieni, pentru reluarea operării zborurilor spre cât mai multe rute din rețeaua de destinații a aeroportului, existentă anterior debutului pandemiei;
- Atragerea companiilor aeriene pentru operarea unor noi destinații, creșterea frecvențelor de operare, prin acordarea de sprijin de marketing, în concordanță cu piața națională și europeană de transport aerian;

- Îmbunătățirea calității serviciilor aeroportuare, furnizate companiilor aeriene;
- Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor și persoanelor care tranzitează aeroportul.

În conformitate cu atribuțiile legale în vigoare, Consiliul de Administrație hotărăște în privința activităților aeroportuare, cu excepția aceluia, care potrivit legii, sunt date în competența altor entități. Hotărârile acestuia au fost duse la îndeplinire de către conducerea operativă a Regiei Autonome, formată din directori/sefi servicii/compartimente/ birouri.

III. OBIECTIVE STRATEGICE

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare a stabilit reguli de guvernare a sistemului de administrare și control precum și raporturile dintre autoritatea publică tutelară și organele întreprinderii publice.

Planul de administrare reprezintă instrumentul de lucru al administratorilor, prin intermediul cărui s-a stabilit direcțiile de dezvoltare ale regiei autonome pe perioada mandatului de 4 ani.

Obiectivele aprobate sunt următoarele:

- III.1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare;
- III.2. Creșterea siguranței și securității aeroportuare;
- III.3. Diversificarea și dezvoltarea serviciilor aeroportuare;
- III.4. Dezvoltarea resurselor umane prin îmbunătățirea eficienței și productivității angajaților
- III.5. Aplicarea principiilor de guvernare corporativă.

III.1.1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare

Deși pandemia de Covid-19 a impus redimensionarea și prioritizarea proiectelor de infrastructură aeriană, Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău a continuat procesul de modernizare, în prezent fiind în implementare al III-a proiect cu finanțare europeană.

Amintim faptul că, în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Aeroportul din Bacău a derulat un proces investitional complex, prin care s-a realizat la acea dată, cel mai mare grad de absorbție aferent perioadei de finanțare.

Procesul investitional a cuprins 3 proiecte majore:

- a) Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian la Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău;
- b) Creșterea capacității portante și modernizarea pistei de decolare aterizare și a suprafețelor de mișcare aferente la Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău;
- c) Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău.

În cadrul proiectului „Modernizare și dezvoltare infrastructură transport aerian la Aeroportul din Bacău”, la data de 12.05.2022 a avut loc recepția finală a obiectivelor de investiții - terminal modern, turn de control pentru serviciile de trafic aerian, terminal intermodal, clădiri care respectă cele mai înalte standarde de calitate și funcționalitate, însoțite de clădirile conexe: garaj auto, centrala termică, uzina electrică, gospodărie de apă.

Al doilea proiect, „Creșterea capacității portante, modernizarea pistei de aterizare-decolare și a suprafețelor de mișcare aferente”, finalizat în anul 2021, a însemnat modernizarea pistei și a sistemului de balizaj pentru compatibilitate cu generațiile actuale și viitoare de aeronave.

Instalația de balizaj, exclusiv pe baza de LED, a fost prima utilizare totală pe un aeroport din România.

Această investiție a început simultan cu pandemia de COVID 19, lucru care a indus probleme suplimentare, neplanificate: deplasări îngreunate de personal, carantinare angajați, relocări restricționate de utilaje pe anumite moduri de transport, etc.

În ciuda acestor greutăți, administrația aeroportuară a reușit să mobilizeze atât contractantul cât și supervisorul pentru recepționarea lucrării la timp.

În perioada supusă raportării, nu au existat disfuncții, construcțiile s-au comportat conform parametrilor proiectați și nu a fost necesară executarea garanției de bună execuție.

Pentru aceste proiecte, Beneficiarul fondurilor nerambursabile accesate prin POIM 2014 -2020 a fost auditat de către Direcția Generală Programe Europene Transport, care a constatat îndeplinirea obiectivelor și atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Cererile de finanțare, în perioada de monitorizare.

Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău

Cel de al treilea proiect promovat a avut în vedere îmbunătățirea factorilor de siguranță și securitate aferenți serviciilor oferite pasagerilor și aeronavelor care utilizează infrastructura aeroportuară.

Necesitatea obiectivului de investiții a rezultat din necesitatea completării parcului cu utilaje specifice, înlocuirea unor echipamente uzate moral și fizic dar și amplasarea unor instalații noi pentru creșterea performanțelor tehnice de navigație aeriană și împotriva prezentei pasărilor.

Contractul de finanțare a fost semnat în data de 30.12.2020 și are o valoare totală de 69.201.992,82 lei, din care valoarea totală eligibilă este de 52.186.911,43 lei.

Până la data de 31.12.2022, acest proiect are un stadiu fizic de realizare de 49,77 % și un stadiu valoric de 43,62 %.

Investițiile din cadrul proiectului:

- a. Utilaje/echipamente aeroportuare pe linie de siguranță**
- 1 x autofreza zapada pentru curățare pista și cai de rulare;
 - 1 x utilaj multifuncțional întreținere platforma;
 - 2 x autospeciale cu plug și perie pentru curățare/întreținere pista și cai de rulare;
 - 2 x autospeciale intervenție și salvare incendii;
 - 1 x pilon luminos mobil pentru deservire aeronava la poziție izolată;
 - 1 x grup electrogen avioane;
 - 1 x autodegivrator avioane;
 - 1 x autodegivrator pista;
 - 1 x utilaj întreținere suprafețe înierbate.
 - 1 x Instalatie LASER

Toate aceste echipamente și mașini au fost recepționate și date în exploatare.

Tehnologia utilizată la aceste echipamente este de ultimă generație: consumuri reduse, motoare norma euro 6, funcționare gestionată prin computere înglobate, manevrare facilă, proiectate pentru industria aeroportuară.

- b. Instalații/Sisteme:**
- **Sistem de aterizare instrumentală ILS categoria a-II-a OACI, pentru direcția 16.**

Pentru sistemul ILS, licitație este lansată din primăvara acestui an, adjudecată în octombrie 2022.

Această investiție va permite aterizarea aeronavelor în condiții reduse de vizibilitate (minim 300 m) și oferă garanția că programul operațional se va desfășura conform graficului, fără întârzieri majore sau anulari când condițiile meteorologice sunt nefavorabile, determinând o creștere a încrederii operatorilor aerieni în capacitatea tehnică a aeroportului dar și o creștere a mulțumirii pasagerilor vis-a-vis de serviciile aeroportuare, de funcționarea normală a zborurilor, indiferent de condițiile meteo.

Unul din cazurile impactului economic al războiului din Ucraina, îl reprezintă creșterea prețurilor la materii prime, la utilități, care în cazul acestei achiziții, a determinat primirea de către Entitatea Contractantă a unei singure oferte, cu 9,9% mai mare decât valoarea estimată.

În aceste condiții, Beneficiarul a făcut demersuri în vederea asigurării sursei de finanțare prin fundamentarea încheierii unui act adițional cu Organismul Intermediar pentru Transport, care a fost semnat în luna august 2022.

Mentionăm faptul că, Aeroportul din Bacău reprezintă prima Entitate, care a reușit achiziționarea unui echipament de acest tip din fonduri europene, acest echipament fiind utilizat de către Regia Autonomă de Prestare a Serviciilor de Trafic Aerian.

- **Instalație LASER** pentru diminuarea pericolului reprezentat de prezența pasărilor pentru zborul aeronavelor.

Instalația este recepționată din semestrul I 2022, funcționând în parametrii.

Acest sistem, bazat pe un fascicol LASER verde care matura aleatoriu lungimea pistei, este o noutate în România. Alungarea pasărilor din perimetrul pistei va duce la scăderea cazurilor de coliziune cu avioanele, cu impact pozitiv asupra nivelului de siguranță a zborurilor.

c. **Proiectare și construire Remiza autospeciale de salvare și stingere incendii și Gard TVCI**

Pentru acest obiectiv de investiții, licitația a fost lansată în luna iunie 2022, iar contractul de proiectare și execuție lucrări a fost încheiat în luna august 2022.

Procedura de licitație s-a desfășurat fără sincope, reprezentând parcurgerea a încă o etapă, în condițiile în care, în prezent, multe proceduri sunt anulate motivat de explozia prețurilor la materiale și materii prime.

În acest fel, au fost evitate întârzierile în implementare și pierderea finanțării.

Prin implementarea acestui obiectiv se urmărește îndeplinirea cerințelor internaționale în domeniul salvării și stingerii incendiilor în cazul unor incidente de aviație privind realizarea unui timp de răspuns optim și asigurarea unei mai bune supravegheri a mișcărilor aeronavelor.

Totodată, realizarea remizei, va elibera spațiul garajului auto actual pentru utilaje de deservire a aeronavelor sau pentru mașini de întreținere a pistei.

Cele trei autospeciale de salvare și stingere incendii vor avea condiții optime de parcare, iar personalul va beneficia de condiții conforme pentru monitorizarea traficului aerian, condiții de pregătire, de repaus.

d. **Echipamente de securitate**

În cadrul proiectului au fost prevăzute următoarele echipamente:

- Aparat Raze X volum mare pentru scanarea bagajelor;
- Echipament de scanat cu raze X – volum mare pe sasiu mobil;
- Echipament pentru detectarea urmelor de explozibil – ETD;
- Echipamente aferente dispeceratului TVCI.

In perioada urmatoare se doreste lansarea procedurilor de licitatie pentru achizitia echipamentelor de securitate care fac obiectul proiectului astfel incat, Beneficiarul sa respecte termenul de implementare a proiectului 31.12.2023.

III.1.2 Investitii din fonduri proprii

In anul 2022, a fost executat gard de securitate care separa zona publica de partea critica a zonei de securitate cu acces restrictionat , sistem calculatoare si alte dotari pentru Compartimentului IT si securitate aeroportuara.

III.2. Cresterea sigurantei si securitatii aeroportuare

Managementul Sigurantei reprezinta "elementul cheie" in Sistemul de Management al unui aeroport si permite o abordare proactiva a sigurantei prin identificarea factorilor cauzali si luarea de masuri inainte ca un eveniment sa se produca si se desfasoare in conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 139/2014 si cu Manualul Sistemului de Management al Sigurantei, revizuit in primul semestru al anului 2022.

Sistemul de Management al Sigurantei ofera o mai buna intelegere a pericolelor si riscurilor care afecteaza Aeroportul. Aceste pericole si riscuri pot avea un impact sever in termeni de costuri financiare, reputatie, siguranta pasagerilor si poate conduce in final la incetarea operatiunilor si respectiv a activitatii.

Principalele activitati desfasurate de Compartiment Control, Calitate si Siguranta in semestrul precedent sunt:

- Intocmeste si actualizeaza documentatia Sistemului de Management al Sigurantei, care descrie politica si obiectivele in domeniul sigurantei, procesele si procedurile SMS.
- conduce si supervizeaza zi de zi, prin audiri si inspectii, operarea Sistemului de Management al Sigurantei atat in cadrul departamentelor, cat si in cadrul operatorilor care isi desfasoara activitatea in perimetrul aeroportului;
- identifica pericolele/riscurile care ar putea afecta siguranta proceselor care se desfasoara pe aeroport;
- elaboreaza sistemele si procedurile in vederea eliminarii riscurilor identificate sau reducerii acestora pâna la un nivel acceptabil;
- analizeaza modul de rezolvare a neconformitatilor constatate cu ocazia inspectiilor, si auditurilor in domeniul sigurantei si propune masuri in consecinta;
- efectueaza instruirii specifice in vederea obtinerii permiselor de Circulatie pe suprafetele de miscare, atat cu personalul aeroportuar, cat si cu personalul entitatilor ce isi desfasoara activitatea in cadrul aeroportului.

