Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

CĂTRE: CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL R.A. AIGEB BACĂU	DE LA: R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL „GEORGE ENESCU" BACĂU
SUBIECT: NOTĂ DE FUNDAMENTARE PRIVIND APROBAREA POLITICII TARIFARE PENTRU SERVICIILE CARGO ÎN CADRUL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL „GEORGE ENESCU" BACĂU	
NR. PAGINI: 14	REF. NOASTRĂ: 3114/28.07.2026

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
PRIVIND APROBAREA POLITICII TARIFARE PENTRU SERVICIILE CARGO ÎN CADRUL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL „GEORGE ENESCU" BACĂU

Prezenta Notă de fundamentare are ca obiect aprobarea Politicii tarifare pentru serviciile Cargo ce urmează a fi prestate în cadrul Aeroportului Internațional „George Enescu" Bacău, prin instituirea unui cadru tarifar aplicabil serviciilor specifice de handling, asistență la rampă, manipulare și procesare a mărfurilor, utilizării echipamentelor Ground Support Equipment (GSE), serviciilor de terminal și depozitare, precum și serviciilor documentare și operaționale aferente transportului aerian de marfă.

Adoptarea unei politici tarifare dedicate reprezintă o condiție esențială pentru operaționalizarea activității Cargo, întrucât permite ofertarea, contractarea și facturarea unitară a serviciilor prestate, asigurând, totodată transparența relațiilor comerciale cu operatorii aerieni, operatorii logistici, agenții de handling și ceilalți beneficiari ai serviciilor aeroportuare.

Politica tarifară prevăzută în Anexa nr. 1 la prezenta Notă de fundamentare a fost elaborată în vederea instituirii unui cadru comercial unitar, transparent și predictibil pentru ofertarea, contractarea și facturarea serviciilor specifice transportului aerian de marfă. Aceasta este în concordanță cu specificul operațional al aeroportului, cu structura serviciilor utilizată în practica handlingului aeroportuar și cu rezultatele analizei comparative realizate. Structura politicii tarifare permite dezvoltarea etapizată a activității Cargo și poate fi revizuită periodic în funcție de evoluția pieței, a cererii, a costurilor de operare, a dezvoltării infrastructurii și a capacității operaționale a aeroportului.

Situația actuală

În contextul obiectivelor strategice privind diversificarea serviciilor aeroportuare și creșterea veniturilor proprii, dezvoltarea activității Cargo reprezintă o direcție strategică pentru Aeroportul Internațional „George Enescu" Bacău. Operaționalizarea acestui segment de activitate contribuie la valorificarea infrastructurii aeroportuare existente, la extinderea portofoliului de servicii oferite și la consolidarea poziției aeroportului în rețeaua regională a transportului aerian de marfă.

În perioada recentă, aeroportul a primit solicitări din partea unor operatori economici privind posibilitatea prestării serviciilor Cargo și a serviciilor conexe de handling, ceea ce evidențiază existența unui interes comercial pentru dezvoltarea acestui segment de activitate. În lipsa unei politici tarifare dedicate, aeroportul nu poate formula oferte comerciale complete, nu poate încheia contracte pentru prestarea acestor servicii și nu poate asigura facturarea acestora în condiții unitare și transparente.

În vederea elaborării politicii tarifare au fost analizate cerințele operaționale aplicabile activităților Cargo, structura serviciilor prevăzute de IATA Standard Ground Handling Agreement (SGHA), precum și politicile

Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

tarifare aplicate de aeroporturi și operatori specializați în handling aeroportuar. Analiza comparativă a evidențiat faptul că activitatea Cargo presupune prestarea unui ansamblu integrat de servicii, care include operațiuni de handling la sol, servicii de terminal și depozitare, utilizarea echipamentelor Ground Support Equipment (GSE), procesarea documentelor de transport și alte activități operaționale necesare desfășurării în condiții de siguranță, securitate și eficiență a transportului aerian de marfă.

În prezent, Aeroportul Internațional „George Enescu" Bacău dispune de infrastructura, facilitățile și echipamentele necesare desfășurării activităților specifice serviciilor Cargo, dintre care:

- GPU (Ground Power Unit) – alimentarea aeronavelor cu energie electrică la sol;
- ASU (Air Start Unit) – pornirea motoarelor aeronavelor;
- Cabin Heater – furnizarea aerului cald către aeronave;
- High Loader – încărcarea și descărcarea mărfurilor și a unităților de încărcare (ULD);
- echipamente pentru operațiuni de push-back și tractare;
- alte echipamente specifice activităților de handling la sol.

Aeroportul dispune, de asemenea, de spații dedicate manipulării, procesării și depozitării mărfurilor, care permit desfășurarea activităților specifice transportului aerian de marfă. Activitatea Cargo va fi desfășurată de personal desemnat și instruit, în funcție de specificul serviciilor prestate, cu respectarea reglementărilor naționale și internaționale aplicabile, a procedurilor operaționale interne și a cerințelor privind siguranța operațională și securitatea aviației civile.

Dezvoltarea activității Cargo va fi realizată etapizat, în funcție de evoluția cererii și de necesitățile operaționale identificate, prin valorificarea infrastructurii existente și extinderea progresivă a portofoliului de servicii și a capacităților operaționale.

