

REGULAMENT

PENTRU EFECTUARE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, ÎN JUDEȚUL BACĂU

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. (1) Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău, denumit în continuare Regulament, stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public județean, în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului comun A.N.R.S.C și A.N.A.P nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul – cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

(2) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic, modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău, denumit în continuare serviciul, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier de persoane și utilizatorii serviciului, precum și cele dintre operatorii de transport rutier și Consiliul Județean Bacău.

(3) Serviciul de transport public județean se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere în vigoare, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2 - Organizarea și efectuarea activității specifice serviciilor de transport public județean trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a)** satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Bacău;
- b)** garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean;
- c)** îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean de persoane prin curse regulate;
- d)** deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- e)** accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean de persoane prin curse regulate;

- f) optimizarea funcționării pieței transportului public județean prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;
- g) protecția categoriilor sociale defavorizate, conform legislației în domeniu;
- h) asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

Art. 3 - În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. *activitate de transport public județean* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea călătorilor cu ajutorul autobuzelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze;
2. *autobuz* - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
3. *autogară* - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;
4. *autoritate de autorizare* - compartimentul/serviciul de transport public din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bacău;
5. *capăt de traseu* - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier de persoane;
6. *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
7. *certificat de competență profesională* - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
8. *certificat de clasificare* - certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
9. *control în trafic* - totalitatea acțiunilor de verificare a respectării de către operatorii de transport rutier, conducătorii auto ai acestora și călători a prevederilor legislației în domeniul transportului rutier de persoane. Se efectuează de către organele/autoritățile abilitate cu funcții de control în acest sens în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
10. *copie conformă a licenței comunitare* - documentul în baza căruia se efectuează transport rutier de persoane, eliberat de către autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier de persoane;
11. *cursă* - parcursul dus - întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane ;
12. *grafic de circulație* - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat;
13. *inspecție tehnică periodică* - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora, ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
14. *licență comunitară* - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;
15. *licență de traseu* - reprezintă actul tehnic și juridic emis de Consiliul Județean Bacău ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze;

- 16. omologare** - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare
- 17. operator de transport rutier** - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și /sau persoane contra cost;
- 18. persoană desemnată** - persoana fizică, managerul activității de transport rutier, care îndeplinește pentru întreprindere condițiile de onorabilitate și competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a întreprinderii;
- 19. program de transport județean**- program aprobat de Consiliul Județean Bacău, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public de persoane prin curse regulate între localitățile județului Bacău, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea minimă a autobuzelor necesare. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;
- 20. program de circulație** - cuprinde orele de plecare/sosire, atât la dus cât și la întors, pentru fiecare cursă de pe un traseu cuprins în programul de transport județean ;
- 21. serviciu regulat** - serviciu care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
- 22. stație publică** - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;
- 23. tarif de transport** - tarif plătit anticipat de utilizator operatorului de transport, reprezentând contravaloarea transportului;
- 24. transport rutier județean** - transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;
- 25. transport rutier local de persoane** - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare.
- 26. traseu** - parcursul care asigură legătura între capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;
- 27. utilizator** - călătorul/persoana fizică beneficiară a serviciului.

Art.4 - (1) Consiliul Județean Bacău, prin compartimentul specializat, asigură, organizează, reglementează, autorizează, coordonează și controlează prestarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului Bacău.

(2) Consiliul județean prin compartimentul specializat din cadrul aparatului de specialitate îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții, privind serviciul de transport public:

- a)** urmărește și asigură implementarea prevederilor Strategiei de dezvoltare a județului Bacău și a Strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- b)** evaluează fluxurile de transport de persoane și determină pe baza studiilor de specialitate cerințele de transport public județean, precum și anticiparea evoluției acestora;
- c)** stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate, în baza studiului de specialitate și atribuirea în gestiune a serviciului pe care îl supune spre aprobare Consiliului Județean Bacău, cu respectarea principiilor transparenței decizionale;
- d)** actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public local, interjudețean, internațional sau feroviar, după caz;

- e) elaborează proiectul Regulamentului și Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate și le supune spre aprobare Consiliului Județean Bacău;
- f) consultă asociațiile reprezentative ale operatorilor de transport rutier, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul și modalitățile de funcționare a acestui serviciu;
- g) întocmește modelul Contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public călători și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Bacău;
- h) eliberează licențele de traseu și supune spre aprobare Consiliului județean atribuirea acestora în vederea efectuării serviciului public de transport de persoane prin curse regulate;
- j) elaborează proiectul de hotărâre privind stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie aferente serviciului și îl supune spre aprobare Consiliului Județean Bacău;
- k) contribuie la realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;
- l) cooperează cu consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților;
- m) convoacă pentru audieri operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului.