In cadrul Comitetului de Evaluare a Sigurantei, comitet intocmit la nivelul Regiei Autonome cu scopul de a evalua periodic activitatea operationala, au fost stabiliti si aprobati indicatorii specifici pentru anul 2022, in conformitate cu Planul National de Siguranta 2022 – 2027, in acest sens fiind revizuite si implementate politicile de siguranta.

In luna iunie 2022, in urma auditurilor, datelor culese din operatiunile zilnice si a raportarilor, a fost efectuata o evaluare a modului de indeplinire a indicatorilor de siguranta pe primele sase luni ale anului 2022. Comparativ cu aceasi perioada a anului trecut s-a observat o tendinta de scadere cu 10% a evenimentelor cu impact asupra sigurantei.

Totodata, in primele 6 luni ale anului 2022, a fost observata o scadere cu 15% a numarului de raportari obligatorii de evenimente de aviatie civila cu impact asupra sigurantei – REAC, fata de aceasi perioada a anului precedent.

Autoritatea Aeronautică Civilă Română a auditat, în luna aprilie 2022, Sistemul de management al siguranței, Aeroportul din Bacău demonstrând capacitatea de a furniza consecvent servicii la standarde europene, care satisfac cele mai înalte rigori tehnice.

Sistemul de management în domeniul securității aeronautice, implementat la nivelul R.A Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, are ca scop menținerea la un nivel ridicat al măsurilor de securitate, astfel încât să fie prevenite acțiunile de natură ilicită îndreptate împotriva activităților de aviație civilă, desfășurate pe aeroport.

Activitatea personalului SSADC s-a desfășurat în conformitate cu documentele de organizare și planificare aprobate la nivelul conducerii aeroportului, acestea vizând implementarea corespunzătoare a standardelor în materie de securitate aeronautică, sens în care au fost avute în vedere următoarele:

- asigurarea cadrului procedural prin activități de elaborare și actualizare a procedurilor, programelor, protocoalelor, etc. – Programul de Securitate, Programul de Pregătire în domeniul securității aeronautice și 5 proceduri de securitate;
- coordonarea activităților și menținerea unei bune comunicări cu instituțiile cu atribuții și responsabilități la nivelul aeroportului;
- menținerea nivelului de conformitate prin activități de control și pregătire desfășurate la aeroport – 2 activități lunare de verificare în teren a calității și eficienței serviciilor de pază, supraveghere și patrulare executate la nivelul aeroportului de către agenții aparținând SC "Azia Security Systems" SRL, finalizate cu rapoarte de evaluare, 2 convocări de pregătire și instruire a personalului structurii de pază, companiilor aeriene, companiilor de handling și furnizorilor de bord/aeroport;
- activități de audit și testare efectuate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română Direcția Securitate Aeronautică, în vederea stabilirii nivelului de conformitate – audit de securitate aeronautică în perioada 28 Martie – 1 Aprilie 2022; activitate de testare în perioada 08.06.2022, activitate de inspecție la furnizorul cunoscut de provizii de aeroport Blue Air Tehnic, perioada 08.06.2022;
- asigurarea funcționării echipamentelor de securitate - în mod permanent au fost inventariate și remediate problemele de ordin tehnic, în vederea respectării cerințelor prevăzute la pct. 12 din Anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008, pct. 12 din Regulamentul (UE) nr. 1998/2015 și la pct. 12 din Decizia (C) nr. 8005/2015; sunt desfășurate activități zilnice de monitorizare, curățare și testare a echipamentelor; împreună cu firma de mentenanță s-au desfășurat un nr de 23 activități de mentenanță preventivă și corectivă, conform calendarului stabilit;
- aplicarea la un nivel ridicat a măsurilor de control acces, supraveghere și patrulare la aeroport – au fost procesate 328 solicitări de acces, 667 fișe provizii de bord/aeroport, aplicate măsuri de control acces pentru un 130.000 pasageri și efectuate 12 patrulări impredictibile la fiecare 12 ore;
- monitorizarea și gestionarea sistemului de control acces, de efracție TVCI și a Centralei Sistemului de Alarmare în caz de incendiu;
- Coordonare activitate taxi;

În perioada 01.01.2022 – 31.12.2022, activitatea a fost supusă unor acțiuni de control din partea autorităților abilitate ale statului, pe linie de securitate, după cum urmează:

➤ 28.03.2022 - 01.04.2022 activitate de audit de securitate efectuată de către auditori AACR referitoare la verificarea implementării corecte și eficiente a măsurilor de securitate a aviației civile și determinarea nivelului de conformitate cu toate seturile de măsuri aplicabile din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, din actele adiționale și normele de implementare ale acestuia și cu cerințele corespunzătoare acestora din Programul Național de Securitate a Aviației Civile (PNSA);

➤ 02.06.2022 – activitate de testare efectuată de către auditori AACR, având drept obiectiv verificarea eficienței procedurilor operaționale aplicabile la efectuarea controlului accesului pentru persoane, altele decât pasagerii în zonele de securitate cu acces restricționat, în conformitate cu PNSA, anexa la Regulamentul (CE) 300/2008, precum și actele de implementare ale acestuia.

În urma constatărilor efectuate, echipele de audit au evaluat activitatea Regiei Autonome ca fiind conformă cu reglementările de specialitate, în totalitate.

III.3. Diversificarea și dezvoltarea serviciilor aeroportuare

Aeroportul Bacău a înregistrat 556.327 pasageri, în anul 2022, într-un context nefast marcat de efectele pandemiei Covid-19 și războiul din Ucraina.

A. Operatori Aerieni

În anul 2022, pe Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău au operat următoarele companii aeriene:

- Wizz Air, Blue Air, Aeroitalia – 3 companii aeriene pentru zboruri regulate
- Tarom, Carpatair, Hisky, HelloJets, Air Bucharest – 5 companii aeriene pentru zboruri charter

De asemenea, în anul 2022, au fost efectuate zboruri de aviație generală cu aeronave aparținând Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Afacerilor Interne, aeronave sosite pentru mentenanță la Aerostar SA, aeronave private, etc.

B. Destinații

Operatorii aerieni comerciali prezenți în decursul anului pe Aeroportul Internațional "George Enescu" au efectuat zboruri către 16 aeroporturi din Uniunea Europeană și 13 destinații distincte.

Cea mai solicitată destinație a fost Londra Luton, cu peste 182.209 pasageri, urmată de Roma cu aeroporturile Fiumicino și Ciampino, 84.315 pasageri și Milano, cu aeroporturile Malpensa și Bergamo, 61.411 pasageri.

Nr.	Perioada	ȚARA	ORAȘ	Pasageri	Miscari
1	ianuarie-decembrie 2022	MAREA BRITANIE	LONDRA	182.209	1.232
2		ITALIA	ROMA	84.315	524
3		ITALIA	MILANO	61.411	426
4		ITALIA	TORINO	44.244	277
5		BELGIA	BRUXELLES	40.019	258
6		IRLANDA	DUBLIN	31.552	224
7		MAREA BRITANIE	LIVERPOOL	32.268	221
8		ITALIA	BOLOGNA	27.764	190
9		SPANIA	BARCELONA	13.065	74
10		FRANTA	PARIS	6.173	46
11		SPANIA	MADRID	4.625	48
12		ITALIA	CATANIA	4.935	37
13		GERMANIA	MEMMINGEN	2.326	20

Italia rămâne principala destinație solicitată de călătorii ce aleg Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău, urmată îndeaproape de Marea Britanie.

Compania aeriană Wizz Air a efectuat zboruri regulate către 8 destinații: Bologna, Bruxelles Charleroi, Liverpool, Londra – Luton, Memmingen, Milano – Malpensa și Bergamo, Torino, Roma Fiumicino și Ciampino.

Compania aeriană Blue Air a efectuat zboruri regulate spre 9 destinații : Bruxelles, Londra – Luton, Milano Bergamo, Torino, Roma Fiumicino, Paris Beauvais, Barcelona, Madrid, Dublin.

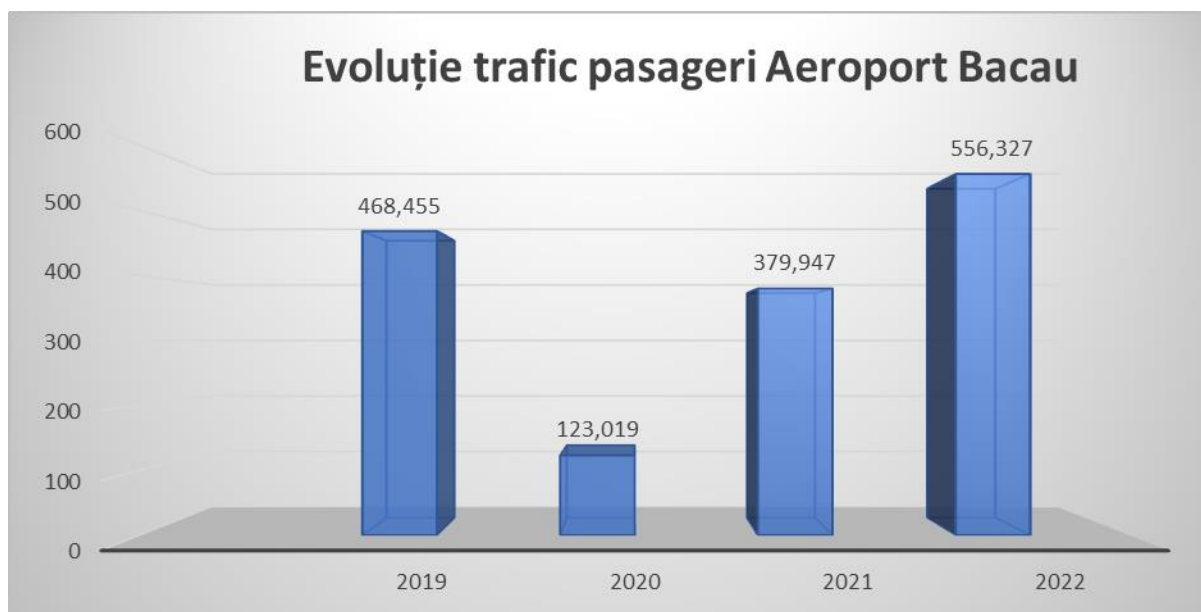
Compania aeriană Aeroitalia a efectuat zboruri regulate spre 2 destinații: Milano Bergamo și Roma Fiumicino.

Alți operatori aeriени au efectuat zboruri în regim charter către destinații de vacanță: Hurgahada, Antalya și Corfu.

C. Traficul de pasageri realizat în 2022

Anul 2022 a adus un număr de 556.327 pasageri care au tranzitat aeroportul, la un total de 5070 mișcări, aceasta reprezentând îndeplinirea în proporție de 99% a indicatorului de performanță. A fost depășit nivelul pre-pandemic de călători, înregistrat în 2019, care se situa la 468.455 pasageri.

Astfel, creșterea față de 2019 este de 18,7%, iar față de anul 2021, în care s-au înregistrat 379.947 pasageri, de 46,4%.