Conform tarifelor aeroportuare publicate în Publicația de Informare Aeronautică (AIP) pentru Aeroportul Internațional „George Enescu" Bacău, zborurilor cargo li se aplică următoarele tarife aeroportuare:

- tarif de aterizare: 6,00 EUR/tonă MTOW;
- tarif de iluminare: 3,20 EUR/tonă MTOW.

Aceste tarife remunerează exclusiv utilizarea infrastructurii aeroportuare și nu includ serviciile specifice activităților Cargo, precum handlingul la sol, utilizarea echipamentelor GSE, operațiunile de încărcare și descărcare, serviciile de terminal și depozitare, controlul de securitate, procesarea documentelor de transport sau alte prestații operaționale asociate.

Baza legală

Prezenta Notă de fundamentare a fost elaborată având în vedere prevederile:

- art. 173 alin. (1) lit. d), alin. (5) lit. q) și art. 182 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare – competența Consiliului Județean de administrare a serviciilor publice și de aprobare a tarifelor;
- Publicației de Informare Aeronautică (AIP România), în ceea ce privește tarifele aeroportuare aplicabile aeronavelor Cargo;
- principiilor prevăzute în ICAO Doc 9082 – Policies on Charges for Airports and Air Navigation Services, referitoare la stabilirea tarifelor aeroportuare.

Necesitatea aprobării politicii tarifare

Activitatea Cargo presupune prestarea unui ansamblu complex de servicii aeroportuare și de handling la sol, fiecare categorie de prestații implicând utilizarea infrastructurii aeroportuare, mobilizarea personalului

Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

operațional și de securitate, utilizarea echipamentelor specializate, precum și consumul de resurse materiale și energetice.

Prestarea acestor servicii generează costuri directe și indirecte aferente personalului implicat în operațiunile Cargo, utilizării și mentenanței echipamentelor Ground Support Equipment (GSE), consumurilor de energie și combustibil, utilizării infrastructurii aeroportuare și spațiilor dedicate, activităților de coordonare operațională, precum și procesării documentelor specifice transportului aerian de marfă.

În prezent, Aeroportul Internațional „George Enescu" Bacău nu dispune de o politică tarifară dedicată serviciilor Cargo, fapt care limitează posibilitatea ofertării, contractării și facturării acestor prestații într-un cadru comercial unitar.

Prin aprobarea politicii tarifare se urmărește:

- operaționalizarea serviciilor Cargo în cadrul Aeroportului Internațional „George Enescu" Bacău;
- instituirea unei structuri tarifare clare, transparente și predictibile;
- valorificarea infrastructurii, echipamentelor și facilităților existente;
- recuperarea costurilor aferente prestării serviciilor;
- menținerea unui nivel tarifar competitiv în raport cu practicile existente pe piața serviciilor aeroportuare;
- atragerea operatorilor aerieni Cargo, a operatorilor logistici și a agenților de handling;
- diversificarea veniturilor proprii prin dezvoltarea unei noi linii de activitate;
- dezvoltarea etapizată și sustenabilă a activității Cargo.

Metodologia de stabilire a tarifelor

Tarifele propuse au fost fundamentate prin analiza comparativă a politicilor tarifare aplicate de aeroporturi și operatori specializați în servicii Cargo, fiind analizate structura serviciilor, modalitatea de tarifare și nivelul valoric practicat pentru servicii similare.

Valorile propuse au fost adaptate condițiilor operaționale existente la Aeroportul Internațional „George Enescu" Bacău, având în vedere infrastructura disponibilă, echipamentele utilizate, resursele umane necesare prestării serviciilor, timpul estimat de executare a operațiunilor, precum și necesitatea menținerii unui nivel tarifar competitiv în raport cu piața serviciilor aeroportuare.

În stabilirea nivelului tarifelor au fost avute în vedere, în principal:

- infrastructura și facilitățile utilizate pentru prestarea serviciilor;
- echipamentele Ground Support Equipment (GSE) și celelalte echipamente specifice activităților Cargo;
- resursele umane necesare prestării fiecărei categorii de servicii;
- timpul estimat de executare a operațiunilor;
- complexitatea activităților desfășurate și gradul de utilizare a resurselor aeroportuare;
- consumurile de energie electrică, combustibil și materiale specifice;
- practicile tarifare aplicate de aeroporturile și operatorii specializați analizați în cadrul analizei comparative;
- necesitatea recuperării costurilor generate de prestarea serviciilor și a menținerii unui nivel tarifar competitiv.

Structura tarifară a fost elaborată în concordanță cu modul de organizare a serviciilor de handling utilizat în practica aeroportuară internațională, activitățile fiind grupate pe categorii distincte de prestații: servicii aeroportuare, Ground Support Equipment (GSE), servicii Build-up/Breakdown, servicii de terminal și depozitare, servicii documentare și operaționale, precum și alte servicii auxiliare.

