

Catre: Consiliul Județean Bacău	De la: R.A. Aeroportul Internațional George Enescu Bacău
Subiect: Nota de fundamentare privind modificarea tarifelor de aeroport și criteriile aplicate la diferențierea acestora pentru R.A. Aeroport Internațional George Enescu Bacău	
Nr. pagini: 13	Ref. noastră: 4515/23.11.2022

NOTA DE FUNDAMENTARE

Regia Autonomă Aeroportul Internațional George Enescu Bacău funcționează în subordinea Consiliului Județean Bacău conform Hotărârii de Guvern nr. 398/1997 privind trecerea unor regii aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene.

Potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind funcționarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 50//2014 încredințarea Serviciului de Interes Economic General.

Conform art. 9 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, pe perioada în care o regie autonomă aeroportuară cu specific deosebit, de interes local, beneficiază de compensație pentru ducerea la îndeplinire a unor obligații de serviciu public, tarifele aeroportuare practicate de acesta se aprobă de către Consiliul Județean Bacău, sub autoritatea caruia funcționează.

Actele normative care guvernează, la această dată, tarifele de aeroport sunt:

- ✓ Directiva 2009/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului European privind tarifele de aeroport;
- ✓ Hotărârea Guvernului nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport emisă în baza art. 13 din Directiva 2009/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului European privind tarifele de aeroport;
- ✓ Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 744/2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport;

Potrivit prevederilor art. 5, alin. 1 și 2 din Hotărârea Guvernului nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport:

„Tarifele de aeroport se aplică nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor aeroportului și se publică împreună cu toate condițiile asociate, în Publicația de Informare Aeronautică AIP – România și pe pagina de internet, prin grija administratorului. Administratorul are dreptul de a adapta tarifele de aeroport în funcție de anumite aspecte de interes public și general, inclusiv ce țin de protecția mediului, în fața unor criterii relevante, obiective și transparente”.

Aeroportul din Bacău a dezvoltat 3 proiecte majore de investiții, în vederea alinării acestuia la standarde comunitare și transformării acestuia într-un punct de dezvoltare regional:

- Modernizarea infrastructurii aeroportuare;
- Modernizarea pistei de decolare aterizare și a suprafețelor de mișcare aferente;

- Creșterea gradului de siguranță și securitate prin achiziția de echipamente aeroportuare moderne;

Tarifele aeroportuare aflate în vigoare în prezent au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 111 în data de 28.05.2020.

Ca urmare a investițiilor realizate și a noii politici tarifare s-a reușit să se atragă un al doilea operator aerian, astfel crescându-se competitivitatea și varietatea de destinații oferite.

Pandemia Covid 19 a avut un impact extraordinar asupra industriei aviației, în anii 2020 și 2021, valorile de trafic la nivel global fiind mai scăzute cu aproximativ 85%.

Anul 2022 a însemnat revirimentul industriei, iar Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău este să reușească să întrecă recordul de pasageri stabilit în 2019 și să depășească, pentru prima dată în existență sa, borna de 500.000 pasageri.

Cu toate acestea, fragilitatea industriei, ca o consecință a efectelor negative ale pandemiei, a fost relieftă în această toamnă, când unul din principalii operatori aerieni din România a fost nevoit să își sisteze operațiunile din cauza situației sale economice.

Astfel, piața a pierdut un competitor cu o cota de piață importantă pe segmentul low-cost, existând, astăzi, doar doi operatori consacrați pe această nișă, care efectuează operațiuni în România.

Veniturile din activități aeronautice în anul 2022 sunt în sumă de 11.255.349 lei, pentru un număr de pasageri imbarcați de 285.963 pasageri, ceea ce rezultă un tarif mediu/pasager de 39.36 lei.

Prin aplicarea schemei de reduceri propusă, în anul 2023, tariful mediu/pasager este de 33,77 lei, ceea ce presupune realizarea veniturilor totale din operare în sumă de 11.305.464 lei pentru un număr de pasageri imbarcați estimat la 334.726 lei (Anexa 4.)