Investițiile realizate în ultimii ani și concretizarea acestora în atragerea operatorilor aeriени au avut ca efect această creștere a numărului de pasageri și recuperarea decalajului față de perioada pre-pandemică, în ciuda faptului că la nivel național în anul 2022 numărul pasagerilor este la aproximativ 90% față de 2019.

Odată cu ridicarea restricțiilor de călătorie, traficul aerian a fost reluat la un nivel mărit față de cel prognozat, ceea ce a determinat tulburări operaționale, din lipsa de personal, în cadrul companiilor aeriene. Aeroportul Bacău a mobilizat toate resursele deținute, pentru a face față provocărilor deosebit de complexe din perioada post-pandemică.

Reluarea treptată a rutelor mai vechi și care au fost suspendate o lungă perioadă de timp, mărirea frecvenței de operare pentru unele destinații în perioada graficului de vară, începerea zborurilor charter sunt factori care au condus la creșterea fluxului de pasageri în fiecare lună comparativ cu aceeași perioadă din anul de referință 2019.

Începând cu luna septembrie traficul de pasageri s-a redus semnificativ în contextul suspendării neprevăzute a activității unui operator aerian, în condițiile în care Aeroportul Bacău reprezenta a doua bază operațională ca importanță după Aeroportul București pentru acest operator.

Trimestrul I a fost marcat de efectele pandemiei, astfel că traficul de pasageri a suferit o scădere de 5.39% față de 2019.

Perioada	Număr total pasageri înregistrați
Trim I 2019	75.344
Trim I 2020	68.446
Trim I 2021	35.732
Trim I 2022	71.492
% 2019	Scădere 5,39 % raportat la 2019
% 2020	Creștere 4,45 % raportat la 2020
% 2021	Creștere 100 % raportat la 2020

În trimestrul II, eliminarea aproape în totalitate a restricțiilor de călătorie a impulsionat transportul aerian, iar companiile prezente pe Aeroportul Bacău și-au înmulțit destinațiile și frecvențele pentru a fi capabile să deservească cererea crescută.

Operatorii de turism au revenit cu zboruri de tip charter către Hurghada, Antalya și Corfu.

Perioada	Număr total pasageri înregistrați
Trim II 2019	136.974
Trim II 2020	3.049
Trim II 2021	66.664
Trim II 2022	183.889
% 2019	Creștere 34.25 % raportat la 2019
% 2020	Creștere 93,94 % raportat la 2020
% 2021	Creștere 63,75 % raportat la 2021

Vara anului 2022 a reprezentat o perioadă foarte activă pentru companiile aeriene care au înregistrat cerere crescută pentru călătorii cu avionul.

În trimestrul III au fost reluate o serie de destinații atractive precum Barcelona, Paris, Madrid sau Bologna și Liverpool, iar frecvența pe altele a fost crescută.

Mai mult, au continuat să opereze charterele de vacanță spre Antalya și, pentru prima oară, Corfu.

Începând cu data de 06.09.2022, unul dintre principalii operatori aerieni prezenți pe aeroport și-a suspendat activitatea din cauza gravelor probleme financiare.

Odată cu anunțarea suspendării zborurilor, în perioada 06.- 31.09.2022, au fost anulate 150 de zboruri directe din Bacău (75 plecări și 75 sosiri) pe care ar fi înregistrat un număr de aproximativ 18.000 pasageri.

Cu toate acestea, în trimestrul III s-au înregistrat 200.805 pasageri, o creștere de 28,6% față de 2019:

Perioada	Număr total pasageri înregistrați
Trim III 2019	156.034
Trim III 2020	41.354
Trim III 2021	191.091
Trim III 2022	200.805
% 2019	Creștere 28,69% raportat la 2019
% 2020	Creștere 385,58% raportat la 2020
% 2021	Creștere 5,08% raportat la 2021

În trimestrul IV s-a reușit menținerea numărului de pasageri la un nivel similar cu cel înregistrat în 2019, în pofida faptului ca unul din operatorii aerieni și-a încetat activitatea.

Perioada	Număr total pasageri înregistrați
Trim IV 2019	100.074
Trim IV 2020	30.833
Trim IV 2021	85.135
Trim IV 2022	100.513
% 2019	Creștere 0,44 % raportat la 2019
% 2020	Creștere 225,99 % raportat la 2020
% 2021	Creștere 18,06 % raportat la 2021

În concluzie, Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău a reușit în anul 2022 să depășească traficul din 2019, cu 18,8%, iar traficul din anul precedent, 2021, a fost depășit cu 47%.

În ciuda reducerii semnificative a operațiunilor de zbor, la nivelul anului 2022, au fost continuate acțiunile de marketing pentru promovarea serviciilor existente și pentru informarea publicului interesat cu privire la anularea sau reluarea zborurilor de pe Aeroportul Internațional Bacău.

Aeroportul a făcut eforturi suplimentare de consolidare a imaginii de brand, de restabilire a încrederii pasagerilor în serviciile și facilitățile aeroportului, prin utilizarea de mijloace tehnice și tehnologice inovative care să aducă siguranța călătoriilor pre-pandemice. Aeroportul s-a angajat într-o colaborare activă atât cu companiile aeriene, cât și cu pasagerii, pentru a reține și dezvolta traficul aerian și pentru a răspunde gradului ridicat de concurență la nivelul pieței pe care activează.

III.4. Dezvoltarea resurselor umane prin îmbunătățirea eficienței și productivității angajaților

Structura organizatorică și relațiile funcționale ale Regiei Autonome sunt prevăzute în Statutul de funcții și organigrama, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 153/2019, în Regulamentul Intern și fișele de post.

Complexitatea și specificitatea activității aeroportuare impun un anumit tip de formare profesională, bazată pe cunoștințe specifice domeniului, dar și o pregătire permanentă, pentru a îndeplini criteriile de autorizare impuse reglementările europene și supervizate de Autoritatea Aeronautică Civilă Romană și, totodată, pentru a putea ține pasul cu dezvoltarea continuă a sectorului de transport aerian.

Astfel, Strategia de management al resurselor umane, în cadrul regiei autonome, în perioada de timp cuprinsă între 01.01.2022 – 30.12.2022 a vizat, în principal, formarea profesională.

Formarea profesionala reprezinta - pe langa o conditie obligatorie prevazuta in Codul muncii – o forma de motivare a angajatilor regiei autonome, dar si de imbunatatire si imbogatire continua a cunostintelor acestora, intr-un domeniu complex, cu specificitate deosebita, cu impact asupra indeplinirii standardelor si calitatii activitatii aeroportuare.

In anul 2022 au fost prioritare, in limita posibilitatilor financiare:

- cursurile obligatorii, conform prevederilor Regulamentului EU 139/2014 pentru certificarea aeroporturilor civile internationale sau deschise traficului aerian international. Astfel, fiind vizate si parcurse urmatoarele programe de formare profesionala: Evaluarea si raportarea starii suprafetei pistei; NOTAM si informare aeronautica; curs extern handling de baza, curs extern online dangerous goods curs extern degivrare, curs extern arff-ts cat 4-8 / ARFF-TS REC, curs extern de pregatire profesioanala in cadrul OAMMR (Ordinul Asistentilor Medicali Si Moaselor Din Romania);

- autorizarea ANRE grad IIA + IIB - obligatorie conform Art. 5 din Ordinul ANRE nr. 99/30.09.2021 privind aprobarea Regulamentului pentru autorizarea electricienilor în domeniul instalațiilor electrice, respectiv a verifcatorilor de proiecte și a experților tehnici de calitate și extrajudiciari în domeniul instalațiilor electrice tehnologice, dar si curs de autorizare electrician din punct de vedere SSM;

- instruirii pe partea de mentenanta preventiva la urmatoarele echipamente care deservesc parcare automata pentru pasageri: server, terminal intrare / iesire, sisteme bariera AS32, automate de taxare PKA;

- curs de operator de date cu caracter personal, in vederea perfectionarii cunostintelor necesare in ceea ce priveste necesitatea respectarii Regulamentului (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date;

De asemenea, au fost sustinute cursuri interne (cursuri gratuite cu formatori interni), astfel:

- Curs intern sms si siguranta operatiunilor la sol;
- Curs intern reinnoire permis de circulatie pe suprafetele de miscare;
- Curs reinnoire permis intern radio;
- Curs intern inspectie de aerodrom;
- Curs intern evaluarea si raportarea conditiilor la pista;
- Curs intern recurent viata salbatica;
- Curs intern pregatire recurenta anuala dispeceri sol;
- Curs intern furnizare date si informatii aeronautice;
- Curs intern de pregatire specifica sezon iarna si efectuarea activitatii de deszapezire;
- Curs intern managementul calitatii ISO 9001:2015;
- Curs intern calitatea datelor aeronautice ADQ;
- Curs intern reglementari aeronautice;
- Curs intern salvare si stingere incendii;
- Curs intern mentenanta echipamentelor, utilajelor si vehiculelor;
- Curs intern instruire practica exploatare utilaje si echipamente tehnice aeroportuare;
- Curs intern mentenanta mijloacelor vizuale si a sistemelor electrice de aerodrom;
- Curs intern mentenanta cladirilor si a suprafetelor aeroportuare;
- Curs intern competente lingvistice;
- Curs intern pasageri cu dizabilitati (Regulamentul (CE) nr.1107/2006 al Parlamentului European si

al Consiliului privind drepturile persoanelor cu handicap si ale persoanelor cu mobilitate redusa care călătoresc pe calea aerului).

Totodata, în primul trimestru al anului 2022, Regia Autonomă a continuat să implementeze măsura reducerii timpului de lucru, conform Ordonanței de Urgență nr. 132/2020 privind măsuri de sprijin destinate salariaților și angajatorilor în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, în funcție de necesitățile fiecărei structuri ale regiilor autonome, în ceea ce privește specificul activităților desfășurate, după cum urmează:

- În luna ianuarie a.c. din totalul de 123 angajați ai regiilor autonome, un număr de 15 angajați cu norma de muncă redusă la jumătate;
- În luna februarie a.c. din totalul de 123 angajați ai regiilor autonome, un număr de 49 salariați cu norma de muncă redusă la jumătate;
- În luna martie a.c. din totalul de 123 angajați ai regiilor autonome, un număr de 13 salariați cu norma de muncă redusă la jumătate;

În baza măsurilor adoptate și a depunerii documentelor solicitate, în anul 2022, Regia Autonomă a primit de la Agenția Județeană a Forței de Muncă suma de 79.999 lei.

Managementul resurselor umane, în anul 2022 a fost o misiune plină de provocări în ceea ce privește asigurarea echilibrului esențial între resursele financiare și cele umane, în condițiile multitudinii de restricții de ordin financiar, cât și din punctul de vedere al dificultăților întâmpinate pe această piață a muncii, din cauza măsurilor drastice adoptate în domeniul aviatic - regia autonomă reușind să asigure menținerea, cu greu, a standardelor de calitate, specifice unui aeroport internațional, acest lucru reprezentând strict o problemă de etapă.

III.5. Aplicarea principiilor de guvernanta corporativă.

Consiliul de Administrație al regiilor și-a asumat ca principal obiectiv implementarea unui sistem de control managerial, bazat pe obiective clare, stabilite după evaluarea și analiza riscurilor organizatorice, precum și a oportunităților identificate, în conformitate cu prevederile Ordinului pentru aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice, cu modificările și completările ulterioare.