În funcție de natura fiecărui serviciu, tarifele au fost stabilite pe unități de măsură specifice (kg, AWB,

Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

ULD/BUP, operațiune, oră sau aeronavă), astfel încât să reflecte cât mai fidel specificul fiecărei categorii de servicii și resursele utilizate pentru prestarea acestora.

Pentru serviciile tarifate în funcție de greutatea mărfii au fost prevăzute, după caz, tarife minime per AWB sau per operațiune, având în vedere faptul că o parte semnificativă a costurilor generate de prestarea serviciilor este independentă de cantitatea de marfă procesată și este aferentă activităților de recepție, verificare, procesare documentară, alocare a resurselor și coordonare operațională.

Valorile propuse reprezintă tarife de referință pentru etapa inițială de dezvoltare a activității Cargo și vor putea fi revizuite periodic în funcție de evoluția cererii, a costurilor de operare, a gradului de utilizare a infrastructurii și echipamentelor aeroportuare, precum și de evoluția practicilor comerciale aplicate pe piața serviciilor aeroportuare.

Analiza comparativă (Benchmark)

În vederea fundamentării politicii tarifare propuse, a fost realizată o analiză comparativă (benchmark) prin raportare la politicile tarifare publicate de Aeroportul Internațional Oradea, Aeroportul Paris–Vatry (Franța) și Aeroportul La Réunion Roland Garros (Franța), precum și la documentația comercială elaborată în conformitate cu IATA Standard Ground Handling Agreement (SGHA), utilizată de operatorul specializat UPLIFT Airport Services.

Analiza a avut ca obiect:

- identificarea principalelor categorii de servicii Cargo tarifate distinct;
- compararea structurii politicilor tarifare și a unităților de măsură utilizate;
- evaluarea nivelului tarifelor practicate pentru servicii similare;
- analiza modului de organizare a serviciilor de terminal, depozitare, Ground Support Equipment (GSE), Build-up/Breakdown și procesare documentară.

Rezultatele benchmark-ului evidențiază faptul că, în practica aeroportuară, serviciile Cargo sunt organizate și tarifate distinct de tarifele aeroportuare aferente utilizării infrastructurii, nivelul acestora fiind determinat de complexitatea operațiunilor, resursele umane și tehnice implicate, infrastructura utilizată și specificul fiecărei prestații.

Totodată, documentația analizată confirmă utilizarea unor structuri tarifare flexibile, care permit prestarea atât a unor servicii individuale, cât și a unor pachete integrate de handling, în funcție de necesitățile operaționale ale beneficiarilor.

Pe baza concluziilor rezultate în urma analizei comparative, politica tarifară propusă pentru Aeroportul Internațional „George Enescu" Bacău a fost elaborată prin adaptarea bunelor practici identificate la infrastructura, echipamentele și capacitatea operațională existente, urmărindu-se instituirea unei structuri tarifare competitive, transparente și sustenabile.

Benchmark comparativ – servicii Cargo

Categ.	Serviciu	AIGEB (existent /propunere)	Aeroportul Oradea	UPLIFT Airport Services	Paris–Vatry Airport	Roland Garros Airport
Terminal Cargo	Handling Import	0,08 EUR/kg (tarif existent – marfă îmbarcată / debarcată	0,14 €/kg	0,02 €/kg	0,068 €/kg	0,242 €/kg

Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

		conform HCJ nr. 173/2023)				
	Handling Export	0,08 EUR/kg (tarif existent – marfă îmbarcată / debarcată conform HCJ nr. 173/2023)	0,15 €/kg	Taxă terminal 0,10 €/kg	0,068 €/kg	0,144 €/kg
	Screening X-Ray	0,05 €/kg (tarif propus)	0,06 €/kg	0,09 €/kg	0,11 €/kg	inclus în handling
	Încărcare/descărcare camion – marfă vrac	0,03 €/kg (tarif propus)	0,05 €/kg	0,04 €/kg	0,068 €/kg	inclus în handling
	Transfer rampă–terminal	0,02 €/kg (tarif propus)	0,03 €/kg	-	0,02 €/kg	0,02 €/kg
	Build-up / Breakdown ULD	60 €/ULD (tarif propus)	Paletizare – 0,08 €/kg	Build-up paleți – 0,04 €/kg	60 €/BUP	0,294 €/kg
	Depozitare marfă generală	0,06 €/kg/zi (tarif propus)	0,09 €/kg/zi	-	0,05 €/kg/zi	0,280 €/kg/zi
	Depozitare marfă specială	0,10 €/kg/zi (tarif propus)	0,16 €/kg/zi	-	0,06 €/kg/zi	Tarif diferențiat (DGR, frigorific, animale vii etc.)
	Depozitare ULD	3 €/ULD/zi (tarif propus)	-	-	5 €/ULD/zi	Depozitare BUP – 0,322 €/kg/zi
Ground Support Equipment (GSE)	GPU	55 €/oră (tarif propus)	Nu este publicat	20 €/15 min (80 €/oră)	70 €/30 min	-
	ASU	165 €/pornire (tarif propus)	Nu este publicat	100 €/pornire	275 €/pornire	-
	Cabin Heater	100 €/oră (tarif propus)	Nu este publicat	30 €/15 min (120 €/oră)	Nu este publicat	-
	Push-back	35 €/operațiune (tarif propus)	Nu este publicat	-	180 € / operațiune	-
	Towing - tractarea aeronavei între două poziții pe aeroport	110 €/operațiune (tarif propus)	Nu este publicat	-	180 € / operațiune	-
	Degivrare	255 €/operațiune (tarif propus)	Nu este publicat	250 €/operațiune	380 € / operațiune	-
	Lichid degivrant	Cost achiziție +10% (tarif existent)	Nu este publicat	3 €/litru	3,50 €/litru	-

Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

	Curățare cabină Cargo	40 €/operațiune (tarif propus)	Nu este publicat	60 €/operațiune	La cerere	-

Nota 1. Tariful de 0,08 EUR/kg aferent mărfii îmbarcate/debarcate este un tarif existent, aprobat prin HCJ nr. 173/2023. Acesta a fost inclus în benchmark pentru compararea nivelului tarifar aferent serviciilor de handling import și export și nu reprezintă un tarif nou propus prin prezenta politică tarifară.
Nota 2. În cazul UPLIFT Airport Services, serviciile Cargo sunt structurate pe componente distincte ale operațiunii, inclusiv servicii de terminal, control de securitate, Build-up/Breakdown, încărcare și descărcare, procesare documentară și alte servicii suplimentare. Documentația confirmă că serviciile solicitate suplimentar sau neincluse în pachetul standard sunt tarifate separat.
Nota 3. Pentru serviciile Ground Support Equipment, analiza comparativă a fost realizată în principal prin raportare la documentația Paris–Vatry și UPLIFT, întrucât Aeroportul Internațional Oradea și Aeroportul La Réunion Roland Garros nu publică distinct tarife pentru toate serviciile din această categorie.

Rezultatele benchmark-ului confirmă că nu există un model tarifar unic aplicabil activităților Cargo, fiecare aeroport și operator de handling stabilindu-și propria structură în funcție de infrastructura disponibilă, portofoliul de servicii, resursele utilizate și politica comercială adoptată.

Tarifele propuse pentru Aeroportul Internațional „George Enescu" Bacău au fost stabilite prin raportare la nivelurile identificate în documentația analizată și au fost adaptate infrastructurii, echipamentelor și capacității operaționale existente la nivelul aeroportului.

Nivelurile propuse se situează, în general, în zona inferioară sau medie a intervalelor identificate în analiza comparativă, ceea ce permite menținerea unei poziții competitive în etapa de lansare a activității Cargo, concomitent cu crearea premiselor pentru recuperarea costurilor generate de prestarea serviciilor.

Politica tarifară propusă constituie cadrul comercial necesar lansării activității Cargo și permite dezvoltarea progresivă a acesteia, prin revizuirea ulterioară a portofoliului de servicii și a nivelului tarifelor în funcție de evoluția cererii, de experiența operațională acumulată și de modificarea condițiilor de piață.

Justificarea principalelor categorii de tarife

Tarifele propuse au fost fundamentate în principal prin analiza comparativă a politicilor tarifare aplicate de aeroporturile și operatorii specializați analizați, fiind avute în vedere structura serviciilor, unitățile de măsură utilizate și nivelul tarifelor practicate pentru prestații similare.

Categoria	Fundamentare
Servicii de handling Cargo	Tarifele aferente serviciilor de handling Cargo au fost stabilite având în vedere ansamblul operațiunilor necesare deservirii aeronavelor Cargo, inclusiv coordonarea operațională, utilizarea echipamentelor specifice și activitățile administrative asociate. Structura acestora este aliniată practicilor utilizate în domeniul handlingului aeroportuar și principiilor prevăzute de standardul IATA Standard Ground Handling Agreement (SGHA).
Servicii de securitate Cargo	Tarifele aferente serviciilor de securitate Cargo reflectă costurile generate de controlul accesului în zona operațională

Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

	aferentă zborurilor Cargo, efectuarea controlului de securitate al mărfurilor și documentelor aferente, utilizarea echipamentelor și metodelor de control autorizate, precum și implicarea personalului desemnat și autorizat pentru desfășurarea activităților de verificare și control, în conformitate cu reglementările aplicabile securității aviației civile.
Servicii de terminal și depozitare	Tarifele au fost stabilite în funcție de costurile aferente utilizării spațiilor de manipulare și depozitare, monitorizării mărfurilor, gestionării fluxurilor operaționale și menținerii condițiilor specifice de păstrare. Pentru anumite categorii de servicii au fost prevăzute tarife minime per AWB sau per operațiune, în vederea acoperirii costurilor fixe generate independent de cantitatea de marfă procesată.
Servicii Ground Support Equipment (GSE)	Tarifele au fost fundamentate ținând seama de costurile de exploatare, întreținere și mentenanță ale echipamentelor, consumurile specifice, timpul efectiv de utilizare și necesitatea asigurării disponibilității permanente a acestora pentru desfășurarea operațiunilor aeroportuare.
Servicii de asistență la rampă	Tarifele reflectă resursele necesare desfășurării operațiunilor la aeronavă, inclusiv mobilizarea personalului operațional, utilizarea echipamentelor specifice și coordonarea activităților desfășurate în zona de mișcare, în condiții de siguranță și eficiență operațională.
Servicii Build-up/Breakdown	Tarifele au fost stabilite în funcție de complexitatea operațiunilor de constituire și desfacere a unităților de încărcare (ULD/BUP), timpul necesar efectuării acestora, utilizarea echipamentelor specifice și practicile identificate în analiza comparativă.
Servicii documentare și operaționale	Tarifele acoperă activitățile de procesare și verificare a documentelor de transport, introducerea datelor în sistemele informatice, efectuarea formalităților operaționale și vamale, precum și comunicarea cu operatorii implicați în desfășurarea operațiunilor Cargo.
Servicii auxiliare	Tarifele aferente serviciilor auxiliare au fost stabilite pentru prestațiile care nu fac parte din serviciile standard și care presupun alocarea suplimentară de resurse umane și tehnice, utilizarea infrastructurii și a echipamentelor aeroportuare ori desfășurarea unor operațiuni cu caracter special, în funcție de cerințele operaționale ale beneficiarului.