La fundamentarea tarifelor s-au avut în vedere:

- ✓ Necesitatea practicării de către Regia Autonomă a unor tarife aeroportuare care să respecte prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 744/2011 și care să fie aplicate nediscriminatoriu față de toți operatorii aerieni;
- ✓ Tarifele aprobate să permită atât menținerea operatorilor aerieni existenți, cât și atragerea de alte companii aeriene, astfel încât aeroportul internațional să reprezinte un concurent serios în regiunea Moldovei și nu numai;
- ✓ Să asigure funcționarea activității aeroportuare, prin acoperirea cheltuielilor curente, a cheltuielilor cu întreținerea infrastructurii aeroportuare precum și a măsurilor corective asumate de către Regia Autonomă față de Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin menținerea condițiilor de autorizare.

Tarifele de aeroport practicate împreună cu condițiile asociate sunt cele prezentate în Anexa nr. 1 și 2 și corespund activităților aeroportuare care fac parte integrantă din Serviciul de Interes Economic General, după cum urmează:

1. Tarife aferente utilizării infrastructurii aeroportuare;
2. Tarife aferente serviciilor de handling;

1. Tarifele aferente utilizării infrastructurii aeroportuare sunt următoarele:

- ✓ Tarif aterizare - utilizarea pistei;
- ✓ Tarif iluminare - utilizarea sistemului de balizaj electric;

- | | |
|--------------------|---|
| ✓ Tarif staționare | - utilizarea platformelor aeroportuare; |
| ✓ Tarif pasager | - utilizarea infrastructurii de către pasager |
| ✓ Tarif securitate | - asigurarea securității pasagerilor; |

2. Tarife aferente serviciilor de handling

R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, în calitate de prestator de servicii de handling la sol, autorizat de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română își desfășoară activitatea de handling la sol, autorizat de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în conformitate cu R.A.C.R. – AD AADC, ediția 01/2010 și A.H.M. 810, ediția 2010, în scopul deservirii aeronavelor respectând standardele internaționale de calitate și timpii optimi de deservire, în condiții de maximă siguranță și securitate.

Tarifele aferente serviciilor de handling nu se publică în AIP – România.

Tarifele aferente serviciilor de handling sunt separate în două grupe:

- 2.1 **Tarife aferente handling-ului de bază** – pentru un pachet de servicii obligatorii (îmbarcare/debarcare pasageri, bagaje, curățenie interioară, serviciu apă potabilă, grup sanitar, etc.);
- 2.2 **Tarife aferente handling-ului la cerere** – la solicitarea operatorilor pentru următoarele servicii: degivrare, transport echipaj la hotel, climatizare cabină, etc.

Aeroportul din Bacău a fost analizat de către managementul instituției în context regional, dar și prin comparație cu alte aeroporturi similare ca importanță, arie de captare, oportunități de dezvoltare în strânsă legătură cu alte infrastructuri existente sau dezvoltare economică a regiunii (Craiova, Sibiu, Suceava, Iași).

În acest context, Consiliul de Administrație al Aeroportului Internațional George Enescu Bacău, propune Consiliului Județean Bacău modificarea politicii tarifare a aeroportului, prin introducerea unei scheme de reduceri în funcție de numărul de aterizări efectuate într-o lună și numărul de pasageri înregistrați anual de o companie, cu următorul impact direct:

- *Competitivitate în atragerea companiilor aeriene dar și a pasagerilor în detrimentul altor operatori aeroportuari;*
- *Fidelizarea companiilor aeriene prezente pe aeroport și motivarea acestora să își dezvolte operațiunile;*
- *Deschiderea de noi destinații și eficientizare a celor existente;*
- *Volum crescut al pasagerilor;*
- *Bilete de avion la prețuri atractive;*

și efecte pozitive indirecte:

- *Contribuția semnificativă la dezvoltarea regiunii;*
- *Cooperarea la dezvoltarea activităților aeroportuare conexe: companii de handling, catering, cargo;*
- *Cresterea numărului locurilor de muncă;*
- *Concurența la dezvoltarea serviciilor conexe aeroportuare: restaurante, hoteluri, alte categorii de transport.*

Propunerea pentru un plan de tarificare atractiv, se bazeaza pe principiul acoperirii tuturor costurilor aferente activitatilor si asigura respectarea cerintelor de sustenabilitate pentru indeplinirea indicatorilor de performanta financiari si nefinanciari, urmand sa fie aplicabila de la 1 ianuarie 2023.