Controlul intern în cadrul regiilor a urmărit: conformitatea cu legislația în vigoare; aplicarea deciziilor luate de conducerea regiilor; buna funcționare a activității interne; utilizarea eficientă a resurselor; prevenirea și controlul riscurilor de a nu se atinge obiectivele fixate; asigurarea unei gestiuni contabile și a unei urmăririi financiare a activității regiilor.

Controlul intern se aplică: anterior realizării operațiunilor, cu ocazia elaborării bugetului, ceea ce a permis, ulterior realizării operațiunilor, controlul bugetar, în timpul operațiunilor, cât și după finalizarea acestora, caz în care se analizează rentabilitatea operațiunilor și se constată existența conformității sau a eventualelor erori, care trebuie corectate.

Controlul intern s-a realizat în cursul anului 2022, conform prevederilor legale, prin structurile compartimentelor constituite la nivelul regiilor:

- a) control financiar preventiv propriu;
- b) control financiar de gestiune;
- c) control intern managerial.

a) Control financiar preventiv

În cadrul Aeroportului Internațional din Bacău, Controlul financiar preventiv propriu este organizat în conformitate cu prevederile din Ordonanța de Guvern nr. 119/1999 republicată și actualizată, și exercitat de către Direcția Economică.

Fac obiectul controlului financiar preventiv următoarele proiecte de operațiuni:

- angajamente legale și credite bugetare sau credite de angajament, după caz;
- deschiderea și repartizarea de credite bugetare;
- modificarea repartizării pe trimestre și pe subdiviziuni ale clasificății bugetare a creditelor aprobate, inclusiv prin virări de credite;
- ordonantarea cheltuielilor;
- efectuarea de încasări în numerar;
- constituirea veniturilor publice, în privința autorizării și a stabilirii titlurilor de încasare;
- recuperarea sumelor avansate și care ulterior au devenit necuvenite;
- vânzarea, gajarea, concesiunea sau închirierea de bunuri din domeniul privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale;

Persoanele desemnate cu exercitarea activității de control financiar preventiv propriu au competențele profesionale solicitate de această activitate și respectă codul specific de norme profesionale, elaborat de Ministerul Finanțelor Publice.

b) Control financiar de gestiune

Activitatea de control financiar de gestiune atinge în principal următoarele obiective:

- asigurarea integrității patrimoniului, precum și a bunurilor din domeniul public și privat ale județului aflate în administrarea, respective închirierea aeroportului;
- respectarea prevederilor legale și a reglementărilor interne, incidente ale activității economico-financiare;
- creșterea eficienței în utilizarea resurselor alocate.

c) Control intern managerial

Sistemul de control intern/managerial este organizat în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 119/1999 privind controlul intern/managerial și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare coroborat cu Ordinul Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018, pentru aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice.

Sistemul de control intern/managerial cuprinde mecanisme de autocontrol, iar aplicarea măsurilor vizând creșterea eficacității acestuia are la bază evaluarea riscurilor potențiale în cadrul Aeroportului Internațional din Bacău.

În primul semestru al anului 2022 a fost stabilit un calendar cu Consiliul Județean Bacău privind actualizarea Programului de dezvoltare al sistemului de control intern managerial al Aeroportului Internațional „George Enescu” Bacău, cu termen 31.12.2022.

IV. INFORMATII FINANCIARE SI RAPORTARI CONTABILE 2022

Regia Autonomă a întocmit situațiile economico - financiare 2022 pentru entități de interes public în conformitate cu art. 21 din O.M.F.P. nr.1802/2014 pentru aprobarea reglementărilor contabile conforme cu directivele europene, cu modificările și completările aduse de OMFP nr. 58/2021 privind principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici, care cuprind:

- bilanț;
- cont de profit și pierdere;

- situația modificării capitalului propriu (Anexa I);
- situația fluxurilor de trezorerie (Anexa II);
- note explicative la situațiile financiare anuale.

IV.1. Situația Patrimoniului Regiei Autonome la data de 31.12.2022

Indicator	31.12.2021 lei	31.12.2022 lei
Imobilizări necorporale	863.074	591.845
Imobilizări corporale	239.007.951	233.233.312
Active imobilizate - total	239.871.025	233.825.157
Stocuri	392.535	392.391
Creanțe	7.096.795	6.944.056
Disponibilități bănești	6.262.139	5.054.501
Active circulante - total	13.751.469	12.390.948
Chelt în avans de reluat <1 an	50.046	197.696
Datorii curente <1 an	-22.871.091	-1.871.837
Venituri în avans, subvenții pt investiții de reluat <1 an	-45.063.710	-16.166.443
Total active – Datorii curente <1 an	185.737.739	228.375.521

Active imobilizate

Soldul **imobilizărilor necorporale** - cheltuieli de dezvoltare prezentate în bilanț la valoarea netă de 591.845 lei, au crescut cu imobilizările necorporale achiziționate cu suma de 97.055 lei (licența SNAU) și au scăzut cu valoarea amortizată a acestora, în suma de 368.284 lei.

Imobilizările corporale - construcții, instalații și mijloace de transport, mobilier, birotică prezentate în bilanț la valoarea netă de 233.233.312 lei au crescut cu suma de 2.598.544 lei, ce reprezintă imobilizări în curs în suma de 539.028 lei, achiziții mijloace fixe (Gard perimetral de securitate, Utilaj Inerbare, Lășer pentru diminuarea pericolului AVIAR, Sistem calculatoare personalizate (2 buc), Imprimanta la Serviciul Securitate, și au scăzut cu următoarele sume:

- 79.132,29 lei, ce reprezintă taxa ISC recalculată la Proiectul Creșterea capacității portante a pistei de aterizare /decolare;
- 13.694,39 lei, reprezintă valoarea subansamblelor pentru constituirea Sistemului calculator GEAMING și ASUS în vederea îmbunătățirii sistemului informatic;
- 8.819.384 lei, reprezintă valoarea amortizată a imobilizărilor corporale în anul 2022.

Active circulante

Stocuri

Materialele consumabile, combustibili, materiale de natură obiectelor de inventar, piese de schimb, prezintă un sold final de 392.391 lei, în scădere față de anul 2021 cu 144 lei.

Creanțe

La închiderea exercițiului financiar aferent anului 2022, Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău prezintă creanțe în sumă totală de 6.944.056 lei, **în scădere cu 153.739 lei față de anul 2021.**

Structura creanțelor prezintă un sold de 6.944.056 lei format din:

1. Clienți neîncasați în suma de 6.298.878 lei, cu:
 - termen scadent în suma de 2.252.139 lei;
 - termen de lichiditate sub un an (neachitate la termen scadent), în suma de 4.000.164 lei;
 - termen de lichiditate peste un an în suma de 46.575 lei.

Din suma de 4.000.164 lei ce reprezintă creanțele neincasate la termenul scadent cu termen de lichiditate sub 1 an, creanța la SC Blue Air Aviation SA este în suma de 3.936.990 lei, din care acoperite cu bilete la ordin, suma de 2.718.815 lei.

Având în vedere faptul că la data de 10.10.2022, SC Blue Air Aviation SA, anunța oficial că nu mai reia zborurile așa cum a comunicat în data de 16.09.2022, și că începând cu data de 04.11.2022, biletele la ordin cu scadențe lunare, în suma totală de 394.209 lei (BO-55.000 lei scadent la data de 04.11.2022 ; BO-55.000 lei scadent la data de 02.12.2022, și BO-284.209 lei scadent la data de 06.01.2023) au fost refuzate de Exim Bank, motivat de poprire sau alte măsuri de indisponibilizare instituite pe cont de către o autoritate a statului, RA Aeroportul Internațional George Enescu Bacău a luat măsura de a se înscrie în Tabelul Creditorilor Concordatari de către KPMG Restructuring SPRRL (inclusiv cu sumele acoperite prin BO), respectiv, în suma de 3.927.183,42 lei (cerere de aderare în Tabloul Creditorilor Concordatari - 24.11.2022).

Deasemenea, începând cu anul 2023 și până la data întocmirii raportului, au fost formulate Cereri de executare silită prin cadrul Biroului Executorului Judecătoresc, Enea Mihaela Raluca – București, pentru a se pune în executare următoarele B.O în suma de 1.017.627 lei, după cum urmează;

- 1) B.O. CITI3BO 0112835 – 284.209 lei;
- 2) B.O. CITI3BO 0112834 – 55.000 lei;
- 3) B.O. CITI3BO 0112842 – 55.000 lei;
- 4) B.O. CITI3BO 0112833 – 55.000 lei;
- 5) B.O. CITI3BO 0112836 – 284.209 lei;
- 6) B.O. CITI3BO 0112837 – 284.209 lei.

*Ultimul B.O. precizat a fost înaintat spre executare la data de 20.03.2023.

Biroul Executorului Judecătoresc Enea Mihaela Raluca, la data de 09.03.2023 a reușit încuviințarea executării silite în baza titlului executoriu B.O. 0112834 în suma de 55.000,00 lei.

Executorul Judecătoresc a declarat sechestrate 15 autovehicule aflate în proprietatea Blue Air.

Demersurile ce se impuneau pentru menționarea în Registrul Național de Publicitate Mobiliară a măsurii de aplicare a sechestrului, în conformitate cu dispozițiilor art. 741 alin. (2) din Codul de procedură civilă, au fost întrerupte de constatarea suspendării executării. B.E.J. a fost informat că împotriva debitorului s-a deschis procedura insolvenței. Dispozițiile art. 75 alin (1) din legea 85/2014 prevede: „la data deschiderii procedurii se suspendă de drept toate acțiunile judiciare, extrajudiciare sau măsurile de executare silită pentru realizarea creanțelor asupra averii debitorului”.

În tot acest timp, R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău a întreprins toate demersurile prevăzute de lege pentru a face tot ceea ce se impune, din punct de vedere legal, pentru a se recupera creanța.

Astfel, a fost depusă Cerere de înscriere în Tabelul Creditorilor Concordatari în Dosarul 15290/3/2020. Cererea a fost întocmită la data de 24.11.2022 și există confirmarea de primire a Tribunalului București pentru data de 28.11.2022, cu fixare termen de judecată la data de 22.02.2023. Tribunalul București a admis cererea formulată de KPMG RESTRUCTURING SRL – în calitate de administrator

concordatar și a constatat că nereușita procedura concordatului preventiv privind societatea debitoare BLUE AIR AVIATION S.A., cererea noastră rămânând fără obiect.

La data de 21.03.2023 Tribunalul București a dispus deschiderea procedurii de insolvență împotriva debitoarei Blue Air Aviation S.A., astfel că, în vederea recuperării creanței născută anterior datei de 21.03.2023, RA Aeroportul Internațional George Enescu Bacău urmează procedura de înscriere în Tabelul Preliminar al Creanțelor cu suma de 4.203.389,54 lei.

- Alte creanțe, în suma de 63.174 lei cu termen scadent sub 1 an, au reprezentat clienții având ca obiect închiriere spații și publicitate, care până la data raportului sumele au fost achitate.

- Creanțe neincasate cu termen de lichiditate peste 1 an

- SC Eli Tour SRL	29.046 lei
- SC WizzAir Hungary LDT)	17.529 lei

Cu privire la debitorul SC Eli Tour SR, au fost efectuate demersuri în instanță pentru recuperarea debitului restant. În prezent, hotărârea judecătorească definitivă și irevocabilă favorabilă a fost înaintată către executor judecătoresc, care a recuperat suma de 10.000 lei (31.ian.2022).