Art.5 - În toate raporturile generate de executarea serviciului, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art.6 - Consiliul județean va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public județean să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

EFFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC JUDEȚEAN

SECȚIUNEA 1

PRINCIPIILE ȘI OBIECTIVELE EFECTUĂRII TRANSPORTULUI PUBLIC JUDEȚEAN

Art.7 Transportul public județean se efectuează în condițiile respectării prevederilor Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art.8 - (1) Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se poate efectua numai cu autovehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Transportul public județean de persoane se efectuează numai cu autovehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art.9 - Transportul public județean se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art.10 - Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se organizează cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața serviciului public de transport județean;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- e) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
- f) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport județean;
- g) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport județean, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Art.11 - Principalele obiective urmărite de consiliul județean, în domeniul serviciului public de transport județean sunt:

- a) înființarea de compartimente sau servicii de specialitate pentru serviciul public de transport județean, denumită în continuare autoritatea județeană de transport;
- b) asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;
- c) informarea și consultarea populației asupra politicilor de dezvoltare a serviciului de transport județean;
- d) asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători existente;
- e) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- f) atribuirea contractelor de servicii publice definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, prevederilor Legii nr. 51/2006 a legislației în domeniul achizițiilor publice.

Art. 12 - Programele de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade de poluare scăzute.

SECȚIUNEA A 2 A

LICENȚE ȘI ALTE DOCUMENTE NECESARE PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC JUDEȚEAN

Art.13 - Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștea dețin licență de traseu valabilă pentru traseul respectiv, așa cum acesta este prevăzut în programul de transport județean.

Art.14 - Serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai între localitățile județului Bacău.

Art.15 - (1) Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de autoritatea județeană competentă ca anexă la hotărârea de dare în administrare sau, după caz, la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuzul.

(2) Licența de traseu pentru serviciul public de transport județean de persoane realizat prin curse regulate se eliberează operatorilor de transport rutier de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii consiliului județean, de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport județean, fără licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor.

- (3) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.
- (4) Dovada atribuirii serviciului public de transport județean o reprezintă licența de traseu valabilă, emisă de autoritatea de autorizare, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de servicii publice.
- (5) Licența de traseu, semnată și ștampilată de către autoritatea de autorizare, se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată aferent.
- (6) Autoritatea de autorizare ține evidența licențelor de traseu în Registrul de evidență a licențelor de traseu pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău.
- (7) O copie a fiecărei licențe de traseu eliberate și a caietului de sarcini al acestora se arhivează prin grija autorității de autorizare.

Art.16 - Operatorul de transport este obligat de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului, următoarele documente:

- a) licența de traseu însoțită de caietul de sarcini al acesteia, eliberat de emitentul licenței;
- b) copia conformă a licenței comunitare;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- d) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- h) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- i) certificatul de clasificare pe categorii al autovehiculului;
- j) alte documente stabilite de legile în vigoare.

Art.17 - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Consiliului Județean Bacău, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a -III-a.

(3) Licența comunitară, copiile conforme ale acesteia și licența de traseu, eliberate unui operator de transport nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

Art.18 Cuantumul taxei pentru eliberarea licențelor de traseu și al taxei pentru înlocuirea licențelor de traseu, se stabilește prin hotărâre a Consiliului Județean Bacău.

Art.19 În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de către Consiliul Județean Bacău, fiind obligat să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării. Acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire a traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

Art.20 În intervalul de 60 de zile, autoritatea administrației publice va organiza delegarea serviciului unui alt operator de transport rutier.

Art.21 - (1) Consiliul Județean Bacău poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciului sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații, în conformitate cu prevederile art.5 alin.5 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

(2) Măsurile de urgență iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerințe de executare a anumitor obligații de serviciu public.

(3) Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit direct/prelungit sau impus prin măsuri de urgență nu poate depăși doi ani.

