



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU



Str. Vasile Alecsandri nr. 63; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; e-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Direcția resurse umane, management

Nr. 15314 din 30.05.2025

APROB,
PREȘEDINTE
IONELA - CRISTINA BREAHNĂ - PRAVĂȚ

**Extras al Raportului
privind evaluarea activității membrilor Consiliului de Administrație al Regiei Autonome
AEROPORTUL INTERNAȚIONAL "GEORGE ENESCU" Bacău - 2024**

Raportul anual reprezintă transpunerea, la nivelul Aeroportului Internațional "George Enescu" Bacău a prevederilor art. 56 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora Consiliul de Administrație prezintă anual, un Raport cu privire la activitatea de administrare, care include și informații cu privire la execuția contractelor de mandat, detalii cu privire la activitățile operaționale, la performanțele financiare ale Regiei Autonome, precum și la raportările contabile anuale ale acesteia.

Astfel, prin adresa nr. 2402/2025 înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr.14617/2025, Aeroportului Internațional "George Enescu" Bacău, a transmis:

- Raportul de activitate al Consiliului de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, pentru anul 2024 și anexe - activități complementare, pentru evidențierea responsabilităților distincte ale comitetelor specializate, în vederea asigurării trasabilității decizionale și conformitatea cu cerințele de guvernare corporativă, respectiv:
- Anexa 1 - Raportul Comitetului de audit (2024);
- Anexa 2 - Raportul Comitetului de gestionare a riscurilor (2024);
- Anexa 3 - Raportul Comitetului de numire și remunerare (2024), în conformitate cu Art. 51, alin (1), lit f) din OUG 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice
- Index încarcare și declarație în conformitate cu prevederile Art. 30 din Legea contabilității nr. 82/1991, privind situațiile financiare, la 31.12.2024;
- HCA nr. 5/21.03.2025 privind aprobarea situațiilor financiare ale Regiei Autonome Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, la data de 31.12.2024 și anexe (bilanț, note la situațiile financiare pentru exercițiul financiar încheiat la 31.12.2024, bilanța de verificare 01.01.2024 - 31.12.2024;
- Raportul auditorului independent privind situațiile financiare individuale, încheiate la 31.12.2024.

În conformitate cu prevederile art. 17 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, „evaluarea performanțelor regiilor autonome de către autoritatea publică tutelară se face anual și vizează și îndeplinirea obligațiilor ce revin administratorilor, conform contractului de mandat, obiectivelor și indicatorilor cheie de performanță financiari și nefinanciari, aprobați de autoritatea publică tutelară. Un extras al raportului de evaluare se publică pe pagina de internet a autorității publice tutelare, până la data de 31 mai a anului următor celui pentru care se efectuează evaluarea”.

Indicatorii de performanță ai membrilor Consiliului de Administrație vizează activitatea operațională, rezultatele economico-financiare, precum și aspecte ce derivă din responsabilități specifice activităților de guvernare corporativă (monitorizarea activității și a rezultatelor).

Raportul aferent exercitiului financiar al anului 2024 cuprinde informații în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 1802/2014, actualizat pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate.

Prin Hotărârile Consiliului Județean Bacău nr. 91/2024 privind aprobarea indicatorilor de performanță financiari și nefinanțari rezultați din Planul de administrare a Consiliului de administrație al Regiei Autonome Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, nr. 110/2024 privind aprobarea indicatorilor - cheie de performanță, rezultați din Planul de administrare al Consiliului de administrație al R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL „GEORGE ENESCU” Bacău, nr. 85/2024 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Regiei Autonome Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău pe anul 2024 și estimări pentru 2025-2026 și nr. 250/2024 privind rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli al Regiei Autonome Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, pe anul 2024, au fost aprobați indicatorii de performanță financiari și nefinanțari, pentru anul 2024, rezultați din Planul de administrare pentru membrii executivi și neexecutivi ai Consiliului de Administrație a Regiei Autonome Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău.

