



Direcția economică

Nr. 30395 din 07.12.2022

APROB  
PRESEDINTE  
Valentin IVANCEA

## RAPORT

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor de aeroport și criteriilor aplicate la diferențierea acestora pentru R. A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău**

Prin Referatul de aprobare nr. 30393 din 07.12.2022 se propune adoptarea de către Consiliul Județean Bacău a proiectului de hotărâre privind modificarea tarifelor de aeroport și criteriilor aplicate la diferențierea acestora pentru R. A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău.

Proiectul de hotărâre a fost inițiat urmare a adresei nr. 4516/23.11.2022, înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr. 29214 din 23.11.2022, prin care Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău solicită modificarea tarifelor de aeroport.

În susținerea solicitării se arată că Aeroportul din Bacău a dezvoltat 3 proiecte majore de investiții, în vederea alinierii acestuia la standarde comunitare și transformării acestuia într-un punct de dezvoltare regional:

- Modernizarea infrastructurii aeroportuare;
- Modernizarea pistei de decolare aterizare și a suprafețelor de mișcare aferente;
- Creșterea gradului de siguranță și securitate prin achiziția de echipamente aeroportuare moderne.

Finalizarea procesului investițional va determina și dezvoltarea operațională a aeroportului, strategia de dezvoltare fiind în strânsă conexiune cu politica tarifară.

Analizând activitatea R. A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău în context regional, dar și prin comparație cu alte aeroporturi similare ca importanță, arie de captare, oportunități de dezvoltare în strânsă legătură cu alte infrastructuri existente sau dezvoltare economică a regiunii (Craiova, Sibiu, Suceava, Iași), Consiliul de Administrație al Regiei Autonome propune Consiliului Județean Bacău modificarea politicii tarifare a aeroportului, prin introducerea unei scheme de reduceri în funcție de numărul de aterizări efectuate într-o lună și numărul de pasageri înregistrați anual de o companie, cu următorul impact direct:

- ***Competitivitate în atragerea companiilor aeriene dar și a pasagerilor în detrimentul altor operatori aeroportuari;***
- ***Fidelizarea companiilor aeriene prezente pe aeroport și motivarea acestora să își dezvolte operațiunile;***
- ***Deschiderea de noi destinații și eficientizare a celor existente;***
- ***Volum crescut al pasagerilor;***
- ***Bilete de avion la prețuri atractive,***

și efecte pozitive indirecte:

- ***Contribuția semnificativă la dezvoltarea regiunii;***
- ***Cooperarea la dezvoltarea activităților aeroportuare conexe: companii de handling, catering, cargo;***
- ***Creșterea numărului locurilor de muncă;***
- ***Concurarea la dezvoltarea serviciilor conexe aeroportuare: restaurante, hoteluri, alte categorii de transport.***

Planul de tarificare propus se bazează pe principiul acoperirii tuturor costurilor aferente activităților și asigură respectarea cerințelor de sustenabilitate pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari.

Din adresa regiei autonome rezultă că, tarifele urmează să fie aplicabile din 01 ianuarie 2023, motivat de următoarele aspecte:

-ca urmare a investițiilor realizate și a noii politici tarifare s-a reușit să se atragă un al doilea operator aerian, crescând astfel competitivitatea și varietatea de destinații oferite;

-pandemia Covid 19 a avut un impact extraordinar asupra industriei aviatice, în anii 2020 și 2021, valorile de trafic la nivel global fiind mai scăzute cu aproximativ 85%;

-anul 2022 a însemnat revirimentul industriei, iar Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău a reușit să întreaacă recordul de pasageri stabilit în 2019 și să depășească, pentru prima dată în existența sa, borna de 500.000 pasageri;

-o consecință a efectelor negative ale pandemiei, a fost reliefată în această toamnă, când unul din principalii operatori aerieni din România a fost nevoit să își sisteze operațiunile din cauza situației sale economice, astfel, piața a pierdut un competitor cu o cota importantă pe segmentul low-cost, existând, astăzi, doar doi operatori consacrați pe această nișă, care efectuează operațiuni în România.

Nivelul tarifelor și condițiile asociate propuse sunt cele prevăzute în anexa nr. 1 la proiectul de hotărâre pentru tarifele aferente utilizării infrastructurii aeroportuare și în anexa nr. 2 pentru tarifele aferente serviciilor de handling.

Facem precizarea că, tarifele aprobate prin hotărârea propusă vor fi încasate de Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, ele reprezentând veniturile proprii ale acesteia.

Cu privire la cele de mai sus arătăm că, în baza Hotărârii Guvernului nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău a trecut sub autoritatea Consiliului Județean Bacău.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 197/20.12.2013, serviciul de interes economic general a fost încredințat Regiei Autonome Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, ulterior, fiind încheiat Contractul privind îndeplinirea obligației Serviciului de interes economic general.

Conform prevederilor art. 9 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 61/2011, pe perioada în care o regie autonomă aeroportuară cu specific deosebit, de interes local, beneficiază de compensație pentru ducerea la îndeplinire a unor obligații de serviciu public, tarifele aeroportuare practicate de aceasta, se aprobă de către consiliul județean, sub autoritatea căruia funcționează.

În aplicarea dispozițiilor legale anterior indicate prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 111/2020, cu modificările și completările ulterioare, au fost aprobate tarifele de aeroport practicate de Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău.

Tarifele aprobate prin hotărârea propusă vor fi aplicabile începând cu 01.01.2023, Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 111/2020, cu modificările și completările ulterioare, păstrându-și valabilitatea până la acel moment.

Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, are ca scop implicarea activă a cetățenilor în procesul de luare a deciziilor administrative și în procesul de elaborare a actelor normative și implicit sporirea gradului de transparență la nivelul administrației publice față de cetățean. În aplicarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, este supus consultării publice orice proces de elaborare a proiectului unui act cu caracter normativ, adică orice act cu aplicabilitate generală, adoptat de o autoritate publică. În acest sens, autoritatea administrației publice are obligația să publice anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ, cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice, pe site-ul propriu, la sediul propriu, într-un spațiu accesibil publicului, spre dezbateră publică.

Având în vedere solicitarea R. A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, privind aplicarea tarifelor aeroportuare modificate începând cu data de 01 ianuarie 2023, se impune aplicarea dispozițiilor legale stipulate de art. 7 alin. (13) din același act normativ, potrivit căruia „*prin excepție de la prevederile alin. (2), în cazul reglementării unei situații urgente sau a uneia care, din cauza circumstanțelor sale excepționale, impune adoptarea de soluții imediate, în vederea evitării unei grave atingeri aduse interesului public, proiectele de acte normative se supun adoptării și anterior expirării termenului prevăzut de respectivul alineat*”, respectiv scurtarea termenului de publicare spre

consultare publica de la 30 de zile lucratoare la 10 zile calendaristice, termen reglementat de art. 7, alin. (4) din Legea nr. 52/2003.

Analizand initiativa, o consideram incadrandu-se in limitele legii, motiv pentru care apreciem ca proiectul de hotarare privind aprobarea tarifelor de aeroport și criteriilor aplicate la diferențierea acestora pentru R. A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, intruneste conditiile de legalitate pentru a fi supus aprobarii.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Gabriela MITREA**

Sef serviciu,  
Florentina Pasalau