SECȚIUNEA a 3-a SIGURANȚA RUTIERĂ

Art. 22 - În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 23 - Operatorii de transport care efectuează serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate au următoarele îndatoriri:

- a)** să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- b)** să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- c)** în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- d)** să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- e)** să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
- f)** să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
- g)** să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
- h)** să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
- i)** să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
- j)** să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- k)** să se asigure că, conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- l)** să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
- m)** să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- n)** să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art.24 - Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu funcție care concură la siguranța rutieră sunt cele prevăzute în Regulamentul (CE) nr.1071/2009 și

Ordinul nr.1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 25 - Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

- a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
- c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- d) să elibereze legitimații de călătorie tuturor călătorilor și să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare, sau în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;
- e) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- f) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
- g) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
- h) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.
- i) să nu folosească telefoanele mobile în timpul conducerii, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip "mâini libere";
- j) să aibă o conduită profesională corespunzătoare fără să folosească gesturi obscene, înjurii, adresarea de expresii jignitoare sau vulgare călătorilor din autobuz sau celorlalți participanți la trafic;
- k) să permită accesul în mijloacele de transport a personalului care verifică, monitorizează și controlează modul de efectuare a serviciului de transport județean.
- l) să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;
- m) să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- n) au obligația de a circula cu toate ușile închise după pornirea din stație.

Art. 26 - Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public județean vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 27 - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

CONDIȚII PRIVIND EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE

Art. 28 - Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public de persoane în trafic județean cu respectarea următoarelor obligații:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei, al indicativului de traseu în care să se specifice capetele de traseu și localitatea intermediară conform programului de transport aprobat, placa având un format A3, conform machetei:

JUDEȚUL BACĂU Traseul 02 Capăt traseu – localitate intermediară - Capăt traseu
S.C.S.R.L.

2. să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;
3. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
4. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
5. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
6. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
7. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare și în certificatul de clasificare pe stele/categorii; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
8. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;
10. **a)** să asigure numărul de mijloace de transport necesare pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de transport în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- b)** să folosească mașina de rezervă numai în cazul unei defecțiuni tehnice sau pentru preluarea fluxului de călători ca dublură în condițiile stabilite de prezentul regulament, în cazul unei defecțiuni trebuie justificată cu acte doveditoare și notificat Consiliul Județean Bacău – Compartimentul transport public;
- c)** înlocuirea unui autovehicul titular pentru care a obținut licență de traseu se face numai după notificarea Consiliului Județean Bacău, cu respectarea capacității prevăzută în programul de transport și care îndeplinește cel puțin aceleași condiții (an fabricație, dotare cu aer condiționat,clasificare) cu cel al autovehiculului înlocuit, printr-o cerere motivată conform modelului prevăzut în anexa nr.1 la prezentul regulament, însoțită de următoarele documente în copie certificate pentru conformitate:
 - certificat de înmatriculare;
 - carte de identitate;
 - certificat de clasificare;
11. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;
12. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
13. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

14. să utilizeze numai legitimații de călătorie înseriate pentru pasageri, înregistrate ca documente cu regim special;
15. să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;
16. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
17. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
18. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
19. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;
20. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;
21. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
22. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
23. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor;
24. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
25. să asigure vânzarea билетelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
26. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
27. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
28. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
29. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în excusivitate;
30. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
 - depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
 - asigurarea existenței la bordul autobuzului suplimentar a licenței de traseu și a caietului de sarcini în copie, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: *"Subsemnatul _____, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale, privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul"*;
31. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
32. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate zilnic sau ori de câte ori este nevoie;
33. în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto, precum și programul de circulație al traseului respectiv;
34. autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
35. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
36. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

37. operatorii de transport vor afișa la loc vizibil, în mijlocul de transport, obligațiile lor față de utilizatorii serviciilor de transport, cât și obligațiile utilizatorilor serviciilor de transport față de operatori, precum și numele și datele de contact ale persoanei desemnate să se ocupe de soluționarea sesizărilor și reclamațiilor;
38. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
39. autovehiculele trebuie să fie înscrisurate cu însemnele operatorului de transport rutier;
40. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
41. în interiorul salonului autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet;
42. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
43. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.
44. să afișeze, la fiecare capăt de traseu, orele de sosire și de plecare pentru fiecare traseu operat;
45. țină o evidență separată a activităților desfășurate.