Principiile generale de aplicare a politicii tarifare

Politica tarifară pentru serviciile Cargo a fost elaborată cu respectarea următoarelor principii:

- transparență și predictibilitate în stabilirea și aplicarea tarifelor;

Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

- tratament egal și nediscriminatoriu pentru beneficiarii unor servicii comparabile;
- corelarea tarifelor cu natura, complexitatea și resursele necesare prestării fiecărui serviciu;
- structurarea distinctă a prestațiilor, în concordanță cu practicile utilizate în domeniul handlingului aeroportuar;
- aplicarea unor unități de măsură adaptate naturii fiecărui serviciu;
- valorificarea infrastructurii, echipamentelor și resurselor aeroportuare disponibile;
- menținerea unui nivel tarifar competitiv, adaptat etapei inițiale de dezvoltare a activității Cargo;
- aplicarea tarifelor minime per AWB sau per operațiune pentru serviciile ale căror costuri fixe nu depind exclusiv de greutatea mărfii;
- posibilitatea prestării unor servicii suplimentare sau speciale pe baza unor oferte comerciale individuale, în funcție de solicitările beneficiarului și de resursele disponibile;
- revizuirea periodică a politicii tarifare în funcție de evoluția pieței, experiența operațională acumulată, costurile de operare și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare.

Politica tarifară propusă

Politica tarifară a fost elaborată în vederea instituirii unui cadru comercial unitar, transparent și predictibil pentru ofertarea, contractarea și facturarea serviciilor specifice transportului aerian de marfă, în concordanță cu specificul operațional al aeroportului, cu structura serviciilor prevăzută în practica handlingului aeroportuar și cu rezultatele analizei comparative realizate.

În acest scop, politica tarifară cuprinde tarife aferente următoarelor categorii de servicii:

- tarife aeroportuare aplicabile aeronavelor Cargo;
- servicii Ground Support Equipment (GSE);
- servicii Build-up și Breakdown ULD;
- servicii de terminal și depozitare Cargo;
- servicii de securitate Cargo;
- servicii operaționale și vamale;
- alte servicii auxiliare și prestații speciale.

Structura propusă permite prestarea atât a unor servicii individuale, cât și a unor pachete integrate, în funcție de necesitățile operaționale ale beneficiarilor, de caracteristicile aeronavei și de specificul fiecărei operațiuni Cargo. Această abordare asigură flexibilitate comercială, aplicarea unitară a tarifelor și adaptarea serviciilor la cerințele operatorilor economici interesați.

Tarifele aeroportuare de aterizare și iluminare, publicate în AIP România, precum și tariful existent pentru marfa îmbarcată/debarcată, aprobat prin HCJ nr. 173/2023, rămân aplicabile în condițiile actelor prin care au fost instituite. Tarifele propuse prin prezenta politică completează cadrul tarifar existent cu prestațiile specifice activității Cargo care nu sunt reglementate distinct în prezent.

Tarifele aferente serviciilor Ground Support Equipment (GSE) au fost fundamentate pornind de la nivelurile tarifare aplicabile aeronavelor de pasageri și adaptate pentru operațiunile Cargo, având în vedere caracteristicile tehnice ale aeronavelor, complexitatea operațiunilor, durata estimată de utilizare a echipamentelor și resursele operaționale necesare.

Pentru serviciile sau operațiunile care nu sunt prevăzute în Anexa nr. 1 ori care presupun alocarea unor resurse suplimentare, utilizarea unor echipamente speciale sau îndeplinirea unor cerințe operaționale particulare, aeroportul va putea formula oferte comerciale individuale, cu respectarea reglementărilor aplicabile, a competențelor de aprobare și a procedurilor interne.

Politica tarifară propusă constituie cadrul comercial de referință pentru lansarea și dezvoltarea activității

Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

Cargo și va putea fi revizuită în funcție de evoluția cererii, experiența operațională acumulată, modificarea costurilor de operare, dezvoltarea infrastructurii și echipamentelor, diversificarea serviciilor sau schimbarea condițiilor de piață.