Consiliul de Administratie al R.A. Aeroportul International „George Enescu” Bacau a aprobat prezenta propunere de introducere a unei scheme de reduceri a tarifelor aeroportuare prin Hotararea nr. 12 din 22.11.2022.

Fata de cele prezentate, va rugam sa suplimentati ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Judetean Bacau din data de 28.11.2022 pentru motivele mentionate mai sus, care justifica urgenta adoptarii acestui proiect de hotarare pana la data de 01.12.2022.

Anexam prezentei urmatoarele documente:

- Anexa 1 -Noua grila de tarife aeroportuare si conditiile asociate acestora;
- Anexa 2 – Tarife de handling;
- Anexa 3 - Tabel comparativ cu tarifele aeroporturilor similare Aeroportului Bacau;
- Anexa 4 – Calcul Tarif Mediu/Pasager.

**Presedinte Executiv,
Oana Daniela CHELARU**



Director Economic,
Mioara Bighiu

Consilier Juridic,
Ancuta Munteanu

Intocmit,
Sef Serviciu Marketing si Dezvoltare Rute Aeriene
Mihnea Sova

Anexa nr.1

Tarife aeroportuare propuse

Aterizare *Comparatie cu alte aeroporturi in Anexa 3	Tarif: 3 €/t Aeronavele ce deservește zboruri de tip umanitar, cautare, salvare, zboruri de urgență, misiuni oficiale, cu aeronave de stat, zboruri școlare sunt scutite de taxele de aterizare. În toate cazurile misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzător pe planul de zbor. Tariful se calculează pe greutatea maximă la decolare certificată a aeronavei. Fracțiunile de tonă mai mici de 500 kg se neglijează, iar cele mai mari de 500 kg se consideră o tonă. Tariful se percepe pentru o aterizare și o decolare și da dreptul la: -utilizarea facilităților și a instalațiilor aeroportului, cu excepția balizajului luminos; -utilizarea suprafețelor și a facilităților terminalelor, cu excepția celor tarifate separat; -stationarea aeronavei, dar nu mai mult de 3 ore după aterizare. În scopul încurajării creșterii frecvenței de operare, administratorul de aeroport poate aplica reduceri de maxim 50% la tariful de la aterizare, în funcție de numărul de mișcări lunare, în trepte de maximum 5%. Reduceri se aplică doar zborurilor comerciale. <table border="1" data-bbox="437 1122 1302 1536"> <thead> <tr> <th>Nr de aterizari/lună</th><th>Reducere aplicată [%]</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>4 – 8</td><td>5</td></tr> <tr><td>9 – 12</td><td>10</td></tr> <tr><td>13 – 16</td><td>15</td></tr> <tr><td>17 – 20</td><td>20</td></tr> <tr><td>21 – 24</td><td>25</td></tr> <tr><td>25 – 29</td><td>30</td></tr> <tr><td>30 – 33</td><td>35</td></tr> <tr><td>34 – 38</td><td>40</td></tr> <tr><td>39 – 42</td><td>45</td></tr> <tr><td>≥ 43</td><td>50</td></tr> </tbody> </table>	Nr de aterizari/lună	Reducere aplicată [%]	4 – 8	5	9 – 12	10	13 – 16	15	17 – 20	20	21 – 24	25	25 – 29	30	30 – 33	35	34 – 38	40	39 – 42	45	≥ 43	50
Nr de aterizari/lună	Reducere aplicată [%]																						
4 – 8	5																						
9 – 12	10																						
13 – 16	15																						
17 – 20	20																						
21 – 24	25																						
25 – 29	30																						
30 – 33	35																						
34 – 38	40																						
39 – 42	45																						
≥ 43	50																						
Iluminare	Tarif: 1,6 €/t Condiții asociate tarifului de iluminare: Tariful se calculează pe greutatea maximă la decolare certificată a aeronavei. Fracțiunile de tonă mai mici de 500 kg se neglijează, iar cele mai mari de 500 kg se consideră o tonă; aeronavele cu masă maximă la decolare mai mică de 500 kg vor fi tarifate pentru o tonă. Tariful se percepe pentru fiecare decolare efectuată cu utilizarea instalației de balizaj luminos și/sau a dispozitivelor de iluminare ale aeroportului. Reduceri se aplică doar zborurilor comerciale. <table border="1" data-bbox="437 1917 1302 2022"> <thead> <tr> <th>Nr de aterizari/lună</th><th>Reducere aplicată [%]</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>100-110</td><td>5</td></tr> <tr><td>111-120</td><td>10</td></tr> </tbody> </table>	Nr de aterizari/lună	Reducere aplicată [%]	100-110	5	111-120	10																
Nr de aterizari/lună	Reducere aplicată [%]																						
100-110	5																						
111-120	10																						