Art.29 - Autobuzele asigurate suplimentar de către operatorul de transport rutier pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite sunt exceptate de la obligațiile prevăzută la art.28 pct.10, lit.c).

Art.30 - (1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este permis operatorilor de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(2) Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform graficelor de circulație.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

CAPITOLUL III DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

Art. 31 - Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate sunt prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini ale serviciului de transport, aprobate de autoritatea administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

Art. 32 - Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean rutier de persoane prin servicii regulate, au următoarele drepturi:

- a) operatorii de transport care își desfășoară activitatea în baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport județean în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Bacău, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului, în termenul și condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii.
- b) să încaseze tarifele aferente transportului;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public județean de persoane prin curse regulate cu rata inflației cu aprobarea Consilului Județean;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport.
- e) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- f) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public județean de călători prin curse regulate;
- g) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului propriu;

h) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;

i) să înlocuiască autobuzele cu care au obținut licențe de traseu, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul regulament.

Art. 33 - (1) Operatorii de transport rutier prestatori ai serviciului au dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliului Județean Bacău, modificări temporare, precum suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

(2) În cazuri excepționale, operatorul de transport rutier poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea serviciului, dar numai sub condiția informării ulterioare, în scris în termen de 24 de ore de la efectuarea modificării, a Consiliului Județean Bacău.

Art.34 - Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate în contractul de delegare a gestiunii, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește compensația conform termenului prevăzut în contract.

Art. 35 - Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

- 1) să asigure prestarea serviciului de pe traseele atribuite conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;
- 2) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație anexe la licențele de traseu;
- 3) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul prestat;
- 4) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- 5) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare;
- 6) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor;
- 7) să respecte întocmai legile și reglementările specifice -serviciului de transport pe care îl execută;
- 8) să efectueze *serviciul* de transportul public județean de persoane prin curse regulate, conform prevederilor caietelor de sarcini anexe la licențele de traseu, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- 9) să asigure continuitatea serviciului de transport prestat județean de persoane prin curse regulate;
- 10) să încheie contractul de delegare a gestiunii serviciului;
- 11) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- 12) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- 13) să fundamenteze și să supună concedentului, spre aprobare, tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de persoane prin curse regulate;
- 14) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- 15) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- 16) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt entitatea contractantă, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- 17) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 18) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciilor prestate;
- 19) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind circulația rutieră;
- 20) să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport;
 - cărțile de identitate ale autobuzelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru autobuzele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Județean Bacău în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 21)** să furnizeze Consiliului Județean Bacău, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora efectuează serviciul în scopul verificării modului de prestare a acestora;
- 22)** să notifice Consiliului Județean Bacău înlocuirea unui autobuz cu care a obținut licența de traseu, cu respectarea condițiilor impuse de prezentul *regulament*;
- 23)** să comunice, în termen de 15 zile, Consiliului Județean Bacău datele de înmatriculare a autovehiculelor cu care efectuează serviciul, intervenite ulterior atribuirii licențelor de traseu;
- 24)** să permită accesul în mijloacele de transport a persoanelor împuternicite prin dispoziția Președintelui Consiliului Județean Bacău să execute control în mijloacele de transport și la informațiile privind modul de exploatare a mijloacelor de transport ;
- 25)** să furnizeze Consiliului Județean Bacău copiile documentelor reînnoite după expirarea celor existente, sau modificate în termen de 15 zile de la emiterea acestora;
- 26)** să pună în aplicare metodele performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- 27)** să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- 28)** să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și prin prezentul regulament;
- 29)** să gestioneze serviciul prestat pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 30)** să admită la transport persoanele care beneficiază, potrivit Legii educației naționale nr.1/2011 cu modificările completările ulterioare, de gratuități la transport;
- 31)** în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt consiliului județean, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- 32)** să respecte sarcinile asumate și obligațiile stabilite potrivit , contractului de delegare a gestiunii serviciului, prin caietul de sarcini și prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului;
- 33)** în cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul județean, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat;
- 34)** să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- 35)** să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

36) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

37) Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

Art. 36 Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciului, persoane fizice sau juridice.