Impact economic și operațional

Aprobarea Politicii tarifare pentru serviciile Cargo va crea cadrul comercial și operațional necesar prestării serviciilor specifice transportului aerian de marfă în cadrul Aeroportului Internațional „George Enescu" Bacău, asigurând premisele dezvoltării unei noi linii de activitate și valorificării infrastructurii, echipamentelor și resurselor disponibile.

Implementarea politicii tarifare va contribui la:

- operaționalizarea serviciilor Cargo și a serviciilor conexe de handling;
- utilizarea eficientă a infrastructurii aeroportuare, a echipamentelor și a spațiilor destinate activității Cargo;
- instituirea unui cadru unitar, transparent și predictibil pentru ofertarea, contractarea și facturarea serviciilor;
- recuperarea graduală a costurilor generate de prestațiile efectuate;
- dezvoltarea relațiilor comerciale cu operatorii aerieni Cargo, operatorii logistici, agenții de handling, casele de expediții și ceilalți beneficiari ai serviciilor aeroportuare;
- diversificarea veniturilor proprii prin extinderea portofoliului de servicii aeroportuare;
- creșterea atractivității Aeroportului Internațional „George Enescu" Bacău pentru desfășurarea operațiunilor de transport aerian de marfă;
- consolidarea poziției aeroportului pe piața regională a serviciilor aeroportuare și logistice;
- crearea premiselor pentru dezvoltarea etapizată și sustenabilă a activității Cargo.

În etapa inițială, serviciile vor fi prestate prin valorificarea infrastructurii, facilităților și echipamentelor disponibile, în funcție de capacitatea operațională a aeroportului și de solicitările beneficiarilor. Pe măsura dezvoltării activității și a acumulării unei experiențe operaționale relevante, structura serviciilor și nivelul tarifelor vor putea fi reevaluate, astfel încât acestea să rămână competitive și corelate cu resursele utilizate și cu condițiile pieței.

Aplicarea politicii tarifare va permite urmărirea distinctă a serviciilor prestate și a veniturilor aferente activității Cargo, constituind totodată baza pentru evaluarea ulterioară a gradului de utilizare a resurselor, a costurilor operaționale și a oportunității dezvoltării unor noi capacități tehnice și logistice.

Având în vedere:

- necesitatea operaționalizării serviciilor Cargo în cadrul Aeroportului Internațional „George Enescu" Bacău;
- existența infrastructurii, facilităților, echipamentelor și resurselor care permit inițierea prestării serviciilor propuse;
- solicitările primite din partea operatorilor economici interesați de desfășurarea operațiunilor Cargo;
- necesitatea instituirii unui cadru tarifar care să permită ofertarea, contractarea și facturarea unitară și transparentă a serviciilor;
- analiza comparativă realizată prin raportare la politicile tarifare publicate de aeroporturile analizate și la documentația utilizată de operatorii specializați în servicii de handling aeroportuar;
- adaptarea tarifelor propuse la infrastructura, echipamentele și capacitatea operațională actuală a

Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

aeroportului;

- necesitatea menținerii unui nivel tarifar competitiv în etapa de lansare a activității;
- oportunitatea dezvoltării activității Cargo ca direcție strategică pentru diversificarea serviciilor aeroportuare și creșterea veniturilor proprii,

se propune aprobarea Politicii tarifare pentru serviciile Cargo, prevăzută în Anexa nr. 1 la prezenta Notă de fundamentare.

Administrator Executiv,
Radu BEZNIUC

Director Comercial,
Gabriel **MĂRIUȚĂ**

Director Tehnic,
Radu **COJOCARIU**

Director Operational,
Romeo HODEA

Șef Departament Economic,
Mioara **BIGHIU**

Întocmit,
Expert Fonduri Europene,
Laura Elena **TOCILĂ**

Consilier Juridic,
Angela **MUNTEANU**

Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

ANEXA NR. 1 la Nota de fundamentare privind aprobarea Politicii tarifare pentru serviciile Cargo în cadrul Aeroportului Internațional „George Enescu" Bacău

Tarifele prevăzute în prezenta anexă se aplică serviciilor Cargo prestate de Aeroportul Internațional „George Enescu" Bacău și completează tarifele aeroportuare aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 173/2023 și tarifele publicate în Publicația de Informare Aeronautică (AIP România), după caz.

A. Tarife aeroportuare aplicabile aeronavelor Cargo

Nr. crt.	Serviciu	Unitate de măsură	Tarif de bază	Tarif Cargo sau zboruri neregulate	Observații
1	Tarif de aterizare	EUR/tonă MTOW	3,00 EUR	6,00 EUR	Conform AIP România
2	Tarif de iluminare	EUR/tonă MTOW	1,60 EUR	3,20 EUR	Conform AIP România

Tarifele de aterizare și iluminare aplicabile zborurilor Cargo rezultă din aplicarea suplimentului de 100% prevăzut în AIP România asupra tarifelor de bază publicate pentru Aeroportul Internațional „George Enescu" Bacău.

B. Tarife pentru servicii Ground Support Equipment (GSE)

Serviciile prevăzute în prezentul capitol se prestează la solicitarea operatorului aerian, în funcție de disponibilitatea echipamentelor și a personalului desemnat și instruit.