La SC WizzAir Hungary LDT, din suma de 17.529 lei ce reprezintă contravaloarea chiriei și a utilitatilor aferente închiriere spațiu a fost recuperată suma de 4.425 lei.

2. Clienți incerti și în litigiu în suma de 303.460 lei, după cum urmează:

- SC Blue Aero SRL - 172.469 lei, suma aflată în executare; constituire provizion 30%;
- SC Carpatair SA – 119.731 lei, suma înscrisă la masa creditorilor, societate aflată în procedura de reorganizare judiciară; constituire provizion 100% ;
- Stimata Spa SRL – 1.835 lei, societate în faliment; constituire provizion 30%;
- SC Direct Aero Services SRL, 9.426 lei, suma aflată în executare., constituire provizion 100%.

3. T.V.A .de recuperat în suma de 42.743 lei, suma, ce urmează a fi recuperată de la bugetul statului în anul 2023;

4. Ajustări–depreciere creanțe clienți: (–181.448 lei);

5. Impozit profit de recuperat (30.09.2022), în suma de 131.745 lei;

6. Furnizori-debitori (ct4092)- prestări servicii- în suma de 327.293 lei , reprezintă avans energie electrică;

7. Alte creanțe sociale în valoare de 21.385 lei, reprezintă indemnizații pentru incapacitate temporară de muncă, neincasate.

Disponibilități și alte valori, în suma de 5.054.501 lei , după cum urmează :

- Conturi curente la bănci în lei și valută 5.028.363 lei;
- Casa în lei și în valută 26.018 lei;
- Alte valori (tichete masă) 120 lei.

Conturi de regularizare și asimilate-activ

- Cheltuieli înregistrate în avans, în suma de 197.696 lei, reprezintă plata efectuată pentru servicii de asigurare auto și aeroportuare în anul 2021, pentru anul 2022, în suma de 20.591,20 lei, și în suma de 177.104,80 lei ce reprezintă cheltuieli în avans la Proiectul Creșterea capacității portante a pistei de aterizare /decolare pentru servicii care urmează a fi prestate în perioada de garanție (asistență tehnică și audit financiar).

Datorii

La încheierea exercițiului financiar aferent anului 2022, datoriile totale ale Aeroportului Internațional sunt în valoare de 2.537.358 lei, ce reprezintă datorii curente, după cum urmează:

- furnizori de materiale, prestări servicii și imobilizări, facturi nesosite- 932.041 lei, datorii curente;
- clienți -creditori, în suma de 16.919 lei , datorie curentă;
- salarii și rețineri salarii, alte datorii cu personalul, luna decembrie 2022 (280.766 lei), achitate în ianuarie 2023 (datorie curentă);
- contribuția pentru asigurări sociale –169.436 lei, datorie curentă;
- contribuția pentru asigurări sociale de sănătate-67.130 lei , datorie curentă;
- contribuția asiguratorie de muncă –15.120 lei, datorie curentă;
- impozit pe salarii - 49.644 lei, datorie curentă;
- TVA neexigibil – 29.584 lei; datorie curentă;
- TVA de plată -24.424 lei ; datorie curentă;
- creditori diverși– 234.829 lei - garanții acordate pentru participare la licitații; datorie curentă;
- alte datorii față de terți – 41.524 lei - taxa CIAS, datorie curentă;
- alte fonduri speciale (taxa handicap) -9.533 lei, datorie curentă;
- BCR leasing financiar – 665.521 lei .
- sume în curs de clarificare-887 lei;

La data întocmirii raportului, datoriile curente la Bugetul de stat și Bugetul asigurărilor sociale de stat prezentate, sunt achitate integral.

Conturi de subvenții, regularizare și asimilate-pasiv

- Veniuri înregistrate în avans – 2.991.760, reprezintă taxa de securitate și mobilitate redusă; Veniturile din taxa de securitate au scăzut față de anul 2021 cu suma de 1.836.230 lei, în urma respingerii cererii de revizuire formulată de RA Aeroportul Internațional George Enescu Bacău în dosarul nr.1321/110/2016, pentru suma de 1.712.086,02 lei ce reprezintă recuperarea taxei de securitate de la Consiliul Județean Bacău pentru perioada 2003-2008 și investiții realizate din taxa de securitate în anul 2022 în suma de 124.143,98 lei (gard perimetral de securitate, imprimanta).
- Subvenții pentru investiții– 230.207.390 lei, reprezintă valoarea rămasă de amortizat a obiectivelor de investiții realizate din compensații, din taxa de securitate și mobilitate redusă.

Capital Propriu – în suma de 10.677.293 lei, după cum urmează:

- Patrimoniul Regiei Autonome la data de 31.12.2022 nu prezintă modificări și este de 542.508 lei;
- Reevaluarea constituită în 2010 pentru clădirea Modernizare Aerogară, casată în decembrie 2017, în suma de 80.951 lei a fost transferată în contul 117 conform reglementărilor contabile.
- Rezerve – 11.119.767 lei constituite din:
 - rezerve legale în suma de 108.500 lei;
 - alte rezerve în suma de 11.018.027 lei (repartizarea profitului net aferent anilor precedenți pentru dezvoltare), a crescut cu 6.760 lei ce reprezintă profit net repartizat pentru dezvoltare.
- Profitul exercițiului financiar este de 6.760 lei.

Capitalul propriu a crescut în anul 2022, față de anul 2021 cu suma de 151.690 lei, după cum urmează:

- 144.930 lei , ce reprezintă ajutor de stat primit în luna iulie 2022, pentru perioada 01.07.2020-31.12.2020, în urma Raportului de Audit cu respectarea Ordinului M.D.L.P.A. nr.1943/22.12.2021, pentru depășirea dificultăților financiare cauzate de criza generală de pandemie COVID-19.
- 6.760 lei , profitul exercițiului 2022.

IV.2. Contul de Profit si Pierdere la data de 31.12.2022

Cifra de afaceri

Indicator	31.12.2021	31.12.2022
Cifra de afaceri	13.511.179	17.389.482

-lei-

Cifra de afaceri a crescut in anul 2022 cu 3.878.303 lei, ce reprezinta 128,71 % fata de anul 2021.

Situatia veniturilor realizate la data 31.12.2022 comparativ cu anul 2021, se prezinta astfel:

Nr. Crt.	EXPLICATII	31.12.2021	31.12.2022	Grad Realizare (%)
1.	Venituri din prest servicii aeroportuare	9.486.833	11.320.119	119,32
2.	Venituri din taxa de securitate curenta	1.342.120	2.464.226	183,61
3.	Venituri din penalitati	104.709	440.999	421,17
3.	Venituri din chirii si prestari servicii (A.E)	2.709.335	3.659.312	135,06
4.	Alte venituri din exploatare (subventii)	7.282.326	7.718.553	105,99
5.	Venituri din transferuri	2.257.195	79.995	3,54
	TOTAL VENITURI DIN EXPLOATARE	23.182.518	25.683.204	110,79
6.	Venituri financiare	45.445	226.149	497,63
	TOTAL VENITURI	23.227.963	25.909.353	111,54

-lei-

Consecintele negative ale pandemiei s-au diminuat si au incetat cu data de 09.03.2022 afectand mai putin veniturile din activitatea operationala (veniturile din activitatea operationala au crescut , precum si veniturile din chirii si prestari servicii), ce a determinat, scaderea transferurilor de la AJOFM si in totalitate a compensatiilor primite de la Consiliul Judetean in vederea subventionarii activitatii non-conomice.

Situatia cheltuielilor efectuate in anul 2022 comparativ cu aceeași perioada a anului precedent, se prezinta astfel:

Nr. Crt.	EXPLICATII	31.12.2021	31.12.2022	Grad de Realizare %
1.	Cheltuieli materiale, energie si apa	2.289.328	3.662.975	160,00
2.	Cheltuieli de personal	9.001.227	9.116.649	101,28
3.	Amortizare	8.705.713	9.187.668	105,54
4.	Ajustari din valoare pentru active circulante (cheltuieli –venituri)	0	0	0
5.	Cheltuieli privind prestatile externe ,inclusiv CA	2.277.848	2.740.786	120,32
6.	Impozite si taxe	694.365	870.771	125,41
7.	Alte cheltuieli de exploatare (casare constructii speciale, echipamente , alte cheltuieli -aj sociale)	122.920	85.846	69,84
8.	Ajustari privind provizioanele (cheltuieli –venituri)	-	-	-
	TOTAL CHELTUIELI DIN EXPLOATARE	23.091.401	25.664.695	111,14
9.	Cheltuieli financiare	131.052	236.600	180,54
	TOTAL CHELTUIELI	23.222.453	25.901.295	111,54

-lei-

Cheltuielile totale au crescut cu 11,54% fata de anul 2021, motivat de cresterea cheltuielilor cu utilitatile, amortizare si a cheltuielilor cu personalul.

Situatia rezultatului exercitiului 2022 comparativ cu perioadele anilor 2021, 2020, se prezinta astfel:
-lei-

Nr. Crt.	EXPLICATII	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2022
1.	Profit brut	-	5.510	8.058
2.	Impozit pe profit	-	-	1.298
3.	Profit net /Pierdere	(-4.689.483)	5.510	6.760
4.	Ajutor de stat	3.471.860		144.930
5.	Pierdere de recuperat	1.217.623		1.072.693

Conturile de cheltuieli și de venituri se inchid prin rezultatul exercițiului.

Rezultatul exercițiului, respectiv, profitul sau pierderea se determină ca diferență între veniturile și cheltuielile exercițiului.

Pierderea de 4.689.483 lei inregistrata in anul 2020, a fost recuperata partial cu ajutorul de stat primit in anul 2021 in suma de 3.471.860 lei si cu 144.930 lei, ajutor de stat primit in anul 2022, diferenta de 1.072.693 lei urmeaza a fi recuperata pana in anul 2024, in conformitate cu Planul de redresare aprobat prin Hotararea Consiliului Județean nr.118/ 22.07.2021.

La data de 31.12.2022 s-au incheiat situatiile economico financiare cu un profit brut in suma de 8.058 lei si profit net in suma de 6.760 lei, profit, care urmeaza a fi repartizat la Alte rezerve.

IV.2.1. Calculul impozitului pe profit

In conformitate cu prevederile art 22 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, persoanele juridice romane sunt scutite de impozit pe profit daca achizitioneaza echipamente necesare desfasurarii activitatii.

„Profitul investit in echipamente tehnologice calculatoare electronice și echipamente periferice, mașini și aparate de casă, de control și de facturare, în programe informatice, precum și pentru dreptul de utilizare a programelor informatice, produse și/sau achiziționate, inclusiv în baza contractelor de leasing financiar, și puse în funcțiune, folosite în scopul desfășurării activității economice, este scutit de impozit.

Actiunile corporale pentru care se aplică scutirea de impozit sunt cele prevăzute în subgrupa 2.1, respectiv în clasa 2.2.9 din Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, aprobat prin hotărâre a Guvernului”.

Profitul brut in suma de 8.058 lei+ Cheltuieli de protocol in suma de 8.047,71 lei =16.105,71 lei*2% (limita deductibila a cheltuielilor de protocol)=322 lei, suma cheltuielilor de protocol deductibila fiscal.