Art. 37 (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean;
 - b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean; Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
 - c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Bacău cu privire la serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate;
 - d) să conteste hotărârile Consiliului Județean Bacău, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
 - e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
 - f) să sesizeze Consiliului Județean Bacău orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
 - g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
 - h) să fie consultați, direct sau prin intermediul oricărei forme legale de reprezentare, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public județean;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public județean.

Art. 38 - Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport;
- d) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;

CAPITOLUL IV

ADMINISTRAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

Art.39 - (1) Activitățile specifice serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, se administrează și se realizează în conformitate cu prevederile prezentului regulament și a caietului de sarcini al serviciului, prin atribuirea acestora în gestiune delegată, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

(2) Serviciul de transport de persoane prin curse regulate se va atribui pentru executare prin procedură competitivă în gestiune delegată, în baza unui contract de delegare a gestiunii, operatorilor de transport rutier declarați câștigători;

(3) Documentația de atribuire, precum și durata delegării gestiunii serviciului se stabilește prin hotărâre a consiliului județean;

- (4) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea contractelor de delegare a gestiunii și eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier;
- (5) Operatorul de transport care nu semnează contractul de delegare a gestiunii sau cei care refuză semnarea contractului, nu îi va fi atribuită licența de traseu, iar traseul respectiv va fi disponibil la următoarea ședință de atribuire;
- (6) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a reziliat contractul pe un traseu, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire a traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare;
- (7) Se interzice titularilor contractelor de delegare a gestiunii serviciului să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de gestiune a serviciului de transport persoane;
- (8) Contractele de delegare a gestiunii pot fi cesionate sau novate numai în cazul în care operatorul se divizează, fuzionează ori înființează o filială, în limitele/condițiile stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și de cele ale cadrului legislativ din domeniul achizițiilor publice și cu aprobarea consiliului județean.

Art.40 - Consiliul Județean Bacău are următoarele obligații față de operatorii de transport:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport rutier;
- b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier pentru realizarea serviciilor publice de transport județean într-un mediu concurențial și transparent;
- c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului public de transport județean;
- d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport rutier;
- e) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de atribuire a gestiunii.
- f) să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciului, dacă este cazul.

Art.41 - (1) Programul de transport județean de persoane prin curse regulate, se întocmește și se aprobă prin hotărâre a Consiliului Județean Bacău.

(2) Prin programul de transport județean se stabilesc traseele, lungimea acestora, exprimată în număr de km/sens, numărul de curse planificate, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările sau stațiile publice.

(3) Capacitatea minimă de transport precizată în programul județean de transport poate fi stabilită la minimum 10 locuri sau minimum 23 de locuri, după caz;

Art.42 (1) Programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

- a) prin prelungirea sau scurtarea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;
- c) prin modificarea numărului de curse;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea sau, după caz, înlocuirea de stații/autogări;
- f) prin eliminarea de stații/autogări;
- g) prin modificarea zilelor din săptămână în care sunt efectuate cursele de pe traseele județene și/sau a perioadei de efectuare a curselor;
- h) prin modificarea capacității de transport.

i) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire;

(2) Programul de transport județean poate fi actualizat ori de câte ori este necesar, în funcție de necesitățile de deplasare ale populației, prin hotărâre a Consiliului Județean Bacău.

(3) În vederea întocmirii proiectului de hotărâre privind actualizarea programului de transport județean, compartimentul specializat din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bacău va analiza oportunitatea și legalitatea propunerilor transmise în acest sens de către persoanele interesate.

Art.43 – (1) Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

(2) În cazul în care după încheierea contractului de delegare a gestiunii, serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee ori prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:

a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier care deserveșc traseele inițiale ;

b) traseele noi vor fi atribuite prin încheierea de hotărâre de dare în administrare sau contract de delegare a gestiunii, după caz, conform prevederilor legislative în vigoare.

(3) Cursele suplimentare introduse la solicitarea operatorului de transport sau cu acordul acestuia după încheierea Hotărârii de dare în administrare sau a contractului de delegare a gestiunii, nu pot face obiectul compensațiilor de orice fel.

Art.44 - (1) În situația în care pentru un traseu s-a depus o singură solicitare valabilă, aceasta este atribuită operatorului de transport rutier respectiv.

(2) În situația în care pentru un traseu s-au depus mai multe solicitări de către mai mulți operatori de transport rutier, acestia sunt departajați în condițiile prevăzute de Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, traseul fiind atribuit solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

(3) Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006, republicată cu modificările și completările ulterioare.