Astfel, în baza actelor administrative ale autorității deliberative anterior menționate s-au aprobat următorii indicatori de performanță financiari și nefinanțari rezultați din Planul de administrare a Consiliului de administrație a Regiei Autonome AEROPORTUL INTERNAȚIONAL „GEORGE ENESCU” Bacău, pentru anul 2024:

Categorie Indicatori	Indicatori Performanta	Obiectiv de performanta	Valori țintă	
			2024	
			Administratori neexecutivi	Administrator executiv
Politica de investiții	Rata de creștere CAPEX	<i>Creșterea eficienței activității RA in domeniul aeroportuar</i>	2,5%	≥ 75%
Finanțarea	Levierul (solvabilitatea generala)	<i>Asigurarea capacității de plata a datoriilor totale</i>	min.1	≥ 1
Operațiuni	Rata de rotație a activelor;	<i>Asigurarea eficienței managementului activelor</i>	5%	5%
	Indicator SIEG (creanțe restante)	<i>Asigurarea infrastructurii aeroportuare la standarde de securitate și siguranță</i>	max. 8.000 mii lei	max. 8.000 mii lei
Rentabilitate	Rata de creștere a cifrei de afaceri nete	<i>Asigurarea eficienței managementului serviciilor prestate</i>	2,5%	2,5%
Politica de dividende	Rata de plata a dividendelor (procent vărsat din profitul nedistribuit)	<i>Menținerea unei politici sustenabile de dividende</i>	>50%	≥ 50%

Operaționali	Număr suplimentar de pasageri/ numărul total de pasageri	<i>Atragerea de noi operatori aerieni; deschiderea de noi rute aeriene; îmbunătățirea continuă a calității proceselor de realizare a serviciilor, etc</i> <i>Creștere număr pasageri cu un procent de 10%/an prin deschidere de noi rute aeriene</i>	>25.000 pax suplimentari	≥10
Guvernanta corporativa	Număr de reuniuni/ședințe ale Consiliului de Administrație	<i>Minin o ședință pe luna a CA -ului</i>	≥12	min. o ședință/lună
Guvernanta corporativa	Stabilire politica de gestionare riscuri	<i>Managementul eficient si eficace al riscurilor care ar putea afecta realizarea obiectivelor RA</i>	DA	DA
Guvernanta corporativa	Raportarea la timp a gradului indeplinire a indicatorilor de performanță ai RA	<i>Incadrarea în termenele legale de raportare</i>	-	100%
Servicii publice	Gradul de satisfacție al beneficiarilor serviciilor aeroportuare	<i>Calitatea produselor, serviciilor si respectarea drepturilor calatorilor/</i>	>90%	≥ 90%

Potrivit Raportului de activitate al membrilor Consiliului de Administratie al Regiei Autonome AEROPORTUL INTERNAȚIONAL ”GEORGE ENESCU” Bacău – 2024, transmis prin adresa nr. 2402/2025 înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr.14617/2025, reies următoarele aspecte:

A: Gradul de îndeplinire a indicatorilor de performanță financiari:

- În ceea ce privește „**Rata de creștere CAPEX**” – valoarea țintă pe anul 2024 conform contractelor de mandat a fost de 2,5% iar rezultatul obținut a fost de 14%;
- În ceea ce privește „**Levierul (solvabilitatea generala)**” – valoarea țintă pe anul 2024 conform contractelor de mandat a fost de min. 1 iar rezultatul obținut a fost de 5.63;
- În ceea ce privește „**Rata de rotație a activelor**” – valoarea țintă pe anul 2024 conform contractelor de mandat a fost de 5% iar rezultatul obținut a fost de 17.46%;

- d) În ceea ce privește „**Indicator SIEG (creanțe restante)**” – valoarea țintă pe anul 2024 conform contractelor de mandat a fost de maxim 8.000 mii lei iar rezultatul obținut a fost de 5788,85 mii lei;
- e) În ceea ce privește „**Rata de creștere a cifrei de afaceri nete**” – valoarea țintă pe anul 2024 conform contractelor de mandat a fost de 2,5% iar rezultatul obținut a fost de 71,05%;
- f) În ceea ce privește „**Rata de plata a dividendelor (procent vărsat din profitul nedistribuit)**” – valoarea țintă pe anul 2024 conform contractelor de mandat a fost de >50% iar rezultatul obținut a fost de:

1. În conformitate cu prevederile art 22 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, persoanele juridice romane sunt scutite de impozit pe profit dacă achiziționează echipamente necesare desfășurării activității.