105,71 lei-322 lei = 15.783,71 lei *16%=2.525 lei-27 lei (bonificatie cf OUG 152/2020) = 2.498 lei

Din venituri proprii in trim. IV 2022, RA Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău a achizitionat tehnica de calcul in suma de 7.500 lei, impozitul pe profit dedus este de 1200 lei.

RA Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău datoreaza impozit pe profit pe anul 2022 in suma de 1.298 lei (2.498 lei-1.200 lei).

IV.2.1. Repartizarea profitului net

În conformitate cu prevederile O.G.nr. 64/2001 privind repartizarea profitului net, a Ordinului nr.144/2005 privind aprobarea Precizărilor pentru determinarea sumelor care fac obiectul repartizării profiturilor la societățile naționale și societăților comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, aprobată cu modificări, propunerea R.A. Aeroportul Internațional "George Enescu" este următoarea:

1) Profit net (F20)	6.760 lei
2) Provizion constituit înainte de repartizare	
3) Profit net +provizion	0 lei
4) Profit net contabil de repartizat pe alte destinații	0 lei
a. Rezerve legale	0 lei
b. Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prev. de lege (profit reinvestit)	6.760 lei
c. Acoperirea pierderii contabile din anii precedenți	0 lei
c¹. Constituirea surselor proprii de finanțare pt. Proiectele cofinanțate din împrumuturi externe	0 lei
d. Alte repartizări prevăzute de lege	0 lei
Profitul net rămas după repartizările de la lit.a-d.	0 lei
e. Participarea salariaților la profit în limita a 10% (la nivelul salariului mediu brut realizat)	0 lei
f. 50% varsăminte la bugetul C.J.Bacău	0 lei
g. Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute	0 lei
la a-f se repartizează la alte rezerve	

Modalitatea de calcul

a. Rezerve legale potrivit O.G. nr.64/2001 au fost deja constituite în anii precedenți –nu au fost făcute repartizări pe această destinație.

b. Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege, în suma de 6.760 lei, reprezentând valoarea investiției pentru care s-a calculat scutirea de impozit, valoare repartizată din profit la alte rezerve (împințată achiziționată din venituri proprii).

IV.3. Inventarierea elementelor de natură activelor, datoriilor și capitalurilor proprii la data de 31.12.2022

Inventarierea s-a efectuat în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Finanțelor nr. 2861/2009 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea inventarierii elementelor de natură activelor, datoriilor și capitalurilor proprii, cu respectarea prevederilor Legii contabilității nr.82/1991 cu modificări și completări ulterioare, ale Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.1802/2014 cu modificări și completări ulterioare, precum și ale instrucțiunilor emise de către Comisia de control managerial - intern (secțiunea a III-a a politicilor contabile).

Prin Decizia nr.142/06.12.2022, a fost nominalizată Comisia de Inventariere a elementelor de natură activelor, datoriilor și capitalurilor proprii la data de 31.12.2022.

Procesul Verbal de Inventariere a fost înregistrat cu nr. 123/ 12.01.2023.

Nu s-au găsit diferențe între soldurile scriptice și valoarea de inventar, și s-au propus pentru casare

materiale, obiecte de inventar în folosința salariaților și o serie de mijloace fixe în suma de 146.096,86 lei.

IV.4. Activitatea de verificare și control

a) În perioada 01.07.2022-16.09.2022 Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău a fost verificat de Compartimentul de Audit Public Intern din cadrul Consiliului Județean Bacău, având ca temă Evaluarea modului de îndeplinire a obligațiilor serviciului de interes economic general – SIEG, în conformitate cu prevederile Legii nr.672/2002 privind auditul public intern, republicată, cu modificările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr.1086/2013 pentru aprobarea Normelor generale privind exercitarea activității de audit public.

Perioada verificată a fost 01.01.2021-31.12.2021.

Conform Raportului înregistrat cu nr. 25120/14.10.2022, administratorul de aeroport a îndeplinit obligațiile de serviciu economic general încredințat de către Consiliul Județean Bacău, în concordanță cu scopul, obiectivele și atribuțiile prevăzute în contractul de SIEG aprobat și a respectat principiile legalității, regularității, economicității, eficienței și eficacității, cu excepția aspectelor menționate anterior.

Nu au fost consemnate abateri și nereguli cu privire la activitatea economică –financiară și nu au fost stabilite și alte măsuri pentru perioada verificată.

b) În perioada 11.08.2022-31.10.2022, Autoritatea de Audit din cadrul Direcției Regionale de Audit Neamț a efectuat verificarea cheltuielilor declarate Comisiei Europene în perioada 01.07.2021-30.06.2022, pentru proiectul Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Internațional George Enescu Bacău, cod SMIS 137112. Nu au fost constatate nereguli și nu au fost stabilite măsuri.

c) În perioada 01.03.2022-29.04.2022, au fost verificate veniturile, cheltuielile și pierderile rezultate în perioada 01.07.2020-31.12.2021, stabilindu-se astfel valoarea deficitului de lichiditate, cauzate de criza generată de pandemia COVID-19, în conformitate cu art. 8, alin. 4, din Ordinul MDLPA nr. 1943/22.12.2021.

În urma verificărilor s-a întocmit Raportul auditorului independent (SC INTERCON SRL) care a concluzionat:

În conformitate cu prevederile art.2, alin 1, lit. d) din Ordinul 1943/22.12.2021, RA Aeroportul Internațional George Enescu Bacău în perioada 01.07.2020-31.12.2021 a înregistrat un deficit de lichiditate în suma de 3.616.793,17 lei, fapt pentru care Aeroportul Bacău a solicitat diferența deficitului de lichiditate în suma de 144.930 lei.

d) În conformitate cu prevederile OMFP nr.166/2017 privind principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice, precum și ale OUG 109/2011, actualizată, privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, pentru anul 2022, situațiile financiare anuale au fost auditate de către SC Intercon SRL Bacău.

Conform Raportului de Audit, "bilanțul contabil la 31.12.2022 s-a întocmit pe baza balanței de verificare, soldurile au fost verificate și prezintă o imagine clară și fidelă a situației patrimoniului și a contului de profit și pierdere".

IV.5. Criterii specifice și indicatori de performanță

Obiectivele și indicatorii de performanță sunt părți integrante ale contractelor de mandat în conformitate cu OUG 109/2011. Acestea se actualizează anual, după aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli de către Consiliul Județean Bacău.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr 161/29.09.2020 au fost aprobate indicatorii de performanță financiară și nefinanciară rezultati din Planul de administrare pentru membrii executivi și neexecutivi al Consiliului de Administrație RA Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău.

Astfel, conform realizării/nerealizării indicatorilor de eficiență, membrii executivi /neexecutivi primesc penalizare la indemnizația fixă sau adaos ca și componentă variabilă, trimestrial/ anual, după cum urmează:

Indemnizație fixă/ Penalizare pentru nerealizarea indicatorilor financiari și nefinanciari

- pentru membrii executivi
 - se stabilește trimestrial % de nerealizare a indicatorilor financiari și nefinanciari;
 - % de nerealizare se aplică indemnizației fixe obținute în trimestrul respectiv.
- pentru membrii neexecutivi
 - se stabilește anual % de nerealizare a indicatorilor financiari și nefinanciari;
 - % de nerealizare se aplică indemnizației fixe anuale.

Componentă variabilă, suma acordată pentru depășirea indicatorilor financiari și nefinanciari

- pentru membrii executivi
 - se stabilește trimestrial % de realizare a indicatorilor financiari și nefinanciari;
 - % de realizare se aplică indemnizației fixe obținute în trimestrul respectiv;
 - anual, parte din profitul net, conform OUG 64/2001, dar nu mai mult de nivelul unei indemnizații medii brute lunare.
- pentru membrii neexecutivi
 - se stabilește anual % de realizare a indicatorilor financiari și nefinanciari;
 - % de realizare se aplică indemnizației fixe anuale, în condițiile realizării profitului net, conform OUG 64/2001, dar nu mai mult de nivelul indemnizației medii brute lunare.

Din Raportul Comitetului de Audit referitor la îndeplinirea criteriilor specifice și a indicatorilor de performanță în perioada 01.01/31.12.2022, indicatori de performanță aprobate prin H CJ nr.118/22.07.2021, privind stabilirea, revizuirea și raportarea la timp a indicatorilor de performanță din planul de administrare, au fost realizați, după cum urmează:

I. ADMINISTRATOR EXECUTIV

Nr. crt.	Obiectiv/Criteriu de performanță specific	U/M	H CJ nr.118 22.07.2021	Realizat BVC la data de 31.12.2022	Pondere acordată criteriilor de performanță %	Gradul de realizare a criteriilor de performanță %
I	Indicatori Nefinanciari					
I.1.	Indicatori Operaționali					
I.1.1	Număr pasageri deserviți	pax	561.931	556.296	25	24,75
I.1.2	Stabilirea, revizuirea și raportarea la timp a indicatorilor de performanță/ plan adm.		100	100	25	25
II	Indicatori Financiari					
II.1	Creanțe restante	mii lei	770,13	732,43	15	14,27

II.2	Nivelul datoriei (datorii restante)	mii lei	0.00	0.00	15	15
II.3	Venituri aferente cifrei de afaceri	mii lei	19.922,07	17.389,44	20	17,46
	Total				100.00	96,48

In anul 2022, indemnizatia fixa a administratorului executiv a fost diminuată lunar cu 3,52 %.

II. ADMINISTRATORI NEEEXECUTIVI

Nr. crt.	Obiectiv/Criteriu de performanță specific	U/M	HCJ nr.118 22.07.2021	Realizat BVC la data de 31.12.2022	Ponderea acordată criteriilor de performanță %	Gradul de realizare a criteriilor de performanță %
I	Indicatori Nefinanciari					
I.1.	Indicatori Operationali					
I.1.1	Număr pasageri deserviți	pax	561.931	556.296	20.00	19,80
I.1.2	Stabilirea, revizuirea și raportarea la timp a indicatorilor de performanță/ plan adm.		100	100	60.00	60
II	Indicatori Financiari	pax				
II.1	Creante restante	mii lei	770,13	732,43	5.00	4,76
II.2	Nivelul datoriei (datorii restante)	mii lei	0.00	0.00	5.00	5.00
II.3	Venituri aferente cifrei de afaceri	mii lei	19.922,07	17.389,44	10.00	8,73
	Total				100.00	98,29

In anul 2022, indemnizatia fixa a administratorilor neexecutiv a fost diminuată lunar cu 1,71 %.

IV.6. Executie bugetara an 2022

Potrivit O.U.G nr. 61/29.06.2011, pentru reglementarea unor masuri privind finantarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, prin Hotararea Consiliului Județean Bacău nr.137/28.06.2018, a fost aprobată prestarea Serviciului Economic de Interes General către Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău.

Pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public prevăzută la art.3, alin.(1) din hotărârea menționată, Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău are dreptul la primirea unei compensații, în condițiile respectării prevederilor legale.

Conform art. 3, alin.7 din aceeași hotărâre, administratorul de aeroport are obligația de a stabili separat bugetul de venituri și cheltuieli pentru Serviciului Public de Interes Economic General (SIEG) și bugetul de venituri și cheltuieli pentru Activitate Economică (chirii, redevență, alte prestări servicii, etc).

Veniturile luate în calcul la stabilirea compensației includ toate veniturile obținute din activități care fac obiectul serviciului de interes economic general, precum și eventualul profit din alte activități desfășurate de regiile, altele decât cele aferente SIEG.

