



Direcția Tehnic-investiții și lucrări publice  
Serviciul Transport Public  
Nr.8833 din 08.04.2022

APROB,  
PREȘEDINTE  
Valentin IVANCEA

### R A P O R T

#### **la proiectul de hotărâre privind aprobarea Programului de transport public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, pentru perioada 01.01.2023–31.12.2032**

Prin Referatul de aprobare nr.8831/08.04.2022, Președintele Consiliului Județean Bacău a inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea Programului de transport public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, pentru perioada 01.01.2023–31.12.2032.

Conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, proiectul programului de transport a fost supus consultării publice. Astfel, în data de 25.02.2022, președintele Consiliului Județean Bacău a anunțat deschiderea procesului de dezbateri publice privind următorul proiect de act normativ: aprobarea Programului de transport public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2032 și a invitat pe toți cei interesați, în data de 18.03.2022 la întâlnirea de dezbateri publice. Pentru a finaliza etapa dezbaterii publice, s-a convenit cu cei prezenți să se transmită până la data de 22.03.2022, toate modificările considerate necesare.

Urmare asigurării procesului de transparență, Consiliul Județean Bacău a primit solicitări de completări/ modificări aduse proiectului de program de transport 2023-2032, inclusiv după curgerea termenului de asigurare a transparenței decizionale, după cum urmează:

- UAT Asău a depus adresa înregistrată cu nr.5040/01.03.2022,
- UAT Cleja a depus adresa înregistrată cu nr.5525/07.03.2022,
- UAT Colonești a depus adresa înregistrată cu nr.5032/01.03.2022,
- UAT Gioseni a depus adresa înregistrată cu nr.5646/09.03.2022,
- UAT Luizi Călugăra a depus adresa înregistrată cu nr.5603/08.03.2022
- UAT Răcăciuni a depus adresa înregistrată cu nr.7007/24.03.2022,
- UAT Răchitoasa a depus adresa înregistrată cu nr.6779/22.03.2022
- UAT Prăjești a depus adresa înregistrată cu nr.5602/08.03.2022,
- Asociația formată din Consiliul Județean al Elevilor Bacău, Asociația pentru Dezvoltare Activa, Asociația Elevilor din Bacău și Federația Tinerilor din Bacău a depus adresa înregistrată cu nr.5585/08.03.2022,
  - din comuna Cleja, dna. Ștefania Ciuraru a depus adresa înregistrată cu nr.5623 /09.03.2022,
  - din comuna Cleja, dl Iosif Sabin Gondoș a depus adresa înregistrată cu nr.5329 /04.03.2022
  - din comuna Măgura, dl. Pîslaru Nicolae Laurențiu a depus adresa înregistrată cu nr.4910/ 28.02.2022,
- SC Ade Sim SRL a depus adresa înregistrată cu nr.5738/10.03.2022,
- SC Alexdomat SRL a depus adresele înregistrate cu nr. 5379/04.03.2022 și nr.6848/ 23.03.2022,

- SC Com Cibo SRL a depus adresa înregistrată cu nr.5738/10.03.2022,
- SC Danber Exim SRL a depus adresa înregistrată cu nr. 6736/22.03.2022
- SC Danger Com SRL a depus adresa înregistrată cu nr. 5462/07.03.2022
- SC Euro-Acva SRL a depus adresa înregistrată cu nr. 6850/23.03.2022,
- SC Hozit SRL a depus adresa înregistrată cu nr. 6884/23.03.2022,
- SC L&V Trans SRL a depus adresele înregistrate cu nr. 5583/08.03.2022, nr.6737/22.03.2022,
- SC Normans Imex SRL depus adresa înregistrată cu nr. 5632/09.03.2022,
- SC Publitrans Com SRL a depus adresa înregistrată cu nr.5738/10.03.2022,
- SC Scorpion Impex SRL a depus adresa înregistrată cu nr. 5528/07.03.2022,
- SC Stegaiu SRL a depus adresele înregistrate cu nr. 5426/07.03.2022, nr. 5738/10.03.2022 și nr. 6636/ 21.03.2022,
- SC Super Voiaje SRL a depus adresele înregistrate cu 5424/07.03.2022 nr.6851/23.03.2022, nr.6854/ 23.03.2022,
- SC Teletrans SRL a depus adresa înregistrată cu nr. 6835/22.03.2022,
- SC Tavis Tex SRL a depus adresele înregistrate cu nr.5738/10.03.2022, nr. 6851/23.03.2022 si nr. 6853/ 23.03.2022, nr.7063/24.03.2022,
- SC Trans Las Com SRL a depus adresa înregistrată cu nr. 5655/09.03.2022 și nr.5738/ 10.03.2022
- SC Zahpop Trans SRL a depus adresa înregistrată cu nr 5658/09.03.2022 si nr.5738/10.03.2022.

Toate amendamentele aduse proiectul de hotărâre privind aprobarea Programului de transport public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, pentru perioada 01.01.2023–31.12.2032, solicitate prin adresele anterior menționate, atât înainte cât și după ședința de dezbatere publică organizată în data de 18.03.2022, au fost analizate de Serviciul de Transport Public din cadrul Consiliului Județean Bacău și înaintate către S.C Certrans Level S.R.L în vederea emiterii unui punct de vedere și efectuării eventualelor modificări în documentația întocmită de acesta.