2. Profit brut realizat = 1.005,13 mii lei

3. În conformitate cu prevederile O.G.nr. 64/2001 privind repartizarea profitului net, a Ordinului nr. 144/2005 privind aprobarea Precizarilor pentru determinarea sumelor care fac obiectul repartizării profiturilor la societățile naționale și societăților comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, profitul se repartizează cf lit (b) la Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege, în suma de 1.005,13 mii lei, pentru realizarea de investiții (Echipamente și tehnica de calcul), pentru care s-a calculat scutirea de impozit.

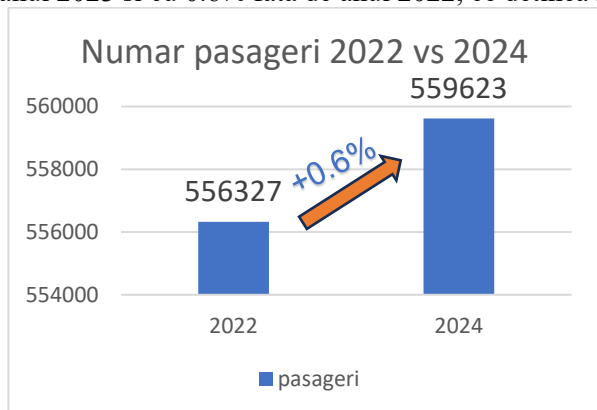
B: Gradul de îndeplinire a indicatorilor de performanță nefinanțieri:

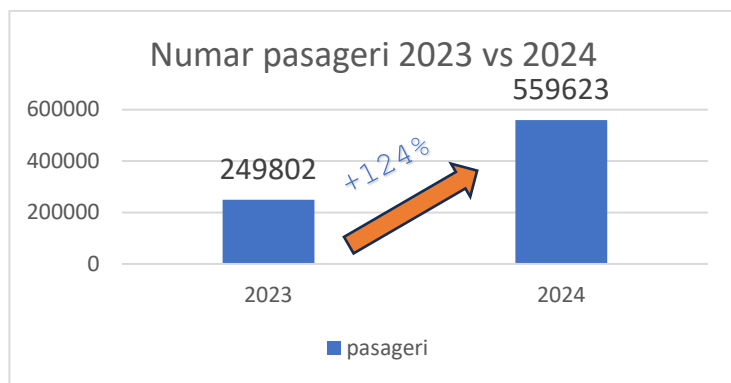
a) În ceea ce privește indicatorul de performanță nefinanciar operațional, respectiv, numărul total de pasageri, precizăm că traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional “George Enescu” Bacău în anul 2024 a reușit să depășească cu mult creșterea medie pe țară, astfel:

În România traficul aerian de pasageri a înregistrat același trend crescător precum în întreaga Europă, la 10 luni existând un avans de 6.16% față de perioada similară a anului 2023, la un număr de mișcări în creștere cu doar 2.82%, ceea ce denotă o mai bună încărcare a aeronavelor.

Aeroportul Internațional “George Enescu” Bacău a reușit să depășească cu mult creșterea medie pe țară. După un an 2023 cu multiple provocări cauzate de restrângerea numărului de destinații la doar 2 (februarie 2023), anul 2024 a venit să reconfirme sustenabilitatea pe termen lung a aeroportului.

Numărul total de pasageri ce au tranzitat aeroportul în 2024 s-a situat la 559.623 persoane, în creștere cu 124% față de anul 2023 și cu 0.6% față de anul 2022, ce deținea recordul precedent de pasageri transportați într-un an.