	<table> <tr><td>121-130</td><td>15</td></tr> <tr><td>131-140</td><td>20</td></tr> <tr><td>141-150</td><td>25</td></tr> <tr><td>151-160</td><td>30</td></tr> <tr><td>161-170</td><td>35</td></tr> <tr><td>171-180</td><td>40</td></tr> <tr><td>181-190</td><td>45</td></tr> <tr><td>≥ 190</td><td>50</td></tr> </table>	121-130	15	131-140	20	141-150	25	151-160	30	161-170	35	171-180	40	181-190	45	≥ 190	50						
121-130	15																						
131-140	20																						
141-150	25																						
151-160	30																						
161-170	35																						
171-180	40																						
181-190	45																						
≥ 190	50																						
Stationare	Tarif: 0,08 €/t/h Primele trei ore nu se tarifeaza. Conditii asociate tarifului de stationare: Tariful se calculeaza pe greutatea maxima la decolare certificata a aeronavei. Fractiunile de tona mai mici de 500 kg se neglijeaza, iar cele mai mari de 500 kg se considera o tona; aeronavele cu masa maxima la decolare mai mica de 500 kg vor fi tarificate pentru o tona. Tariful se percepe pentru fiecare ora sau fractiune de ora de stationare a aeronavei pe aeroport, cu exceptia primelor trei ore dupa aterizare. Fractiunea de ora se stabileste la 15 min.																						
Servicii pentru pasageri	Tarif: 3,50 €/pax Conditii asociate tarifului de servicii pentru pasageri: Tariful se percepe pentru fiecare pasager care se imbarca pe aeroport, avand punctul de plecare in aeroportul respectiv. Tariful nu se aplica pasagerilor in tranzit, in transfer si copiilor mai mici de 2 ani. Pasager inseamna orice persoana care se imbarca sau debarca dintr-o aeronava, alta decat un membru al echipajului de zbor sau un membru al unei echipe de inspectie/control aflat in exercitarea atributiilor de serviciu. Reducerile se aplica doar zborurilor comerciale. Reducerile se aplica doar la suma ramasa de plata dupa scaderea tarifelor stabilite independent de R.A Aeroportul International „George Enescu” Bacău: -supravegherea obiectivelor necesare sigurantei pasagerilor. <table> <tr> <th>Nr de pasageri/an</th><th>Reducere aplicata [%]</th></tr> <tr><td>240001-260000</td><td>5</td></tr> <tr><td>260001-280000</td><td>10</td></tr> <tr><td>280001-300000</td><td>15</td></tr> <tr><td>300001-320000</td><td>20</td></tr> <tr><td>320001-340000</td><td>25</td></tr> <tr><td>340001-360000</td><td>30</td></tr> <tr><td>360001-380000</td><td>35</td></tr> <tr><td>380001-400000</td><td>40</td></tr> <tr><td>400001-420000</td><td>45</td></tr> <tr><td>≥ 420000</td><td>50</td></tr> </table>	Nr de pasageri/an	Reducere aplicata [%]	240001-260000	5	260001-280000	10	280001-300000	15	300001-320000	20	320001-340000	25	340001-360000	30	360001-380000	35	380001-400000	40	400001-420000	45	≥ 420000	50
Nr de pasageri/an	Reducere aplicata [%]																						
240001-260000	5																						
260001-280000	10																						
280001-300000	15																						
300001-320000	20																						
320001-340000	25																						
340001-360000	30																						
360001-380000	35																						
380001-400000	40																						
400001-420000	45																						
≥ 420000	50																						
Securitate aeroportuara	Tarif: 1.8 €/pax Conditii asociate tarifului de securitate aeroportuara:																						