(4) Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art.29 alin.8) lit.b) din Legea nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se stabilește de către autoritatea administrației publice județene competente având ca scop serviciile publice de transport județean, conform prevederilor Legii nr.99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz, precum și ale Ordinului nr.131/2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ – teritoriale, realizat cu autobuze.

Art.45 - 1) Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

(2) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate în cuprinsul acestuia:

a) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

b) Operatorul nu asigură prestarea serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

c) retragerea sau încetarea valabilității licenței pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

d) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;

(3) Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art.244 din Legea nr.99/2016.

CAPITOLUL V

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art. 46 – (1) În efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate se vor respecta următorii indicatorii de performanță:

1. numărul de curse/ trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind dotările de confort și calitatea serviciului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații fundamentate înregistrate;
 - b) numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal;
 - c) numărul de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal;
6. numărul de autovehicule care nu respectă normele EURO raportat la numărul de autovehicule necesare pentru realizarea Programului de circulație;
6. vechimea medie a mijloacelor de transport;
7. cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
8. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
9. numărul de accidente în trafic din vina personalului propriu al operatorului de transport.

(2) În efectuarea serviciului de transport public județean se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău.

(3) Consiliul Județean Bacău poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public județean pe baza unor studii de necesitate, ținând seama de necesitățile comunităților locale precum și cerințele reglementărilor legale în vigoare în domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță vor fi evaluați de către entitatea contractantă numai pe bază de verificări efectuate în trafic. Modalitatea de calcul al penalităților se face conform Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Județului Bacău.

CAPITOLUL VI

VERIFICARE ȘI CONTROL

Art.47 – (1) Consiliul Județean Bacău verifică și controlează periodic modul de realizare a serviciului, prin personalul compartimentului specializat.

(2) Personalul compartimentului specializat din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bacău, numit în continuare personal de control, împuternicit prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Bacău, constată contravențiile și aplică sancțiunile contravenționale în domeniul transportului rutier județean de persoane, prevăzute de Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și de Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea civilă, contravențională sau penală, după caz;

(4) Entitatea contractantă poate stabili, prin hotărâre, potrivit OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului, altele decât cele prevăzute de actele normative menționate la alin.(2) sau în alte reglementări legale.

(5) Contravențiilor în domeniul serviciului le sunt aplicabile dispozițiile O.G nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Exercițarea atribuțiilor de verificare și control de către personalul compartimentului specializat se face în baza dispoziției emise de Președintele Consiliului Județean Bacău.

(7) Modelul Procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se aprobă prin dispoziție a Președintelui Consiliului Județean Bacău.

(8) Activitățile de verificare și control se desfășoară în condiții de siguranță pentru traficul rutier, personalul de control și persoanele transportate în autobuzele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

Art.48 - Principiile care stau la baza controlului sunt:

a) *principiul legalității* – presupune ca toate activitățile specifice controlului să fie desfășurate cu respectarea prevederilor Constituției și a legislației în materie;

b) *principiul obiectivității* – presupune o evaluare corectă și reală a cauzelor care au determinat neregulile și a măsurilor necesare înlăturării ori diminuării efectelor negative și intergării celor pozitive;

c) *principiul responsabilității* – personalul ce execută activități de control răspunde pentru corectitudinea și plenitudinea constatărilor, precum și de acțiunile susținute în procesul de control;

d) *principiul eficacității* – se referă la oportunitatea și finalitatea controlului, în scopul atingerii obiectivelor propuse;

e) *principiul eficienței* are în vedere maximizarea rezultatelor activității de control în raport cu resursele utilizate: umane, financiară, de timp;

f) *principiul prevenției* – presupune prevederea și identificarea posibilelor erori și nereguli și stabilirea măsurilor necesare în scopul prevenirii acestora;

g) *principiul operativității* – presupune efectuarea și finalizarea la timp și în mod complet a activității de control, într-o manieră cât mai simplificată, în vederea înlăturării disfuncționalităților constatate, cu respectarea regulilor prevăzute de lege.

Art.49- (1) Personalul de control are drept de verificare, monitorizare și control în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

(2) Controlul în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, se efectuează numai împreună cu inspectorii din cadrul I.S.C.T.R și/sau ai poliției rutiere.