Astfel, profitul din activitatea economica (AE), la data de 31.12.2022 in suma de 1.426,75 mii lei, reintregeste veniturile din activitatea SIEG (b.4.1):

Nr. Crt.	EXPLICATIE	Prevederi BVC 31.12.2022 mii lei	Realizari BVC 31.12.2022 mii lei	Grad de realizare %
1.	Venituri totale, din care:	3.988,00	4.281,72	107,37
	-venituri din chirii, redeventa	1.280,00	1.402,51	109,57
	-venituri din alte prestari servicii (refacturare utilitati la chiriasi)	928,00	996,17	107,35
	-venituri din parcare	1000,00	1.103,04	110,30
	-alte venituri (instruire)	0,00	0	0,00
	-alte venituri din exploatare (subventii pentru investitii)	780,00	780,00	100,00
2.	Cheltuieli totale	2.669,00	2.854,97	69,505
3.	Rezultat financiar (Profit brut)	1.319,00	1.426,75	108,17

Fata de prevederile bugetului de venituri si cheltuieli aprobat pentru SIEG, executia bugetara la 31.12.2022, (mii lei), se prezinta astfel:

Nr. Crt.	EXPLICATIE	Prevederi BVC 31.12.2022	Realizari BVC 31.12.2022	Grad de realizare %
I.1.	Venituri totale, din care:	25.498,00	23.199,31	90,98
	a)venituri din servicii aeroportuare	13.355,07	11.320,12	84,76
	b)alte venituri de exploatare, din care :	11.978,00	11.428,12	95,41
	b.1 venituri din amenzi si penalitati(alte venituri-refacturare constructor utilitati)	0,00	441,00	0,00
	b.2 venituri din vanzarea activelor	0,00	0,00	0,00
	b.3 venituri din subventii pentru investitii	7.300,00	6.938,55	95,05
	b.4 alte venituri,din care :	4.678,00	4,048,57	86,54
	b.4.1 profit brut din activitatea AE	1.319,00	1.426,75	108,17
	b.4.2 venituri din taxa de securitate curenta si alte venituri	3.359,00	2.567,60	78,05
	c) alte venituri (din transferuri, subventii)	0,00	54,22	0,00
		144,93	224,92	155,19
I.2.	Venituri financiare	20,00	226,15	-

II.1.	Cheltuieli totale, din care:	24.698,00	23.046,33	93,31
	<u>2.1. Cheltuieli de exploatare:</u>	24.473,00	22.809,73	93,20
	A. Cheltuieli cu bunuri si servicii	5.615,14	5.256,53	93,61
	B. Cheltuieli cu impozite si taxe	735,58	735,58	100,00
	C. Cheltuieli cu personalul	8.922,58	8.409,94	94,25
	D. Alte chelt de exploatare din care:	9.200,00	8.407,68	91,40
	- Amortizare	9.200,00	8.407,68	91,40
	- Provizioane	0	0	0
	<u>2.2. Cheltuieli financiare, din care :</u>	224,70	236,60	105,30
	<u>2.2.1. chelt.aferente creditelor pentru investitii (leasing financiar)</u>	172,00	138,54	80,54
	<u>2.2.2. alte cheltuieli financiare</u>	52,70	98,06	106,64
3.	Rezultat financiar (Profit brut)	800,00	152,98	-
4.	Acoperirea pierderii din anul 2021	-	144,93	-
5.	Profit reinvestit	800,00	6,76	-
6.	Impozit profit	0.00	1,29	-

In perioada 01.01.2022 - 31.12.2022 veniturile totale (SIEG) au scazut fata de nivelul previzionat in ultimul buget de venituri si cheltuieli cu suma de 2.298,69 mii lei, ca urmare a scaderii veniturilor din operare (2.034,95 mii lei), avand in vedere incetarea activitatii operationale a operatorului aerian Blue Air, incepand cu data de 09.09.2022 si alte venituri, respectiv, venituri din taxa securitate.

Cheltuielile totale (SIEG) au scazut in anul 2022 fata de nivelul bugetat cu 1.651,67 mii lei.

IV.7. Concluzii si masuri privind activitatea economico-financiara

Aeroportul International "George Enescu" Bacau, a incheiat situatiile economico-financiare 2022, cu un profit net in suma de 6,76 mii lei, ce reprezinta profit reinvestit.

Pierderea de 4.689.483 lei inregistrata in anul 2020, a fost recuperata partial cu ajutorul de stat primit in anul 2021 in suma de 3.471.860 lei si cu suma de 144.930 lei, ajutor de stat primit in anul 2022.

Diferenta in suma de 1.072.693 lei urmeaza a fi recuperata pana in anul 2024, in conformitate cu Planul de redresare aprobat prin Hotararea Consiliului Judetean nr.118/ 22.07.2021.

V. ACTIVITATEA CURENTA LA R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL "GEORGE ENESCU" BACAU

V.1. Activitatea operationala

Pe parcursul anului 2022, Directia operationala a acordat in continuare o atentie sporita respectarii reglementarilor europene si nationale pe linie de siguranta.

Astfel, s-a avut in vedere respectarea Regulamentului European nr. 139/2014 cu privire la indeplinirea cerintelor de exploatare a infrastructurii aeroportuare, in conditiile continuarii lucrarilor la proiectul de modernizare a suprafetelor aeroportuare.

Activitatea operationala a privit aspecte, precum:

- ✓ Coordonarea întregii activități desfășurate pe platforma aeroportuară conform reglementărilor europene, precum și a procedurilor locale aplicabile în perimetrul aeroportuar;
- ✓ Monitorizarea permanentă a suprafețelor de mișcare, a balizajului, a faunei existente, semne și marcaje;
- ✓ Asigurarea în mod continuu a informațiilor aeronautice, în conformitate cu certificatul de operare;
- ✓ Punerea la dispoziție a Declarației pe proprie răspundere cuprindând la instituirea măsurii de carantină pentru persoanele aflate în situația de urgență de sănătate publică internațională determinată de infecția cu COVID-19 și stabilirea unor măsuri în vederea prevenirii și limitării efectelor epidemiei
- ✓ Asigurarea facilităților de asistență tehnică și prevenire împotriva incendiilor;
- ✓ Coordonarea activității de zbor cu SC Aerostar și Baza 95 Aeriană;
- ✓ Evaluarea riscurilor care ar putea genera accidente în activitatea operațională desfășurată în aerodrom (operațiunile de handling, circulația vehiculelor și a personalului pe suprafețele de mișcare, căi de rulare și pista, alimentarea cu carburanți, activitatea de catering);
- ✓ Instruirea personalului în conformitate cu reglementările europene, potrivit Planului Anual de Instruire.

În perioada 04.04-06.04.2022 aeroportul a fost auditat de către o echipă de auditori de la Autoritatea Aeronautică Civilă Română având ca obiectiv: verificarea menținerii conformității cu baza de certificare și cu cerințele aplicabile de către aerodromuri și operatorii de aerodromuri. Domeniul de audit a fost:

- inspecții ale suprafeței de mișcare;
- mentenanța suprafeței de mișcare și a sistemelor de aerodrom;
- lucrări pe aerodrom;
- suprafețe pavate, înierbate, drenaj, împrejmuirea aerodromului;
- managementul platformei;
- instruire personal;
- implementarea măsurilor de siguranță;
- sistemul de management al operatorului de aerodrom.

În urma acestui audit s-a constatat că activitatea operatională pe aeroport se desfășoară în conformitate cu cerințele naționale și internaționale privind siguranța și calitatea acestor activități. S-au făcut și recomandări care se materializează în Planul de acțiuni corective emis și asumat de către noi pentru remedierea acestora.

În data de 18 noiembrie 2022, Inspectoratul pentru Situații de Urgență Mr. Constantin Ene Bacău a desfășurat exercițiul cu tema "Gestionarea producerii situațiilor de urgență în cazul producerii unui accident de aviație civilă pe Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău", obiectivele generale ale exercițiului fiind:

- antrenarea forțelor participante, însușirea misiunilor și atribuțiilor;
- verificarea viabilității concepției de acțiune a forțelor de intervenție;
- verificarea modului de cooperare între structurile de intervenție în astfel de situații de urgență.

Exercițiul a presupus activarea Planului Roșu de Intervenție, în contextul unui incendiu izbucnit la bordul aeronavei cu 120 de pasageri, numărul victimelor fiind ridicat (28 de persoane), antrenând forțele și mijloacele tuturor instituțiilor cu atribuții în domeniul situațiilor de urgență.

Exercițiul a urmărit și verificarea pregătirii Serviciului de Salvare Aeroportuară și Stingere Incendii din cadrul Aeroportului Bacău, pentru coordonarea și abordarea cât mai operativă a acțiunilor de intervenție în vederea realizării unei bune cooperării cu instituțiile cu responsabilități în cazul producerii unei situații de urgență majoră.

V.2. Activitatea Tehnică

Activitatea tehnică a susținut activitatea operațională și a asigurat exploatarea construcțiilor/echipamentelor în condiții optime.

Construcțiile și rețelele de utilități au fost întreținute astfel încât să fie funcționale în parametrii normali.

În condițiile creșterii prețurilor la utilități, a fost revizuit programul de funcționare a sistemelor de încălzire și a celor de răcire conform programului săptămânal de zbor, în vederea unui consum mai mic de gaz și energie electrică.

Au fost înglobate în programele de întreținere toate utilajele noi intrate în dotare.

S-a acordat o atenție deosebită instruirii personalului pentru noile echipamente, în condiții reale de lucru:

- ✓ iarna, în operațiile de curățarea/dezgivrarea pistei, pentru dezgivrarea aeronavelor;
- ✓ primăvara, la operațiile de întreținere a zonei de siguranță (suprafața înierbată).

În perioada de garanție, investiția este sub monitorizare continuă, derulându-se corespunzător pe zona tehnică cu Antreprenorul general și Consultantul pentru anomaliile apărute în buna funcționare a echipamentelor.

Activitatea Securitate Aeroportuară și Documente Clasificate (SSADC) a parcurs același traseu ascendent pe care s-a înscris în ultimii ani, cu toate că 2022 a fost marcat de multiple provocări, reușind astfel să asigure:

- un nivel optim al măsurilor de securitate
- eficientizarea în permanență a resurselor umane și materiale în strânsă legătură cu necesitățile de procesare ale aeroportului
- creșterea nivelului de securitate, prin achiziționarea de noi tehnologii (sistem TvCI inteligent pe toată suprafața gardului perimetral, echipamente de securitate), în cadrul proiectului "Creșterea gradului de siguranță și securitate la R.A Aeroportul Internațional George Enescu Bacău"

Totodată rezultatele din anul precedent au fost validate, prin activitățile de verificare a implementării corecte și eficiente a măsurilor de securitate aeronautică, organizate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română – Direcția Securitate Aeronautică, cu prilejul Auditului de securitate realizat în perioada 28.03.2022 – 01.04.2022 și activităților de testare organizate în perioadele 02.06.2022, 30.09.2022, 05.12.2022, verificări care nu au scos în evidență deficiențe în ceea ce privește gradul de conformitate.

Astăzi, când societatea și amenințările au o cu totul altă dinamică, nevoia de adaptare a felului în care lucrăm a venit ca o necesitate pentru a ține pasul cu noile provocări, principală prioritate a Serviciului Securitate Aeroportuară și Documente Clasificate, pentru anul 2023, rămânând asigurarea măsurilor de securitate la un nivel cât mai ridicat.