	Condițiile asociate tarifului de securitate aeroportuara sunt cele prevăzute în Ordinului nr. 2190/2005 privind utilizarea tarifului de securitate aeroportuara, cu modificările ulterioare. Tariful nu se aplica pasagerilor în tranzit, în transfer și copiilor mai mici de 2 ani.
--	--

Presedinte Executiv,
Oana Daniela CHELARU



Director Economic,
Mioara Bighiu

Consilier Juridic,
Ancuta Munteanu

Sef Serviciu Marketing si Dezvoltare Rute Aeriene,
Mihnea Sova

Anexa nr.2

Tarife de handling propuse

1. Handling de baza (BH)

Tariful handling de baza este obligatoriu pentru orice aeronava care utilizează infrastructura aeroportuară și este direct proporțional cu greutatea maximă la decolare a aeronavei (MTOW)

1.1. Pentru zborurile regulate

AERONAVA	HANDLING BAZA PROPUȘ	HANDLING ACTUAL BAZA
18 < MTOW ≤ 24 t	60.00 [€/zbor] 70.00 [€/zbor], cu 0.30 h GPU inclus	La fel cu propus
24 < MTOW ≤ 38 t	80.00 [€/zbor] 90.00 [€/zbor], cu 0.30 h GPU inclus	La fel cu propus
38 < MTOW ≤ 54 t	120.00 [€/zbor] 130.00 [€/zbor], cu 0.30 h GPU inclus	La fel cu propus
54 < MTOW ≤ 70 t	140.00 [€/zbor] 150.00 [€/zbor], cu 0.30 h GPU inclus	La fel cu propus
70 < MTOW ≤ 98 t	150.00 [€/zbor] 160.00 [€/zbor], cu 0.30 h GPU inclus 170.00 [€/zbor], cu 1.00 h GPU inclus	La fel cu propus
98 < MTOW ≤ 105 t	190.00 [€/zbor] 200.00 [€/zbor], cu 0.30 h GPU inclus 210.00 [€/zbor], cu 1.00 h GPU inclus	La fel cu propus

Unde: MTOW = greutate maximă la decolare (abreviere din limba engleză)
GPU = grup generator electric pentru avioane

Reduceri:

Nr de aterizări/lună	Reducere aplicată [%]
150-159	5
160-169	10
170-179	15
180-189	20
190-199	25

200-215	30
216-230	35
231-245	40
246-270	45
≥ 270	50

Aferent handling-ului de baza sunt asociate urmatoarele conditii:

- Scaderea BH cu 35% in cazul zborului Ferry/Live (avionul aterizeaza gol si decoleaza plin)
- Scaderea BH cu 50% in cazul zborului Live/Ferry (avionul vine plin si decoleaza gol)
- Scaderea BH cu 65% pentru zbor Ferry/Ferry (avionul vine si decoleaza gol)
- Cresterea BH cu 20% pentru zbor intre orele 24.00 – 06.00

1.2 Pentru zborurile charter

Aeronava	Nivel tarif aeroport
MTOW ≤ 500 kg	10,00 (€/aeronava) inclusiv aterizare
501 kg ≤ MTOW ≤ 2.000 kg	50,00 (€/aeronava) inclusiv aterizare
2.001 kg ≤ MTOW ≤ 5.000 kg	167,00 (€/aeronava)
5.001 kg ≤ MTOW ≤ 10.000 kg	230,00 (€/aeronava)
10.001 kg ≤ MTOW ≤ 15.000 kg	295,00 (€/aeronava)
15.001 kg ≤ MTOW ≤ 20.000 kg	389,00 (€/aeronava)
20.001 kg ≤ MTOW ≤ 25.000 kg	475,00 (€/aeronava)
25.001 kg ≤ MTOW ≤ 45.000 kg	550,00 (€/aeronava)
45.001 kg ≤ MTOW ≤ 70.000 kg	648,00 (€/aeronava)
70.001 kg ≤ MTOW ≤ 100.000 kg	780,00 (€/aeronava)
180.000kg ≤ MTOW ≤ 225.000 kg	1.202,00 (€/aeronava) 2.254,00 €/aeronava cargo
225.0001kg ≤ MTOW ≤ 400.000 kg	1.980,00 (€/aeronava) 3.670,00 €/aeronava cargo