Cresterea inregistrata in anul 2024 se datoreaza masurilor proactive luate incepand cu anul precedent pentru restabilirea conectivitatii pierdute. La finalul anului 2023, s-a reusit atragerea celui de-al treilea operator aerian, care si-a stabilit o baza operationala la Aeroportul Bacau, incepand operatiunile in luna Decembrie 2023.

Destinatii Trim I 2023	Destinatii Trim II 2023	Destinatii Trim III 2023	Destinatii Trim IV 2023	Destinatii 2024
Londra Milano	Londra Milano Roma	Londra Milano Roma	Londra Milano Roma Torino Catania Bruxelles Liverpool Dublin Barcelona	Londra Milano Malpensa Roma Torino Bruxelles Liverpool Dublin Barcelona Bergamo Madrid Bologna Dortmund Paris Beauvais Antalya (charter sezon) Heraklion (charter sezon)
2 destinatii	3 destinatii	3 destinatii	9 destinatii	15 destinatii

Daca la inceputul anului 2023, in oferta nu se mai regaseau decat 2 destinatii, operate de o singura companie aeriana, la final de 2023, numarul acestora a crescut la 9 destinatii operate de 3 companii aeriene, iar pe parcursul anului 2024, numarul destinatiilor operate a ajuns la 15 (inclusiv chartere sezoniere).

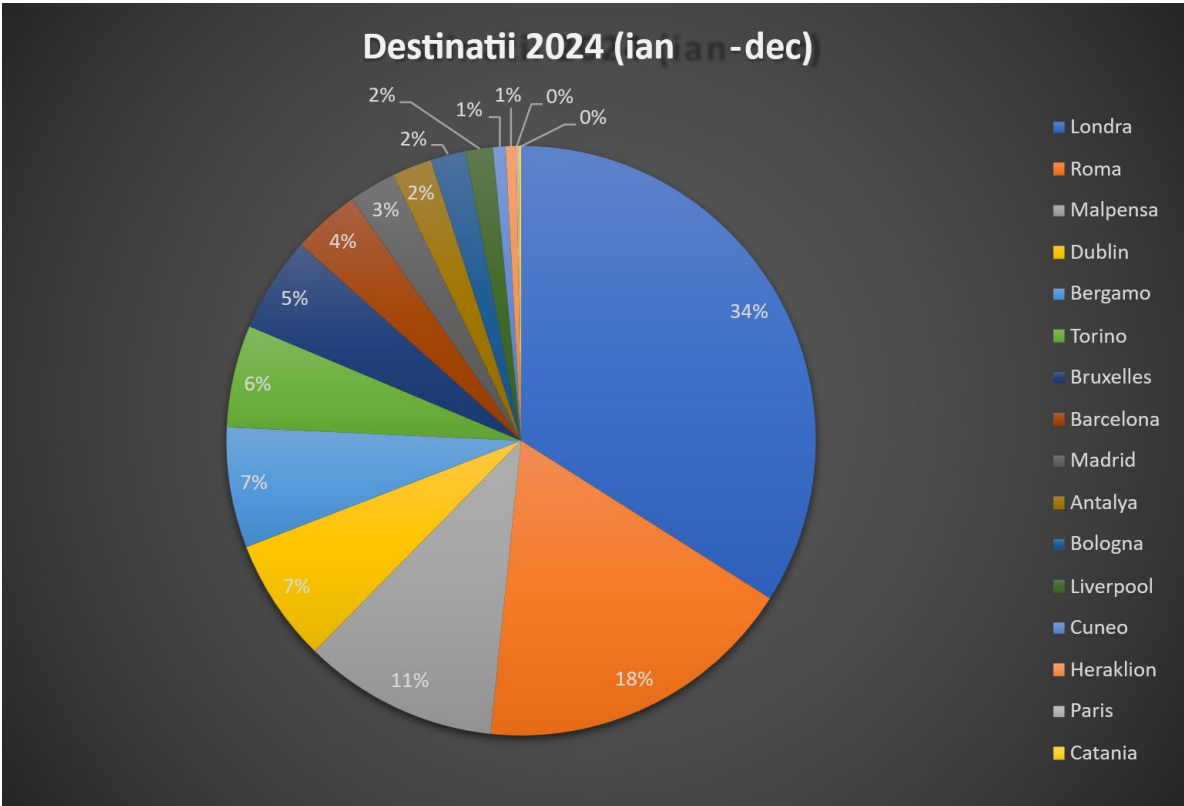
La fel ca in anii precedenti, valorile de trafic au inregistrat fluctuatii semnificative in functie de sezon, cu incarcarea cea mai mare in perioada verii:

Perioada	Număr total pasageri înregistrați
Trim I 2022	71.492
Trim I 2023	58.629
Trim I 2024	85.218
% 2023	+45%
Trim II 2022	183.889
Trim II 2023	54.326
Trim II 2024	145.043
% 2023	+166%
Trim III 2022	200.805
Trim III 2023	69.144

Trim III 2024	210.657
% 2023	+204%
Trim IV 2022	100.513
Trim IV 2023	67.697
Trim IV 2024	118.726
% 2023	+75%

Remarcam faptul ca se inregistreaza o crestere semnificativa fata de 2023, in fiecare trimestru, cu un varf in perioada verii. In Trimestrele II si III s-au inregistrat 63% din pasagerii ce au tranzitat aeroportul in anul 2024, ceea ce denota o usoara debalansare a fluxurilor de pasageri, ce genereaza probleme in atingerea factorilor de incarcare doriti pe perioada sezonului de iarna.

Cea mai frecventata destinatie in anul 2024 a continuat sa fie Londra Luton, avand o cota de piata de 34%, urmata de Roma (18%), Malpensa (11%) si Dublin (7%).In continuare, principalele piete de destinatie sunt Italia, cu o cota de 44% si Marea Britanie – 35% .



In valori absolute, pe ruta Londra Luton au calatorit 179.318 pasageri, cu 24.5% mai multi decat in 2023, aproximativ la acelasi nivel cu 2022, in timp ce pe ruta Roma Fiumicino au calatorit 93.221 pasageri, un record istoric, depasind cea mai buna performanta precedenta, inregistrata in 2022, cu peste 10%.

Clasament destinatii				
Nr. Crt.	Destinatia	2022	2023	2024
1	Londra	182,209	143,969	179,318
2	Roma	84,315	30,411	93,221

3	Malpensa		46,084	56,412
4	Bergamo	61,411	3,786	34,855
5	Torino	44,244	6,748	29,582
6	Cuneo			3,639
7	Dublin	31,552	0	35,743
8	Bruxelles	40,019	3,527	27,682
9	Bologna	27,674	2,849	10,082
10	Liverpool	32,268	3,309	7,954
11	Barcelona	13,065	0	19,526
12	Madrid	4625	0	13,609
13	Catania	4,935	0	678
14	Antalya	7,814	6,863	11,560
15	Heraklion	0	0	3,069
16	Dortmund	0	0	467
17	Paris	6173	0	687

Maxime istorice de calatori s-au inregistrat pe rutele Roma, Dublin, Barcelona, Madrid si Antalya.

b) În ceea ce privește indicatorul de performanță nefinanciar specific activității de guvernare corporativă, respectiv, numărul de reuniuni/ședințe ale Consiliului de Administrație, precizăm că în anul 2024, Consiliul de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, s-a întrunit de 18 ori, îndeplinindu-și obligațiile legale prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, dar și în contractele de mandat, susținând continuitatea guvernării corporative și luând măsuri concrete pentru dezvoltarea activității regiei autonome, în concordanță cu noile trenduri în aviație, dar și luând în considerare necesitatea adaptării regiei autonome la noile cerințe legale. Participarea membrilor Consiliului de Administrație a fost de 100%, asigurând cvorumul legal și decizionalitatea.