Tarifele aferente serviciilor Ground Support Equipment (GSE) aplicabile aeronavelor Cargo au fost stabilite prin raportare la tarifele standard aplicabile aeronavelor de pasageri, cu diferențierea nivelurilor tarifare în funcție de specificul fiecărui serviciu, caracteristicile tehnice și dimensiunile aeronavelor utilizate în operațiunile Cargo, durata estimată de utilizare a echipamentelor, precum și resursele tehnice și umane necesare prestării serviciilor în condiții de siguranță și eficiență operațională.

Serviciu	Nivel tarif standard	Nivel tarif aeroport Cargo propus
GPU (Ground Power Unit) – alimentarea aeronavei cu energie electrică la sol	50,00 EUR/oră	55,00 EUR/oră
ASU (Air Start Unit) – pornirea motoarelor aeronavei	150,00 EUR/pornire	165,00 EUR/pornire
Cabin Heater (Heating Unit) – furnizarea aerului cald către aeronavă	90,00 EUR/oră	100,00 EUR/oră
Degivrare	230,00 EUR/operațiune	255,00 EUR/operațiune
Fluid degivrant	Cost de achiziție al lichidului degivrant +10%	Cost de achiziție al lichidului degivrant +15%
Curățare zăpadă avion	70,00 EUR/operațiune	80,00 EUR/operațiune
Tracțiune Push-back	30,00 EUR/operațiune	35,00 EUR/operațiune
Transport echipaj avion	10,00 EUR/cursă	15,00 EUR/cursă
Servicii de alimentare cu apă potabilă	15,00 EUR/operațiune	20,00 EUR/operațiune
Servicii de vidanjare	15,00 EUR/operațiune	20,00 EUR/operațiune
Servicii de marshaling (ghidarea aeronavei la stand)	10,00 EUR/operațiune	15,00 EUR/operațiune

Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

C. Tarife pentru servicii de securitate – Cargo

Nr. crt.	Serviciu	Unitate de măsură	Tarif propus	Observații
1	Control acces securitate pentru zbor Cargo	operațiune	50,00 EUR	Control acces personal și vehicule în zona operațională

D. Tarife pentru servicii auxiliare - Cargo

Nr. crt.	Serviciu	Unitate de măsură	Tarif propus	Observații
1	Towing – tractarea aeronavei între două poziții pe aeroport	operațiune	110,00 EUR	În funcție de tipul aeronavei și distanța de tractare
2	Sigilare aeronavă	aeronavă	30,00 EUR	La solicitarea operatorului
3	Servicii de curățenie aeronavă Cargo	operațiune	40,00 EUR	În funcție de tipul aeronavei
4	Constituirea unui stivaj de paleți goi	stivă	40,00 EUR	Nu include materialele de ancorare

E. Tarife pentru servicii Build-up / Breakdown ULD - Cargo

Nr. crt.	Serviciu	Unitate de măsură	Tarif propus	Observații
1	Build-up ULD	ULD	60,00 EUR	Constituirea, încărcarea și securizarea unității de încărcare
2	Breakdown ULD	ULD	60,00 EUR	Desfacerea unității de încărcare și separarea mărfurilor
3	Supliment pentru marfă specială	%	+25%	Se aplică asupra tarifului serviciului de Build-up sau Breakdown pentru operațiunile care au ca obiect mărfuri speciale, respectiv: DGR (mărfuri periculoase), AVI (animale vii), HUM (rămășițe umane), VAL (valori), PER (mărfuri perisabile), precum și alte categorii de mărfuri pentru care reglementările aplicabile sau cerințele operaționale impun măsuri suplimentare de manipulare, securizare, depozitare ori procesare.
4	Recântărire ULD/BUP	ULD/BUP	25,00 EUR	Per unitate recântărită

Nota 1: Suplimentul pentru marfă specială se aplică în cuantum de 25% asupra tarifului serviciului de Build-up sau Breakdown, după caz, numai în situația în care operațiunea privește una dintre categoriile de mărfuri speciale prevăzute în prezentul tabel.

Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

F. Tarife pentru serviciile de terminal și depozit Cargo

Nr. crt.	Serviciu	Unitate de măsură	Tarif propus	Observații
1	Încărcare/descărcare camion – marfă vrac	EUR/kg	0,03 EUR/kg	Tarif minim 20 EUR/AWB
2	Încărcare/descărcare camion – BUP/ULD	operațiune	35,00 EUR	Per BUP/ULD
3	Transfer marfă între rampă și terminal	EUR/kg	0,02 EUR/kg	Tarif minim 15 EUR/AWB
4	Control de securitate – marfă sigilată	operațiune	15,00 EUR	Tarif fix
5	Control de securitate prin echipament X-Ray sau control vizual	EUR/kg	0,05 EUR/kg	Tarif minim 10 EUR/AWB
6	Control de securitate prin metode alternative autorizate	operațiune	60,00 EUR	În funcție de echipamentele disponibile
7	Pregătire și sortare marfă	EUR/kg	0,02 EUR/kg	Tarif minim 10 EUR/AWB
8	Depozitare marfă generală	EUR/kg/zi	0,06 EUR/kg/zi	Tariful se aplică pentru fiecare zi de depozitare.
9	Depozitare mărfuri periculoase	EUR/kg/zi	0,10 EUR/kg/zi	Tariful se aplică pentru fiecare zi de depozitare.
10	Depozitare ULD/palet Cargo	EUR/ULD/zi	3,00 EUR/ULD/zi	Tariful se aplică pentru fiecare zi de depozitare.