2. Handling la cerere

2.1 Tarife pentru zborurile regulate si pentru zborurile charter

Serviciu	Nivel tarif aeroport
GPU – grup generator pentru aviatie	50,00 (€/ora)
ASU	150,00 euro/pornire
Cabin Heater – incalzitor cabina	90,00 (€/ora)
Degivrare	230,00 (€/operatie)
Fluid degivrant	+10% pret factura
Curatare zapada avion	70,00 (€/operatie)
Tractiune push-back	30,00 euro/operatiune
Transport echipaj avion	10,00 (€/cursa)
Cargo (marfa imbarcata/debarcata)	0,08 €/kg

Servicii de curatenie aeronava	30,00 euro/operatiune
Servicii de alimentare cu apa potabila	15,00 euro/operatiune
Servicii de vidanjare	15,00 euro/operatiune
Servicii de marshaling	10,00 euro/operatiune

2.2 Pentru activitati nelegate direct de aeronave se percep urmatoarele tarife:

Serviciu	Nivel tarif aeroport
Asistenta PSI	43.00 €/eveniment
Poluare accidentala cu produse petroliere	200.00 €/mp
Utilizare salon oficial	
-persoana juridica	60.00 € pana la 4 h; 10€/h dupa 4h
-persoana fizica	20.00 € pana la 4 h; 10€/h dupa 4h

Nota: Tarifele propuse sunt minime

Presedinte Executiv,
Oana Daniela CHELARU



Director Economic,
 Mioara Bighiu

Consilier Juridic,
 Ancuta Munteanu

Sef Serviciu Marketing si Dezvoltare Rute Aeriene,
 Mihnea Sova

Anexa nr. 3

Tabel comparativ tarife aeroportuare

		AEROPORT BACAU		AEROPORT CRAIOVA	AEROPORT IASI	AEROPORT SUCEAVA	AEROPORT SIBIU	AEROPORT TG. MURES
		Tarife actuale	Tarife propuse					
1	Tarif aterizare	4,00 Eur/tona - AIP	3,00 Eur/tona - AIP	3,00 Eur/ to-AIP	3,00 Eur/ to-AIP	3,00 Eur/ to-AIP	6,30 Eur / to-AIP	3,04 Eur/to
		Red. Min. 5% de la 4 ater./luna si max. 50% la peste 43 ater./ luna	Red. Min. 5% de la 4 ater./luna si max. 50% la peste 43 ater./ luna	Red. Min. 5% de la 9 ater./luna si max. 50% la peste 27 ater./ luna	Red. Min. 5% de la 10 ater./luna si max. 50% la peste 151 ater./ luna	Red min. 35% de la 8 ater./ luna si max. 50% la peste 40 ater./ luna	Red. Min. 5% de la 4 aterizari/ luna si max. 50% la peste 81 zboruri / luna	Red. Min. 5% de la 2 ater./luna si max. 50% la peste 35 ater./ luna
2	Tarif iluminare	1,60 Eur /to- AIP	1,60 Eur /to- AIP	1,50 Eur /to- AIP	1,50 Eur /to- AIP	1,50 Eur /to- AIP	1,50 Eur /to/ misc. AIP	2,10 Eur /to/misc.
			Red. Min. 5% de la 100 ater./luna si max. 50% peste 190 ater./luna					
3	Tarif stationare	0,08 Eur/ to/ora	0,08Eur/t o ora	0,05 Eur/ to/ora	0,04 Eur/ to/ora	0,10 Eur/ to/ora	0,05 Eur/ to/ora- AIP	0,19 Eur/ to/ora
		Scutire: primele 3 ore dupa aterizare nu sunt taxate	Scutire: primele 3 ore dupa aterizare nu sunt taxate	-Scutiri: Primele 3 ore nu se taxeaza – pentru aeronave care efect. mentenanta pe Aeroport Craiova tariful de st. este de 0,01 Eur/ to/ ora si primele 3 ore nu se taxeaza	Scutiri:0	Scutiri: Se aplica dupa 3 ore de la aterizare	Scutire: primele 3 ore dupa aterizare nu sunt taxate	Scutiri: 0