c) În ceea ce privește indicatorul de performanță nefinanciar specific activității de guvernare corporativă, respectiv, managementul eficient și eficace al riscurilor care ar putea afecta realizarea obiectivelor regiei autonome, precizăm că în anul 2024, a fost actualizată politica de gestionare a riscurilor, ca parte a sistemului de control intern managerial, a fost validat registrul de riscuri operationale și instituționale, au fost stabilite responsabilitățile pe tipuri de risc, prin alocarea unor responsabili/coordonatori interni pentru fiecare structură a regiei autonome. De asemenea, menționăm că, la nivelul regiei autonome, au fost monitorizate riscurile critice asociate derulării contractelor comerciale, infrastructurii critice, siguranței și securității aeroportuare, schimbărilor legislative și resurselor umane.

d) În ceea ce privește indicatorul cheie de performanță nefinanciar specific activității de guvernare corporativă, respectiv, raportarea la timp a gradului de îndeplinire a indicatorilor de performanță ai regiei autonome, precizăm că pe parcursul anului 2024, Regia Autonomă Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău a asigurat raportarea la timp a gradului de îndeplinire a indicatorilor de performanță stabiliți prin contractele de mandat, cu respectarea termenelor legale prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare. Toate rapoartele semestriale și anuale au fost transmise către autoritatea tutelară, în termenul legal, asigurând transparența și monitorizarea continuă a rezultatelor.

Consiliul Județean Bacău, în calitate de autoritate tutelară, a urmărit îndeplinirea obligațiilor ce revin administratorilor conform contractelor de mandat, a obiectivelor și a indicatorilor cheie de performanță aprobați de prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 91/2024 privind aprobarea indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari rezultați din Planul de administrare al Consiliului de administrație al R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL „GEORGE ENESCU” Bacău. Progresul realizat este detaliat după cum urmează:

ANALIZA INDICATORILOR-CHEIE DE PERFORMANȚĂ

Categorie KPI	KPI	Obiectiv de performanta	Valori tinta conform contractelor de mandat (An 2024)	Rezultat obtinut
				01.01-31.12.2024
Politica de investiții	Rata de creștere CAPEX Capital propriu/ Active imobilizate	<i>Creșterea eficienței activității RA in domeniul aeroportuar</i>	2,5%	14 %
Finanțarea	Levierul <i>(solvabilitatea generala)</i> <i>Active circulante/Datorii totale</i>	<i>Asigurarea capacității de plata a datoriilor totale</i>	min.1	5,63
Operațiuni	Rata de rotație a activelor; Cifra de Afaceri/Active totale	<i>Asigurarea eficienței managementului activelor</i>	5%	17,46%
	Indicator SIEG <i>(creanțe restante)</i>	<i>Asigurarea a lichiditatii permanente</i>	max. 8.000 mii lei	5.788,85 mii lei
Rentabilitate	Rata de creștere a cifrei de afaceri nete	<i>Asigurarea eficienței managementului serviciilor prestate</i>	2,5%	71,05 %
Politica de dividende	Rata de plata a dividendelor <i>(procent vărsat din profitul nedistribuit)</i>	<i>Menținerea unei politici sustenabile de dividende</i>	>50%	1.In conformitate cu prevederile art 22 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, persoanele juridice romane sunt scutite de impozit pe profit daca achizitioneaza echipamente necesare desfasurarii activitatii. 2.Profit brut realizat =1.005,13 mii lei 3. In conformitate cu prevederile O.G.nr. 64/2001 privind repartizarea profitului net, a Ordinului nr.144/2005 privind aprobarea Precizarilor pentru determinarea sumelor care fac obiectul repartizarii profiturilor la societatile nationale si societatilor

