**Anexa nr. 3**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 09, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare

**Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora**

În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preț**, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

Factorii de evaluare ai ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, și anume:

a. vechimea medie a parcului de autobuze;
b. clasificarea autobuzelor;
c. nivelul tarifului;
d. dotarea cu instalație de aer condiționat;
e. capacitatea de transport;
f. norma de poluare a autobuzului;
g. utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

***Tabel 1 Factorii de evaluare a ofertelor şi punctajul maxim acordat pentru fiecare factor***

| **Factori de evaluare** | | **Punctaj maxim acordat fiecărui factor** |
|---|---|---|
| a | Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc) | $P_T$=50 puncte |
| b | Vechimea medie a parcului de autobuze | $P_V$=25 puncte |
| c | Clasificarea autobuzelor | $P_{CA}$=4 puncte |
| d | Norma de poluare a autobuzelor | $P_{NP}$=12 puncte |
| e | Dotarea cu instalație de aer condiționat | $P_{AC}$=3 puncte |
| f | Capacitatea de transport | $P_{CT}$=3 puncte |
| g | Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi | $P_{CALT}$=3 puncte |
| | **Total** | **100 puncte** |

În stabilirea şi justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmăreşte îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiţii:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul şi natura contractului şi reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obţine prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entităţii contractante o libertate de stabilire a câştigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative cât şi cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu reglementările Directivei, între acestea fiind incluse şi reglementările privitoare la publicitate, astfel că aceşti factori sunt menţionaţi în documentaţia de atribuire, operatorii economici având posibilitatea să ia la cunoştinţă existenţa şi scopul acestora;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili şi relevanţi şi respectă principiile fundamentale ale dreptului comunitar, în special principiul nediscriminării, aşa cum rezultă acesta din prevederile Tratatului referitoare la dreptul de stabilire şi libertate de a presta servicii.

Ponderea factorilor de evaluare este proporţionată în raport cu aspectele urmărite în evaluarea ofertelor: aspectul social prin asigurarea unor tarife suportabile pentru utilizatori, a costurilor generate de furnizarea serviciului, a aspectelor calitative ale serviciului (confortul călătorilor), a aspectelor care ţin de mediu şi a celor privind siguranţa.

**Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei**

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare" tariful **mediu pe kilometru/loc**" drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă cel mai important dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XI din tabelul referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din Anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. $P_T$ - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 50 puncte;
b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

PT = (Tarif mediu/km/loc) minim ofertat / (tarif mediu/km/loc al ofertei evaluate) X nr. maxim de puncta acordat (50)

"**Tariful mediu pe kilometru/loc**" se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei de trasee, iar ulterior, se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un "tarif mediu pe kilometru/loc" corespunzător grupei de trasee.

***Justificarea factorului de evaluare***

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi art. 1 alin. (4) lit. f), h) şi m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

**Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei**

Entitatea contractantă propune utilizarea următoare factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

***Vechimea medie a parcului de autobuze***

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

PVn = AO-Afn, unde:

AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport n;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 24 pct.
- AF = AO - 2 = 23 pct.
- AF = AO - 3 = 22 pct.
- AF = AO - 4 = 21 pct.
- AF = AO - 5 = 19 pct.
- AF = AO - 6 = 17 pct.
- AF = AO - 7 = 14 pct.
- AF = AO - 8 = 10 pct.
- AF = AO - 9 = 6 pct.
- AF = AO - 10 = 2 pct.
- AF ≤ AO - 11 = 0 pct.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului auto" se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + ... + PVn)/n$, unde:

$PV_1$ = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

$PV_n$ = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte şi se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

***Modalitatea de demonstrare***: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului

***Justificare factorului de evaluare***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-

teritoriale. Utilitatea acestui factor de evaluare rezidă în faptul că prin prestarea serviciului cu un parc auto tânăr, se reduce poluarea, având în vedere faptul că autobuzele mai noi sunt mai puțin poluante și totodată se reduc și costurile operării, deoarece costurile cu service-ul autobuzelor noi sunt mai reduse.