4	Serv. pasageri	3,50 Eur/ pax- AIP	3,50 Eur/ pax- AIP	2,50 Eur/ pax	6,90 Eur/ pax- zb. ext. 5,74 Eur/ pax zb. int.	2 Eur/ pax- AIP	2,50 Eur/ pax- AIP	2,20 Eur/ pax
			Red. Min. 5% de la 240.000 pax/an/comp. si max 50% la peste 420.000 pax/an/comp.		Red. Min. 5% de la 100.000 pax/an/comp. si max. 35% la peste 250.000 pax./an/comp			
5	Tarif securitate	1,80 Eur/ pax AIP	1,80 Eur/ pax AIP	3,00 Eur/ pax	0	1,00 Eur/pax AIP	1,00 Eur/ pax	1,00 Eur/ pax
6	Alte tarife	0		0	4,00 Eur/ pax	0	0	0
	6.1 Tarif de dezvoltare	0		0	Red. min. 15% de la 125.000 pax imbarc. De o comp. si max. 40% la peste 200.000 pax	0	0	0
	6.2 Tarif tranzit	0		0	0	2,00 Eur/ pax	1,00 Eur/ pax	0
	6.3 Tarif transfer	0		0	0	2,00 Eur/ pax	1,00 Eur/ pax	0
	6.4 Tarif asistare pers. cu mob. redusa	0	0	0	0	0	0	0

Presedinte Executiv,
Oana Daniela CHELARU



Director Economic,
 Mioara Bîghiu

Consilier Juridic,
 Ancuța Munteanu

Sef Serviciu Marketing si Dezvoltare Rute Aeriene,
 Mihnea Sova

CALCUL TARIF MEDIU/PASAGER 2022 - 2023

INDICATORI	TOTAL REALIZAT 01.01.2022 - 31.10.2022		REALIZAT 01.01.2022 - 31.10.2022		ESTIMAT 01.01.2022 - 31.12.2022			TOTAL ESTIMAT 01.01.2022 - 31.12.2022
	PASAGERI IMBARCATI	247.719 pax	WIZZ AIR 133.596 pax	BLUE AIR 108.253 pax	ALTE 5.870 pax	WIZZ AIR 171.784 pax	BLUE AIR 108.253 pax	ALTE COMPANII 5.926 pax
VENITURI TOTALE din care		9.777.221.00 lei	4.804.090.00 lei	3.639.577.00 lei	1.333.554.00 lei	6.080.659.00 lei	3.639.577.00 lei	1.535.113.00 lei
ATERIZARE/DECOLARE		1.447.295.00 lei	610.387.00 lei	594.425.00 lei	242.483.00 lei	768.539.00 lei	594.425.00 lei	276.597.00 lei
BALIZAJ		1.425.220.00 lei	688.162.00 lei	583.903.00 lei	153.155.00 lei	878.274.00 lei	583.903.00 lei	175.595.00 lei
STATIONARE		325.357.00 lei	55.915.00 lei	215.655.00 lei	53.787.00 lei	59.215.00 lei	215.655.00 lei	56.189.00 lei
HANDLING DE BAZA		1.390.410.00 lei	667.256.00 lei	0.00 lei	723.154.00 lei	842.544.00 lei	0.00 lei	862.306.00 lei
HANDLING LA CERERE		908.385.00 lei	476.294.00 lei	379.664.00 lei	52.427.00 lei	569.380.00 lei	379.664.00 lei	54.671.00 lei
TAXA PASAGERI		4.280.552.00 lei	2.306.073.00 lei	1.865.928.00 lei	108.551.00 lei	2.962.707.00 lei	1.865.928.00 lei	109.755.00 lei
TARIF MEDIU PASAGER		39.47 lei/PAX	35.96 lei/PAX	33.62 lei/PAX	-	35.40 lei/PAX	33.62 lei/PAX	-
								39.36 lei/PAX