Categorie KPI	KPI	Obiectiv de performanta	Valori tinta conform contractelor de mandat (An 2024)	Rezultat obtinut
				01.01-31.12.2024
				comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum si la regii autonome, profitul se repartizeaza cf lit (b) la Alte rezerve reprezentand facilitati fiscale prevazute de lege, in suma de 1.005,13 mii lei, pentru realizare de investitii (Echipamente si tehnica de calcul), pentru care s-a calculat scutirea de impozit.
Operaionali	Număr suplimentar de pasageri	<i>Atragerea de noi operatori aerieni; deschiderea de noi rute aeriene; îmbunătățirea continuă a calității proceselor de realizare a serviciilor, etc</i>	>25.000 pax <i>suplimentari</i>	An 2023 = 246.000 pax. deserviti An 2024 = 559.644 pax. deserviti >313.644 pax. suplimentari
Guvernanta corporativa	Număr de reuniuni/ședințe ale Consiliului de Administrație	<i>Minin o ședință pe luna a CA - ului</i>	>12	18
	Stabilire politica de gestionare riscuri	<i>Managementul eficient si eficace al riscurilor care ar putea afecta realizarea obiectivelor RA</i>	DA	DA
Servicii publice	Gradul de satisfacție al beneficiarilor serviciilor aeroportuare	<i>Calitatea produselor; serviciilor si respectarea drepturilor calatorilor</i>	>90%	96,03%

Concluzii

Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, reprezintă un pilon important în procesul de dezvoltare durabilă a județului Bacău, ce poate crea oportunități de dezvoltare a relațiilor economice, poate genera dinamică în mediul de afaceri, și, nu în ultimul rând, poate oferi un avantaj competitiv pentru atingerea unei poziții dominante la nivel regional.

Astfel, în anul 2024, a fost finalizat Proiectul „Cresterea gradului de securitate și siguranță la Regia Autonomă Aeroportul Bacău, odată cu recepția echipamentului ILS. Deasemenea, au fost respectate clauzele contractuale SIEG, și ale Deciziei Comisiei Europene (2018) 3171/28.05.2018, care precizează, că valoarea compensației pentru îndeplinirea Programului Investitional este de 56.760.807 euro, Program Investițional a fost realizat în sumă de 53.162.011,60 euro, mai puțin cu 3.598.795,40 euro.

Mai mult, cifrele anului 2024 indică o redresare a traficului de pasageri, însă, în continuare, va fi necesară susținerea activității operatorilor aerieni și, implicit, a aeroporturilor, prin intermediul instrumentelor viabile

de sprijin financiar, care să susțină traficul aerian și să dezvolte operațiunile de transport aerian disponibile de la Bacău, de care să beneficieze atât comunitatea din județul nostru și zonele limitrofe, cât și turismul local, alături de întreg mediul de afaceri.

În anul 2024 structura de management a cooperat într-un mod optimizat cu autoritățile județene și naționale, astfel încât să continue să asigure sustenabilitatea și performanța regiei, chiar și în aceste condiții, în ceea ce privește mobilitatea durabilă, calitatea serviciilor, reziliența și redresarea traficului aerian la aeroportul băcăuan.

De asemenea, la fel ca în anii precedenți, prioritățile strategice ale structurii de management s-au conturat având la bază implementarea următoarelor principii: eficiență economică, calitatea și siguranța serviciilor, integrare, sustenabilitate și predictibilitate economică și operațională și, nu în ultimul rând, responsabilitate pentru mediu și alinierea la agendele europene.

Din punct de vedere operațional, activitatea s-a desfășurat normal, neînregistrând-se evenimente sau incidente.

Țintele strategice (de îndeplinit pe întreaga perioadă a mandatului) sunt în îndeplinire, pentru fiecare dintre acestea fiind întreprinse acțiuni concrete care duc spre ideea că acestea vor fi îndeplinite integral la finalizarea mandatului.

Indicatorii de performanță, așa cum au fost prevăzuți în contractele de mandat și aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 91/2024 privind aprobarea indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari rezultați din Planul de administrare al Consiliului de administrație al R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL „GEORGE ENESCU” Bacău, respectiv prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 110/2024 privind aprobarea indicatorilor - cheie de performanță, rezultați din Planul de administrare al Consiliului de administrație al R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL „GEORGE ENESCU” Bacău, au fost îndepliniți integral.

De asemenea, așteptările privind politica de investiții comunicarea și așteptările în domeniul eticii, integrității și guvernantei corporative, precum și politica de gestionare riscurilor au fost îndeplinite.

DIRECTOR EXECUTIV,
Direcția resurse umane, management
Anca - Virginia Sava - Găină

Întocmit,
Consilier: Florina - Mădălina Popovici