***Clasificarea autobuzelor (gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii)***

$P_{CA}$ – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 4 pct.
b) categoria II – 3 pct.
c) categoria III – 2 pct.
d) categoria IV – 1 pct.

$P_{CA}$ – punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

PCA = (PCA1+ PCA2+...+ PCAn)/n unde:

$P_{CA1}$ = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{CAn}$ = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport județean. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

***Modalitatea de demonstrare***: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare

***Justificarea factorului de evaluare***

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranță conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

***Norma de poluare a autobuzului***

$P_{NP}$ – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.
b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.
c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 5 pct.
d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

**Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.**

**Vehicul nepoluant** - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **$M_2$** cu cantitatea maximă a emisiilor de $CO_2$ la țeava de evacuare exprimate în g/km

mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

| Categorie vehicul | $CO_2$ (g/km) | Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)[(1)] ca procent din limitele de emisie[(2)] |
|---|---|---|
| M2 | 50 | 80% |

*(1) Valorile maxime declarate în condiţii reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km şi de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor şi remorcilor acestora, precum şi a sistemelor, componentelor şi unităţilor tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete şi urbane în condiţii RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European şi al Consiliului în ceea ce priveşte cerinţele administrative pentru omologarea şi supravegherea pieţei autovehiculelor şi remorcilor acestora, precum şi ale sistemelor, componentelor şi unităţilor tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete şi urbane în condiţii RDE.*

*(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.*

sau

*(i) un vehicul de categoria **$M_3$** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.*

**Vehicul cu emisii zero** – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g $CO_2$/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g $CO_2$/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

$P_{NP}$ – punctajul pentru factorul de evaluare "norma de poluare a autobuzului" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă:

PNP = (PNP1+ PNP2+...+ PNPn)/n unde:

$P_{NP1}$ = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{NPn}$ = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

***Modalitatea de demonstrare***: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului

***Justificarea factorului de evaluare***
În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară".

***Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat***
$P_{AC}$ – Punctajul pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalaţie de aer condiţionat se acordă 3 puncte;
b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalaţie de aer condiţionat se acordă 0 puncte.
$P_{AC}$ – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalaţie de aer condiţionat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

PAC = (PAC1+ PAC2+...+ PACn)/n unde:

$P_{AC1}$ = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{ACn}$ = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu instalaţie de aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

***Modalitatea de demonstrare***: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare

***Justificarea factorului de evaluare***
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

***Capacitatea de transport***
$P_{CT}$ – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte;
b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$P_{CT}$(n) = (capacitatea de transport a autobuzelor (n) / capacitatea de transport maxim ofertata) X 3

$P_{CT}$ – punctajul pentru factorul de evaluare "capacitatea de transport" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

PCT = (PCT1+ PCT2+...+ PCTn)/n unde:

$P_{CT1}$ = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{CTn}$ = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

***Modalitatea de demonstrare***: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare

***Justificarea factorului de evaluare***
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 *privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*.

***Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi***
$P_{CALT}$ - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul *Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

*"a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:*

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici şi parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL."*

$P_{CALT}$ – punctajul pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

PCALT = (PCALT1+ PCALT2+...+ PCALTn)/n unde:

$P_{CALT1}$ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport 1 din listă;

$P_{CALTn}$ = punctajul acordat pentru factorul de evaluare "utilizarea combustibililor alternativi" a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

***Modalitatea de demonstrare***: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului

***Justificarea factorului de evaluare****:* În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*", precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

**Punctajul total al ofertei** se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare**:**

**Ptotal= PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT**

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire și au o legătură directă cu natura şi obiectul contractului de achiziţie sectorială. În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a
autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri
financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

**INIȚIATOR**
**PREȘEDINTE,**
**Ionela - Cristina BREAHNĂ-PRAVĂȚ**

**Avizează pentru legalitate**
**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,**
**dr. Elena- Cătălina ZARĂ**