INDICATORI	VENITURI ESTIMATE PENTRU ANUL 2023		
	TOTAL	WIZZ AIR *	ALTE COMPANII **
PASAGERI IMBARCATI	334.726 pax	300.000 pax	34.726 pax
VENITURI TOTALE din care	11.305.464.00 lei	8.869.066.00 lei	2.436.398.00 lei
ATERIZARE/DECOLARE	1.350.872.00 lei	975.492.00 lei	375.380.00 lei
BALIZAJ	1.426.153.00 lei	1.092.504.00 lei	333.649.00 lei
STATIONARE	75.989.00 lei	19.800.00 lei	56.189.00 lei
HANDLING DE BAZA	2.424.974.00 lei	1.412.140.00 lei	1.012.834.00 lei
HANDLING LA CERERE	1.050.551.00 lei	995.880.00 lei	54.671.00 lei
TAXA PASAGERI	4.976.925.00 lei	4.373.250.00 lei	603.675.00 lei
TARIF MEDIU PASAGER ESTIMAT IN 2023	33.7753 lei/PAX	29.56 lei/PAX	-

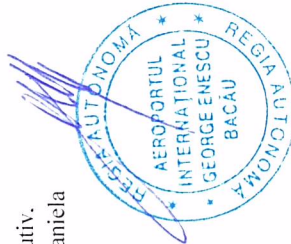
*In calculul veniturilor estimate pentru anul 2023 obtinute din prestarea serviciilor catre compania WIZZ AIR, s-a luat in calcul 158 de zboruri/luna cu incarcare de 158 pax/zbor realizat cu avion de 70 tone

**In cazul veniturilor obtinute din prestarea serviciilor catre alte companii s-au mentinut veniturile realizate in 2022 (mai putin cele din aterizare/decolare, care au fost indexate cu reducerea de 25% a tarifului de aterizare/decolare) la care s-au adaugat veniturile ce urmeaza a fi realizate din prestarea de servicii aeroportuare catre compania AERO Italia, care va opera pe aeroportul Bacau incepand cu luna decembrie 2022 (4 curse pe saptamana cu incarcare de 150 pax/zbor, avion de 70 tone)

Presedinte Executiv.
Chelaru Oana Daniela

Director Economic.
Bighiu-Mioara

Intocmit
Ec. Macarie Cristinel



HOTĂRÂRE
privind propunerea de noi tarife de aeroport,
la Regie Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău

Consiliul de Administrație al R.A. Aeroportul Internațional George Enescu Bacău întrunit în ședință ordinară în data de 22.11.2022;

Având în vedere prevederile:

- ✓ Ordonanței de Urgență nr. 61/2011 pentru reglementarea unor masuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare actele normative care guvernează, la aceasta dată, tarifele de aeroport, și anume:

- ✓ Directiva 2009/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului Europei privind tarifele de aeroport;
 - ✓ Hotărârea Guvernului nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport emisă în baza art. 13 din Directiva 2009/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului Europei privind tarifele de aeroport;
 - ✓ Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 744/2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport;
 - ✓ Hotărârea Guvernului nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport;
- Și având ca bază:*
- ✓ Nota de fundamentare comună nr. 4448, din data de 18.11.2022, înaintată de Direcția Operațională, Direcția Economică, Juridică și Serviciul Marketing, Dezvoltare Rute Aeriene;
 - ✓ Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 111/28.05.2020 de aprobare tarife aeroportuare.

În temeiul Regulamentului de Organizare și funcționare al Regiei Autonome Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 198 din 29.08.2019;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă propunerea de tarife aeroportuare practicate de Regia Autonomă Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău, prevăzute în Anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă propunerea de tarife de handling practicate de Regia Autonomă Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău, prevăzute în Anexa 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Tarifele aprobate la Art. 1 și Art. 2 din prezenta hotărâre, vor fi aplicabile începând cu data de 01.01.2023.

Art. 4. Regia Autonomă Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău va îndeplini toate demersurile către Consiliul Județean Bacău, în vederea aprobării acestora.

PREȘEDINTE CONSILIU DE ADMINISTRATIE,
Oana Daniela CHELARU



Secretar CA,
Stoia Alexandra