V.3. Participarea la Conferințe Naționale și Internaționale

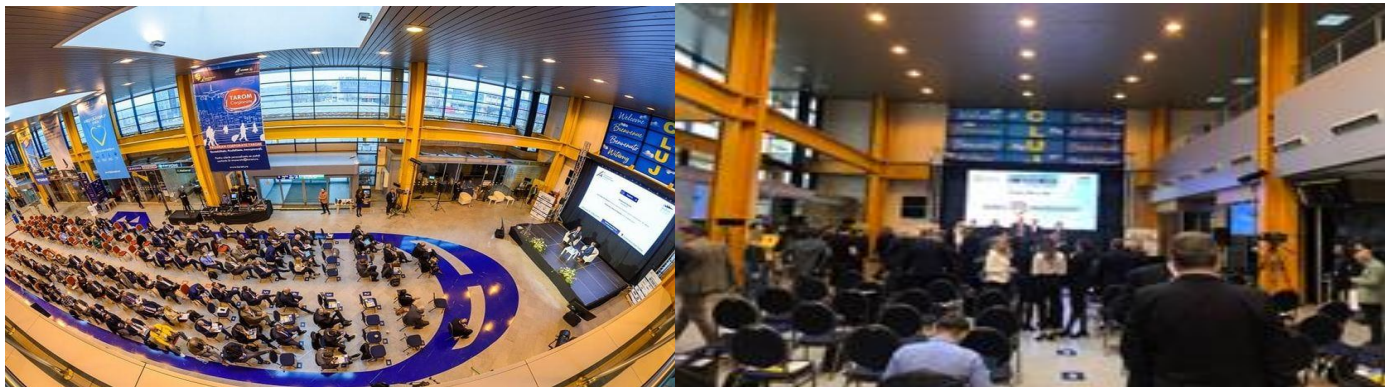
31.03.2022 Participare la conferința Aviation Event 2022 CLJ

În data de 31 martie, Aeroportul Internațional George Enescu a participat la Conferința Internațională de Aviație organizată în premieră pentru România de către Aeroportul Internațional "Avram Iancu" Cluj în colaborare cu Aviation Event.

Aviation-Event este un eveniment internațional dedicat industriei aviatice reprezentând unul dintre cele mai importante evenimente de aviație din România și în plan european în 2022.

Evenimentul a reunit în cadrul unei conferințe de o zi, reprezentanți de la cel mai înalt nivel al aviației europene: profesioniști din domeniul aviației civile de la nivel internațional, reprezentanți ai autorităților naționale relevante, directori de companii aeriene și directori de aeroporturi din Europa și din România.

În cadrul întâlnirii au fost abordate aspecte legate de situația industriei aviației civile din România și aspecte legate de problemele cu care aeroporturile din România se confruntă în contextul pandemiei și al evenimentelor geopolitice din Europa de Est.



Evenimentul a avut ca scop reunirea liderilor din industria aviației europene, care au prezentat noile perspective de dezvoltare ale aviației civile la nivel internațional, în contextul post-pandemic precum și nevoia continuă de adaptare la noile scenarii ale industriei aeronautice, aflată în continuă schimbare.

În cadrul acestei conferințe au fost abordate teme precum situația aeroporturilor regionale, strategii de redresare pentru companiile aeriene regionale, perspectivele aviației est-europene.

05.04.2022 Conducerea executivă Wizz Air prezenta la Aeroportul Internațional George Enescu Bacău

În data de 05.04.2022, conducerea executivă a companiei aeriene Wizz Air a fost prezenta la Aeroportul Internațional George Enescu Bacău într-o vizită de lucru care a punctat mai multe aspecte importante:

- Jozsef Varadi, CEO Wizz Air, împreună cu o echipă operațională formată din 15 membri, a avut prima întâlnire cu angajații operatorului de zbor de când acesta își desfășoară activitatea pe aeroportul bacăuan.
- întrevvedere cu președintele Consiliului Județean Bacău, Valentin Ivancea, în care s-a făcut o trecere în revistă a activității Wizz Air de la deschiderea bazei aeroportuare din Bacău, dar și posibilitățile de dezvoltare a unor proiecte care să consolideze și să ofere noi perspective de colaborare între compania aeriană și aeroportul bacăuan.

- intalnire cu presedinte executiv si cu membri ai administratiei Aeroportului Bacău, unde au fost analizate aspecte tehnice si operationale care sa permita introducerea de noi curse si destinatii.

25-27.05.2022 Participare la Conferinta "Aviația civilă în România în contextul pandemiei"

În perioada 25-27.05 2022, Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău a participat la conferința organizată de Asociația Aeroporturilor Române intitulată "Aviația civilă în România în contextul pandemiei", desfășurată la București, la care au participat peste 150 de specialiști în domeniul aviației civile din țară și străinătate, reprezentând unul dintre cele mai importante evenimente din industria aviației civile din România.



Tema conferinței din acest an a fost Transportul Aerian în Contextul Pandemiei Covid -19, iar lucrările conferinței sunt conduse de domnul David Ciceo, președintele Asociației Aeroporturilor din România și directorul general al Aeroportului Internațional Cluj.

Evenimentul, ajuns la ediția 30, a urmărit identificarea oportunităților de cooperare cu factorii de decizie din domeniul aviației civile pentru implementarea unor strategii și a unor măsuri concrete de sprijin pentru dezvoltarea transportului aerian din România și a redresării traficului aerian. Totodată, conferința a avut drept scop crearea unui schimb de experiență, de bune practici și de cunoștințe între reprezentanții aviației civile din România și din străinătate.

Evenimente cultural-artistice

Cultura face "escala" la Aeroportul Internațional George Enescu Bacău

Aeroportul Internațional George Enescu Bacău, poarta deschisă spre destinații turistice și de afaceri din întreaga Europă, tranzitat de numeroși pasageri atât români cât și străini s-a implicat în organizarea și realizarea unor importante proiecte cultural-artistice cu impact pentru public, promovând astfel valorile culturale artistice tradiționale de pe teritoriul județului atât la nivel național cât și la nivel internațional.

Începând cu anul 2018, Aeroportul Bacău a devenit un loc mai cald pentru pasageri și gazdă primitoare pentru multe evenimente culturale: expoziția organizată de Ziua Iei, instalarea pianinei, concertul susținut de Sorin Zlat, artist laureat cu Marele Premiu la The Great American Jazz Piano Competition, și licenții Colegiului „George Apostu”, expoziția aniversară a pictorului Ioan Măric. Aeroportul Internațional „George Enescu” din Bacău tinde să transforme în tradiție organizarea de evenimente culturale. Acestea au darul de a-l face mai prietenos cu pasagerii dar și de a lăsa în urmă valorile Bacăului de inimă străinilor care îl tranzitează.

Iunie 2022

Parteneriat încheiat cu Filarmonica Mihail Jora Bacău - în vederea organizării unor evenimente comune. Astfel, cu ocazia diferitelor evenimente omagiale (aniversare, comemorare) dedicate faimosului compozitor român George Enescu, al cărui nume îl poartă și Aeroportul Bacău, vor fi susținute concerte simfonice, recitaluri de pian, flashmob-uri instrumentale.

Prin acest protocol de colaborare, partile vor promova valorile culturale artistice de pe teritoriul județului, în țară și în străinătate, Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău fiind o poartă deschisă spre destinații turistice și de afaceri din întreaga Europă.

Tur de aeroport cu ghid -vizite școlare în perioada mai-iunie 2022

În perioada mai-iunie aproximativ 450 de copii de la diferite structuri de învățământ din Județul Bacău au vizitat Aeroportul.

În cadrul vizitei, aceștia au fost întâmpinați de personalul aeroportuar și conduși către diferite zone din terminal, unde le-au fost prezentate pe rând câteva activități din domeniul aviației. Cel mai atractiv moment al vizitei a fost aterizarea unui zbor – moment în care copiii au putut vedea cum aterizează aeronava, utilajele și echipamentele aeroportuare din jurul aeronavei folosite la debarcare; pentru mulți din grupul de copii, vizita a însemnat o premieră. Pentru a fi introduși în captivanta lume a aviației, aceștia au vizitat Terminalul AIGE, au învățat ce înseamnă Check-in, Control de Securitate, Controlul documentelor, îmbarcare și debarcare, aflând în același timp detalii despre istoria aeroportului.

Prin desfășurarea programului Tur de aeroport cu ghid, Aeroportul Internațional George Enescu Bacău oferă posibilitatea tuturor celor interesați de a descoperi informații interesante și specifice aviației civile.

Prin intermediul acestor tipuri de acțiuni Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău face cunoscută lumea aviației în rândul copiilor, oferindu-le acestora o experiență unică și posibilitatea de a lua parte în mod direct la întregul proces de desfășurare a activităților aeroportuare.



VI. CONCLUZII

Anul 2022 a marcat revenirea industriei aviatice după Pandemia Covid-19 care a paralizat companiile aeriene și aeroporturile din întreaga lume. Deși, la nivel de țară, numărul de pasageri înregistrat în 2022 nu l-a egalat pe cel din anul 2019, Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău a reușit să depășească cu 18% valorile de trafic înregistrate în acel an.

Măsurile luate și implementate de administrația regiiei, cu sprijinul Consiliului Județean Bacău au produs o serie de efecte semnificative:

- Înregistrarea unui număr de pasageri record, la finalul anului, respectiv 556.327 pax ce au tranzitat aerogara;
- Înregistrarea unui număr record de pasageri, în luna august, respectiv 80.899 pax ce au tranzitat aerogara, fără să se înregistreze probleme în activitățile de procesare;
- Inițierea unor comunicări eficiente cu operatorii de turism care s-au concretizat în chartere de vară către destinații tradiționale precum Antalya, continuarea celor de primavara - vară către Hurghada și introducerea unei noi opțiuni, insula grecească Corfu.

Cu toate acestea, degradarea situației financiare a unor operatori aerieni și sistarea activității acestora începând cu luna septembrie indică faptul că anul 2023 se va dovedi complicat din cauze ce țin de concentrarea pieței aeronautice low-cost și lipsa unui număr suficient de aeronave la operatori.

Având în vedere schimbările de pe piața operatorilor aerieni, marcată de sistări de operațiuni sau restrângerea activității, cat și climatul economico-financiar dificil, Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău își propune următoarele obiective:

- Atragerea de operatori aerieni în vederea securizării destinațiilor cheie;
- Atragerea investitorilor și operatorilor din zona de cargo;
- Finalizarea contractelor în derulare necesare pentru implementarea proiectului "Creșterea gradului de siguranță și Securitate la Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău"
- Realizarea de investiții din sursă proprie în vederea asigurării consumului de energie electrică, din surse regenerabile
- Echiparea cu stații de încărcare pentru mașini electrice;

- Asigurarea schemei de personal astfel încât să se respecte prevederile specifice în ceea ce privește securitatea aeroportuară, salvare și stingere incendii, gestionarea și supravegherea serviciilor operaționale.

Consiliul de Administrație

Bezniuc Radu – Președinte Consiliul de Administrație

Gireada Cornelia – Membru al Consiliul de Administrație

Chiper Nina – Membru al Consiliul de Administrație

Hagy Ioan – Membru al Consiliul de Administrație

Chirica Bogdan Ionel – Membru al Consiliul de Administrație