(3) Controlul în punctele de îmbarcare/debarcare(autogări și stații publice) se poate efectua și fără reprezentanții poliției rutiere.

Art.50 - (1) Controalele în trafic pot fi controale tematice sau controale inopinate.

(2) Controlul tematic se execută în baza unui plan de control, întocmit de Compartimentul transport -public, și aprobat de Președintele Consiliului Județean Bacău.

(3) Planul de control cuprinde:

a) zilele în care se efectuează controlul și orele de începere;

b) traseele din programul de transport județean care urmează a fi controlate;

c) tematica controlului;

(4) Controlul inopinat se execută, de regulă, ca urmare a unor sesizări/reclamații privind modul de efectuare a serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate, sau pentru verificarea modului de ducere la îndeplinire de către operatorii de transport a măsurilor dispuse de personalul de control.

Art.51 - (1) Personalul de control are următoarele obligații:

- a) de a cunoaște și aplica întocmai reglementările în vigoare aferente domeniului transportului rutier de persoane;
 - b) de a păstra cu strictețe secretul de serviciu, al acțiunilor de control, al informațiilor cu caracter confidențial, deținute ca urmare a exercitării atribuțiilor de serviciu;
 - c) de a deține asupra lor legitimația de control pe timpul efectuării acțiunilor de control;
 - d) să aibă o conduită demnă, politicoasă, civilizată și intrasigentă față de cei care încalcă reglementările specifice transportului rutier de persoane;
 - e) de a nu pretinde și de a nu primi niciun fel de bunuri în natură sau bani și nici de a-și crea avantaje în legătură cu serviciul sau prin exercitarea funcției.
- (2) În exercitarea atribuțiilor personalul de control are dreptul de a solicita prezentarea tuturor documentelor și informațiilor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.
- (3) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii autobuzelor au obligația să prezinte personalului de control toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul autobuzului, în conformitate cu reglementările în vigoare.
- (4) Călătorii au obligația de a prezenta personalului de control, la solicitarea acestuia, legitimațiile de călătorie.

Art.52 - (1) Rezultatul controlului în trafic se consemnează pe formularul *proces verbal de control*, prevăzut în anexa nr.2 la prezentul regulament, care după completare se semnează pe fiecare pagină de persoana care efectuează controlul și de conducătorul autobuzului verificat sau, după caz, pe formularul *fișă de monitorizare*, prevăzut în anexa nr.3 la prezentul regulament, conducătorul autobuzului verificat semnând de luare la cunoștință în rubrica destinată în acest scop.

(2) *Procesul verbal de control* se utilizează atunci când controlul vizează verificarea modului de efectuare a serviciilor de către un operator de transport rutier pe un anumit traseu și se completează pentru fiecare autobuz care este verificat pe traseul respectiv.

(3) Fișa de monitorizare se utilizează atunci când controlul vizează verificarea unui număr limitat de probleme cu privire la modul de efectuare a serviciului, fiind controlate mai multe autobuze aparținând unuia sau mai multor operatori de transport, care trec/opresc prin/ în locul unde se execută controlul, într -un anumit interval de timp.

Art.53 - (1) În cazul în care personalul de control constată nereguli în modul de efectuare a serviciului de transport la nivel județean, procedează la sancționarea contravențională a celor vinovați conform prevederilor Legii nr.92/2007 cu modificările și completările ulterioare și/sau poate dispune, printr-o adresă scrisă către operatorul de transport rutier în cauză, măsuri de remediere a deficiențelor constatate.

(2) Operatorul de transport rutier este obligat să ducă la îndeplinire măsurile dispuse de personalul de control.

CAPITOLUL VII RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

Art.54 Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL VIII DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art.55 - Operatorii de transport care execută transport public județean prin curse regulate sunt obligați să solicite și să obțină eliberarea licențelor de traseu, conform prevederilor prezentului regulament.

Art.56 Prevederile prezentului regulament se aplică și programului de transport prelungit de OUG 70/2020 precum și contractelor încheiate în baza acestuia.

Art. 57 - Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Județean Bacău.

PREȘEDINTE
Sorin BRAȘOVEANU

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
dr. Elena Cătălina ZARĂ

Operator de transport rutier _____
 Sediul social _____
 C.I.F. _____
 Telefon (fax) _____
 E-mail _____
 Nr. _____ din _____

NOTIFICARE ÎNLOCUIRE AUTOBUZ

Către
Consiliul Județean.....