G. Tarife pentru servicii vamale și operaționale - Cargo

Nr. crt.	Serviciu	Unitate de măsură	Tarif propus
1	Emitere Air Waybill (AWB)	AWB	20,00 EUR
2	Captură date FWB (Freight Waybill) - Introducerea în sistemul informatic a datelor din Air Waybill (AWB) transmise electronic	mesaj	5,00 EUR
3	Captură date FHL (House Waybill List) - Introducerea în sistemul informatic a datelor House Air Waybill (HAWB) aferente unui Master Air Waybill	mesaj	5,00 EUR
4	Verificare documentație DGR/IATA	listă de verificare	35,00 EUR
5	Pre-verificare documentație DGR/IATA	listă de verificare	20,00 EUR
6	Verificare documentație AVI	listă de verificare	25,00 EUR
7	Verificare documentație produse farmaceutice	listă de verificare	30,00 EUR
8	Fotografiere în timpul operațiunii	operațiune	15,00 EUR
9	Etichetare AWB	etichetă	0,50 EUR

Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

10	Prezentare la control vamal	AWB/operațiune	20,00 EUR
11	Verificare greutate și/sau volum	AWB/operațiune	15,00 EUR
12	Alte formalități operaționale și documentare	operațiune	50,00 EUR

Note de aplicare

1. MTOW (Maximum Take-Off Weight) reprezintă masa maximă certificată la decolare a aeronavei și constituie baza de calcul pentru tarifele aeroportuare stabilite în funcție de masa aeronavei.
2. AWB (Air Waybill) reprezintă documentul de transport aerian aferent expediției Cargo.
3. ULD (Unit Load Device) reprezintă unitatea de încărcare utilizată pentru transportul mărfurilor pe cale aeriană. Prin BUP se înțelege o unitate de încărcare constituită și pregătită pentru transport.
4. Tarifele exprimate în EUR/kg se aplică în funcție de greutatea facturabilă a mărfii stabilită conform documentului de transport aerian sau determinată la recepția mărfii, după caz.
5. Pentru serviciile tarifate în funcție de greutatea mărfii, tariful se determină prin aplicarea tarifului unitar asupra greutății facturabile. În situația în care valoarea astfel calculată este inferioară tarifului minim per AWB prevăzut în prezenta anexă, se facturează tariful minim aplicabil.
6. Tarifele de depozitare prevăzute în prezenta anexă se aplică pentru fiecare zi de depozitare, începând cu data recepției mărfii sau a unității de încărcare în spațiul de depozitare.
7. Serviciile Cargo se prestează la solicitarea beneficiarului și în funcție de disponibilitatea infrastructurii, spațiilor, echipamentelor și personalului desemnat și instruit al Aeroportului Internațional „George Enescu" Bacău.
8. Tarifele prevăzute în prezenta anexă pot fi cumulate atunci când, în cadrul aceleiași operațiuni, sunt solicitate și prestate servicii distincte.
9. Serviciile care nu sunt prevăzute în prezenta anexă, dar pentru care aeroportul dispune de infrastructura, echipamentele, autorizările și resursele necesare, pot fi prestate pe baza unei oferte comerciale individuale, aprobată conform competențelor și procedurilor interne aplicabile.
10. Serviciile care implică utilizarea echipamentului **High Loader** sunt incluse, după caz, în tarifele aferente serviciilor de încărcare/descărcare, Build-up/Breakdown ULD sau altor servicii Cargo prevăzute în prezenta anexă. În situația în care beneficiarul solicită în mod expres utilizarea exclusivă a echipamentului High Loader, iar serviciul nu este acoperit de tarifele prevăzute în prezenta anexă, aeroportul poate formula o ofertă comercială individuală, aprobată conform competențelor și procedurilor interne aplicabile.
11. În cazul serviciilor a căror prestare necesită utilizarea unor materiale, consumabile, echipamente sau resurse furnizate de terți, costurile acestora pot fi facturate separat, pe baza documentelor justificative și a condițiilor comerciale convenite.
12. Tarifele sunt exprimate în euro și nu includ TVA. Facturarea se realizează în lei, la cursul de schimb stabilit prin contract sau prin reglementările interne aplicabile, iar TVA se aplică potrivit legislației fiscale în vigoare.
13. Prestarea serviciilor Cargo se realizează cu respectarea reglementărilor aplicabile emise de ICAO, IATA și EASA, a legislației Uniunii Europene și a legislației naționale.
14. Tarifele prevăzute în prezenta anexă pot fi revizuite periodic în funcție de evoluția costurilor operaționale, experiența acumulată, nivelul cererii, dezvoltarea infrastructurii și modificarea condițiilor de piață.