S.C Certrans Level S.R.L a transmis, prin adresa înregistrată cu nr. 8048/ 04.04.2022, propunerea de program de transport și graficele de circulație pentru fiecare trase, actualizate în urma solicitărilor primite în perioada de transparență decizională și care au fost considerate obiective și legale de către autoritate noastră. Modificările ce nu au fost operate în proiectul de program se regăsesc centralizate în tabelul anexat Raportului Direcției Tehnic-Investiții și Lucrări Publice- Serviciul Transport Public.

Actualul program de transport, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr.187/2012, cu modificările și completările ulterioare își încetează valabilitatea la data de 31.12.2022, dată stabilită de prevederile art.LI alin.(2) din Ordonanță de Urgență a Guvernului nr.130/18.12.2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.

În conformitate cu prevederile art.17, alin. (1), lit. b și lit. j<sup>2</sup> și ale art. 23<sup>1</sup>, alin. (7) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007 care stipulează:

Conform prevederilor art.17, alin. (1), lit. j<sup>2</sup> din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007 care stipulează consiliile județene au ca atribuții: j<sup>2</sup>) „aprobarea programului de transport public județean.”

În contextul celor mai sus precizate, Consiliul Județean Bacău a efectuat un studiu de trafic/mobilitate, prin intermediul unui consultant de specialitate, pentru identificarea și evaluarea fluxurilor de călători, a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale pentru

întocmirea și dimensionarea reală a tuturor traseelor din structura Programului de transport public județean prin curse regulate pentru următoarea perioadă, în județul Bacău, ținând seama de infrastructura existentă, de necesitățile de deplasare ale cetățenilor din punct de vedere al numărului de trasee, a frecvenței de circulație și a vitezei de deplasare, document important pe baza căruia autoritatea județeană urmează să realizeze procedura de atribuire a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a județului Bacău, pentru perioada 2023-2032.

Astfel, în noul program de transport au fost păstrate traseele existente, unele trasee din programul 2014-2022 au fost redefinite, s-au înființat trasee noi, iar altele au fost desființate deoarece nu mai corespund necesităților actuale. S-au întocmit grafice de circulație pentru fiecare traseu și grupe de trasee și s-au stabilit capacitățile de transport în baza cărora se va desfășura activitatea de transport public de persoane în perioada 2023-2032.

La realizarea studiului de trafic/mobilitate s-au avut în vedere condițiile infrastructurii existente, aspectele de ordin geografic, demografic, social, ocupațional, economic, cultural și turistic. Pentru stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee care vor face obiectul procedurii de atribuire a contractului de servicii publice de transport călători s-a avut în vedere gruparea echilibrată a traseelor, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice și a normelor aplicabile compensației de serviciu public, prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.

Gruparea traseelor s-a realizat după principiul teritorialității, astfel încât să se creeze zone de exclusivitate, ce vor permite o mai ușoară armonizare a graficelor de circulație, a capacităților de transport cu nevoile utilizatorilor din zonele respective.

Astfel, grupele propuse se orientează pe noduri (principalele orașe), dar și pe direcții de deplasare. De exemplu, toate traseele care fac legătura cu o zonă aflată de-a lungul unei artere principale, sunt constituite într-o grupă. Totodată, se va ține cont și de rentabilitatea traseelor, astfel încât să se asigure un echilibru al traseelor din fiecare grupă.

Recomandarea elaboratorului studiului este de a apela pentru atribuirea serviciului județean de transport la varianta pe grupe de trasee, astfel încât un operator sau o asocieră de operatori să exploateze traseele cu punct de plecare din același terminal multimodal, definit ca fiind cadrul material și procedural care asigură condiții optime străbaterii unui traseu pe care un călător îl parcurge, de la origine și până la destinație, de-a lungul unor rețele combinate în care sunt implicate cel puțin două mijloace diferite de transport, exceptând mersul pe jos. Deasemenea, prin această variantă se oferă posibilitatea călătorilor de a putea circula și cu abonament, cu efecte benefice pentru locuitorii din unitățile administrative teritoriale deservite atât în ceea ce privește calitatea serviciilor oferite, cât și în ceea ce privește tarifele practicate – conform Legii nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Menționăm că prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 75/2021 privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Bacău și a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a UAT Județul Bacău;

În noul program județean sunt propuse 114 trasee structurate pe 20 de grupe de trasee cu un număr de 169 vehicule parc activ, față de 124 trasee județene și 217 vehicule parc activ cât cuprinde actualul program de transport, după cum urmează:

1. Zona Municipiul Bacău cuprinde: 10 grupe de trasee, 59 trasee județene,
2. Zona Municipiul Onești cuprinde: 5 grupe de trasee, 27 trasee județene,
3. Zona Municipiul Moinești cuprinde: 2 grupe de trasee, 12 trasee județene,

4. Zona Orașul Comănești cuprinde: 1 grupă de trasee, 7 trasee județene,
5. Zona Orașul Târgu Ocna cuprinde 1 grupă de trasee, 3 trasee județene
6. Zona Orașul Buhuși cuprinde: 1 grupă de trasee, 6 trasee județene,
7. Zona Orașul Slănic Moldova are 2 trasee județene, un traseu cu plecare din municipiul Bacău și un traseu cu plecare din orașul Târgu Ocna.

Analizând inițiativa, o considerăm încadrându-se în limitele legii, motiv pentru care apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea Programului de transport public de persoane prin servicii regulate în trafic județean pentru perioada 01.01.2023–31.12.2032 , întrunește condițiile de legalitate pentru a fi supus aprobării.

Director executiv,  
Cornelia GIREADĂ

Șef Serviciu Transport Public  
Măriuță Gabriel

Intocmit,  
Bărbuț Mariana