Notificăm următoarele înlocuiri de autobuze:

	Traseul pe care autobuzul este titular	Nr. înmatriculare Autobuz înlocuit	Nr. înmatriculare autobuz cu care se înlocuiește

Solicităm înlocuirile din următoarele motive:

Anexăm la prezenta, în copie, certificată pentru conformitate, următoarele documente ale autobuzelor înlocuite și ale celor cu care se efectuează înlocuirea:

- cărțile de identitate;
- certificatele de înmatriculare;
- certificatele de clasificare;
- documentul/documentele eliberate de service-ul auto autorizat;*

Reprezentant legal:

Numele și prenumele: _____

Semnătura și ștampila: _____

PROCES VERBAL DE CONTROL

Data executării controlului:

Denumirea operatorului de transport rutier verificat:

Nr. de înmatriculare al autobuzului:

Numele și prenumele conducătorului auto:

Traseul verificat:

Cursa verificată:

Numele, prenumele și funcția persoanei care efectuează controlul:

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
1	2	3
Licența de traseu	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Licența de traseu este conformă cu traseul executat: DA / NU - Valabilitatea licenței de traseu: Este / Nu este valabilă	
Graficul de circulație	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea graficului de circulație: Este / Nu este valabil	
Copia conformă a licenței comunitare	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea copiei conforme a licenței comunitare: Este / Nu este valabilă	
Certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU - Valabilitatea certificatului: Este / Nu este valabil	

Contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul (în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract)	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU -Valabilitatea contractului Este / Nu este valabil	
Certificatul de înmatriculare al autobuzului	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU -Valabilitatea certificatului: Este /Nu este valabil - Efectuarea la termen a inspecției tehnice a autovehiculului DA / NU	
Legitimația de serviciu a conducătorului auto.	- Existența la bordul autovehiculului: DA / NU -Valabilitatea legitimației: Este / Nu este valabilă	

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
1	2	3
Oprirea autobuzului în toate stațiile, conform graficului de circulație	DA / NU	
Respectarea orelor de sosire / plecare din stații/autogări	DA / NU	
- Îmbarcarea călătorilor peste capacitatea maximă admisă a autobuzului, exprimată prin nr. de locuri pe scaune - Numărul de locuri pe scaune este de	DA / NU	Nr. de călători cărora nu le este asigurat locuri pe scaune(dacă este cazul)
Utilizarea pe timpul executării transportului a plăcii de traseu/ panoului de afișaj electronic cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport efectuat	DA / NU	
Transportarea de obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispoziții legale sau Regulamentul de efectuare a serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate	DA / NU	

DOCUMENTE/PROBLEME VERIFICATE	CONSTATĂRI	OBSERVAȚII
Utilizarea la efectuarea curselor a autobuzelor înscrise la atribuirea traseelor pentru care s-au obținut licențe de traseu	DA / NU	
Persoanele transportate posedă legitimații de călătorie individuale valabile	DA / NU	
Emiterea de legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate	DA / NU	
Utilizarea aparatelor de marcat electronice fiscale la emiterea biletelor de călătorie	DA / NU	
Asigurarea de curse dubluri pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători	DA / NU	Este / Nu este necesar
Afișarea vizibilă în interiorul autovehiculului a numelui și prenumelui conducătorului auto	DA / NU	
Afișarea vizibilă în interiorul autobuzului a tarifelor de transport pe bază de bilete	DA / NU	
Existența în autobuz a instalațiilor de încălzire /condiționare a aerului în stare de funcționare	DA / NU	Funcționează / Nu funcționează
Starea de curățenie și igienizare a autobuzului	Este corespunzătoare DA / NU	
Alte constatări		
Obiecțiuni față de cele constatate		
Semnătura persoanei/operatorului/conducătorul ui autovehiculului supus controlului		
Semnătura organului de control		

Direcția Tehnic Investiții și Lucrări Publice
Compartiment Transport Public

FIȘĂ MONITORIZARE

Serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate

Probleme verificate:

.....
.....
.....

Data	Ora	Traseu	Operator de transp. rutier	Nr. înmatr. autobuz	Cond. autobuz	Deficiențe constatate	Semnatura Cond.auto

Personal de control:
Numele și prenumele: