Direcția economică
Nr. 30856 din 12.11.2026

RAPORT
la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor de aeroport și criteriilor aplicate la diferențierea acestora pentru R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău

Prin referatul de aprobare nr. 30855 din 12.11.2026, Președintele Consiliului Județean Bacău a inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor de aeroport și criteriilor aplicate la diferențierea acestora pentru R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău.

Prin adresa nr. 4596/05.11.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bacău cu nr. 30554/10.11.2026, R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău a solicitat modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 303/2022, cu modificările și completările ulterioare, prin introducerea unor intervale suplimentare MTOW pentru aeronavele de mare capacitate și actualizarea tarifelor aferente. Totodată, se urmărește stabilirea unei reguli unitare de calcul pentru perioadele de staționare mai mari de o lună calendaristică și pentru fracțiunile de lună.

Revizuirea grilelor MTOW susține și dezvoltarea activității Cargo, prin introducerea unor intervale suplimentare pentru aeronavele de mare capacitate care pot fi utilizate la transportul de mărfuri. Completarea grilelor va permite încadrarea tarifară clară a acestor aeronave și comunicarea predictibilă a costurilor de staționare, în limitele condițiilor tehnice și operaționale aprobate ale aeroportului.

Urgentarea procedurii este justificată de necesitatea adaptării grilelor tarifare la caracteristicile aeronavelor care pot utiliza infrastructura aeroportuară; comunicării unor condiții comerciale clare, necesare formulării ofertelor și planificării operațiunilor; corelării cadrului tarifar aferent staționării aeronavelor cu demersurile de dezvoltare a activității Cargo; eliminării interpretărilor diferite privind calculul tarifului pentru staționările pe termen lung și fracțiunile de lună; asigurării unei facturări unitare, transparente și verificabile; planificării eficiente a utilizării capacității de staționare și valorificării infrastructurii disponibile; limitării riscului pierderii unor oportunități comerciale și susținerii veniturilor proprii ale aeroportului.

Prelungirea procedurii poate întârzia comunicarea condițiilor tarifare aferente noilor categorii de aeronave și planificarea staționărilor pe termen lung. Definitivarea cadrului propus va permite utilizatorilor să estimeze costurile serviciilor și va asigura aeroportului o metodologie clară pentru calcularea și facturarea acestora.

Nota de fundamentare nr. 2932/17.07.2026, transmisă de R. A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău și înregistrată la Consiliul Județean Bacău cu nr. 30644 din 11.11.2026, are ca obiect actualizarea grilelor de masă maximă certificată la decolare (MTOW) utilizate pentru aplicarea tarifelor de staționare publicate în Publicația de Informare Aeronautică (AIP) și a tarifelor de handling de bază aferente zborurilor regulate a Aeroportului Internațional „George Enescu” Bacău, prin modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 303/2022 privind aprobarea tarifelor de aeroport și a criteriilor aplicate la diferențierea acestora pentru R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, cu modificările și completările ulterioare.

Propunerea urmărește adaptarea structurii actuale a categoriilor de tonaj la caracteristicile tehnice și operaționale ale aeronavelor care pot utiliza infrastructura aeroportuară, prin introducerea unor intervale suplimentare de masă maximă certificată la decolare (MTOW) pentru aeronavele de mare capacitate. Totodată, se propune completarea condițiilor de aplicare a tarifului de staționare pe termen lung, prin stabilirea unei reguli unitare de calcul pentru perioadele de staționare mai mari de o lună

calendaristică, precum și pentru fracțiunile de lună, în scopul asigurării unei aplicări uniforme și predictibile a politicii tarifare.

În conformitate cu politica tarifară în vigoare, tarifele aeroportuare publicate în AIP sunt stabilite prin raportare la masa maximă certificată la decolare (MTOW), criteriu obiectiv utilizat pentru diferențierea categoriilor de aeronave.

În cazul tarifului de staționare, structura actuală e organizată pe următoarele categorii de tonaj:

- 0 tone<MTOW ≤ 5 tone;
- 5 tone ≤ MTOW<10 tone;
- 10 tone ≤ MTOW< 25 tone;
- 25 tone ≤ MTOW< 50 tone;
- 50 tone≤ MTOW.

Aceeași structură este utilizată atât pentru aplicarea tarifelor aferente staționării cu durata cuprinsă între 3 ore și 14 zile, cât și pentru staționarea pe termen lung.

În cazul aeronavelor aflate la staționare pe termen lung, politica tarifară prevede aplicarea tarifului lunar pentru perioadele de staționare care depășesc 14 zile calendaristice.

În vederea asigurării unei aplicări unitare, transparente și predictibile a acestei politici tarifare, se propune completarea condițiilor de aplicare prin definirea modului de calcul al tarifului pentru perioadele de staționare care depășesc o lună, precum și pentru fracțiunile de lună.

Astfel, tariful lunar se va aplica pentru fiecare lună completă de staționare a aeronavei. Pentru perioadele care nu reprezintă o lună completă, tariful se va calcula proporțional cu numărul efectiv de zile de staționare, raportat la o lună convențională de 30 de zile calendaristice.

În ceea ce privește serviciile de handling de bază pentru zborurile regulate, tarifele sunt diferențiate pe categorii de MTOW până la pragul de 105 tone, fără existența unor categorii distincte pentru aeronavele cu masa maximă certificată la decolare superioară acestui nivel.

Structura actuală a grilelor de tonaj a fost adecvată necesităților existente la momentul aprobării politicii tarifare, însă evoluția pieței transportului aerian și diversificarea tipurilor de aeronave care pot utiliza infrastructura aeroportuară justifică actualizarea acestor intervale.

R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu" Bacău a inițiat demersurile necesare pentru operaționalizarea serviciilor de transport aerian cargo, aflându-se în prezent în etapa de certificare a acestor activități. În acest context, se impune introducerea unei grile distincte de tarifare aferente serviciilor cargo.

Actualizarea grilelor de Masă Maximă Certificată la Decolare (MTOW) constituie o etapă premergătoare elaborării și implementării noii oferte comerciale dedicate segmentului de operare cargo, asigurând fundamentarea structurii tarifare în concordanță cu specificul operațional al acestui tip de trafic.

Structura actuală de tarifare, care prevede o singură categorie pentru aeronavele cu MTOW de peste 50 de tone și nu include categorii distincte pentru aeronavele cu MTOW de peste 105 tone în cazul serviciilor de handling de bază, nu mai asigură o diferențiere adecvată între aeronave cu caracteristici tehnice, operaționale și cerințe de deservire semnificativ diferite.

Cu titlu orientativ, în aceste categorii se încadrează aeronave precum:

Categoria MTOW	Exemple de aeronave
50 – 100 tone	Boeing 737-800, Airbus A321neo
100 – 150 tone	Boeing 757F
150 – 200 tone	Boeing 767F
peste 200 tone	Airbus A330, Boeing 777F, Boeing 747F, Antonov An-124

Diferențele existente între aceste categorii de aeronave se reflectă în gradul de utilizare a infrastructurii aeroportuare, în ocuparea platformei de staționare, în complexitatea operațiunilor desfășurate pe platformă și în resursele necesare prestării serviciilor aeroportuare.

În aceste condiții, actualizarea grilelor de tonaj utilizate pentru aplicarea tarifelor aeroportuare este necesară pentru asigurarea unei diferențieri obiective, proporționale și transparente a categoriilor de aeronave.

Modificarea propusă are ca scop actualizarea structurii grilelor de masă maximă certificată la decolare (MTOW) utilizate pentru aplicarea tarifelor de staționare și a tarifelor de handling de bază

aferente zborurilor regulate, precum și completarea condițiilor de aplicare a tarifului de staționare pe termen lung, în vederea asigurării unei politici tarifare unitare, transparente și adaptate cerințelor operaționale actuale.

În acest sens, modificarea urmărește:

- actualizarea grilelor MTOW utilizate pentru aplicarea tarifelor de staționare și a tarifelor de handling de bază aferente zborurilor regulate;
- introducerea unor categorii suplimentare de tonaj pentru aeronavele de mare capacitate;
- corelarea structurii tarifare cu caracteristicile tehnice și operaționale ale aeronavelor;
- aplicarea unui criteriu obiectiv și proporțional de diferențiere a tarifelor aeroportuare;
- creșterea transparenței și predictibilității politicii tarifare;
- adaptarea structurii tarifare la evoluția pieței transportului aerian;
- completarea condițiilor de aplicare a tarifului de staționare pe termen lung prin stabilirea unei reguli unitare de calcul pentru perioadele care depășesc o lună calendaristică, precum și pentru fracțiunile de lună, prin aplicarea tarifului lunar și calculul proporțional al perioadelor incomplete.

Principiul de calcul al tarifelor aeroportuare rămâne neschimbat, acesta fiind fundamentat în continuare pe masa maximă certificată la decolare (MTOW), modificările propuse vizând exclusiv actualizarea grilelor de tonaj și completarea condițiilor de aplicare a tarifului de staționare pe termen lung.

Aeroportul propune completarea, prin adăugarea categoriilor prevăzute în Anexa nr. 1 la nota de fundamentare nr. 2932/2026, a grilelor de masă maximă certificată la decolare (MTOW) utilizate pentru aplicarea tarifelor de staționare și a tarifelor de handling de bază aferente zborurilor regulate, după cum urmează:

a) pentru tarifele de staționare:

- 50 tone ≤ MTOW < 100 tone;
- 100 tone ≤ MTOW < 150 tone;
- 150 tone ≤ MTOW < 200 tone;
- 200 tone ≤ MTOW.

b) pentru tarifele de handling de bază aferente zborurilor regulate:

- 105 tone < MTOW ≤ 150 tone;
- 150 tone < MTOW ≤ 200 tone;
- 200 tone ≤ MTOW.

Actualizarea grilelor de tonaj determină, în mod corespunzător, stabilirea tarifelor aferente fiecărei categorii nou-introduse.

Totodată, se propune completarea condițiilor de aplicare a tarifului de staționare pe termen lung, astfel încât, în cazul staționărilor care depășesc o lună calendaristică, tariful lunar să se aplice pentru fiecare lună de staționare, iar pentru perioadele care nu reprezintă o lună întreagă, tariful să fie calculat proporțional cu numărul efectiv de zile de staționare, raportat la o lună convențională de 30 de zile calendaristice.

Modificarea propusă nu presupune realizarea unor investiții și nu generează cheltuieli suplimentare din bugetul R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău.

Prin implementarea acesteia se urmăresc:

- actualizarea informațiilor tarifare publicate în Publicația de Informare Aeronautică (AIP);
- aplicarea unei grile de tonaj adaptate caracteristicilor tehnice ale aeronavelor;
- diferențierea mai precisă a tarifelor aeroportuare în funcție de masa maximă certificată la decolare;
- asigurarea unei aplicări unitare și transparente a tarifelor de staționare pe termen lung;
- creșterea predictibilității politicii tarifare pentru operatorii aerieni.

La baza inițierii proiectului de hotărâre au stat prevederile Ordonanţei de Urgenţă nr. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanţarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, cu modificările şi completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport, ale Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 744/2011 pentru stabilirea condiţiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferenţierea tarifelor de aeroport, cu modificările şi completările ulterioare, ale Directivei 2009/12/CE

a Parlamentului European şi a Consiliului din 11 martie 2009, privind tarifele de aeroport, precum și ale Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 303 din 21.12.2022 privind aprobarea tarifelor de aeroport și criteriilor aplicate la diferențierea acestora pentru R. A. Aeroportul Internațional „George Enescu" Bacău cu modificările și completările ulterioare.

Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, are ca scop implicarea activă a cetățenilor în procesul de luare a deciziilor administrative și în procesul de elaborare a actelor normative și implicit sporirea gradului de transparență la nivelul administrației publice față de cetățean. În aplicarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, este supus consultării publice orice proces de elaborare a proiectului unui act cu caracter normativ, adică orice act cu aplicabilitate generală, adoptat de o autoritate publică. În acest sens, autoritatea administrației publice are obligația să publice anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ, cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice, pe site-ul propriu, la sediul propriu, într-un un spațiu accesibil publicului, spre dezbatere publică.

Luând în considerare cele expuse de R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu" Bacău, prin adresa înregistrată la Consiliul Județean Bacău cu nr. 30554 din 10.11.2026 și Nota de fundamentare nr. 2932/17.07.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bacău cu nr. 30644 din 11.11.2026, ținând cont de faptul că tarifele vor fi aplicabile după 6 luni de la aprobare și publicare în Publicația AIP România, în aplicarea art. 9, alin. (1) – (3) din Hotărârea Guvernului nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport, cu modificările şi completările ulterioare, care stipulează următoarele:

„(1) Modificările sistemului sau nivelului tarifelor de aeroport se efectuează de către administratorul aeroportului, în situaţia în care este posibil, în acord cu utilizatorii aeroportului.

(2) Pentru ducerea la îndeplinire a dispoziţiei alin. (1), administratorul aeroportului prezintă utilizatorilor aeroportului orice propunere de modificare a sistemului sau nivelului tarifelor de aeroport, împreună cu motivele care stau la baza acestei propuneri, cu minimum 4 luni înainte de data prevăzută pentru intrarea în vigoare a modificărilor respective, cu excepţia cazului în care intervin împrejurări excepţionale, ce trebuie justificate faţă de utilizatorii aeroportului.

(3) După consultarea utilizatorilor aeroporturilor pe tema modificărilor propuse şi prezentate conform prevederilor alin. (2), administratorul aeroportului adoptă decizia privind modificarea sistemului sau nivelului tarifelor de aeroport, ţinând cont, în situaţia în care este posibil, de opiniile utilizatorilor", apreciem că se impune aplicarea dispozițiilor art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, potrivit cărora „prin excepție de la prevederile alin. (2), în cazul reglementării unei situații urgente sau a uneia care, din cauza circumstanțelor sale excepționale, impune adoptarea de soluții imediate, în vederea evitării unei grave atingeri aduse interesului public, proiectele de acte normative se supun adoptării și anterior expirării termenului prevăzut de respectivul alineat", respectiv scurtarea termenului de publicare spre consultare publică de la 30 de zile lucrătoare la 10 zile calendaristice, termen reglementat de art. 7, alin. (13).

Analizând inițiativa, o considerăm încadrându-se în limitele legii, motiv pentru care apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor de aeroport și criteriilor aplicate la diferențierea acestora pentru R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu" Bacău, întrunește condițiile de legalitate pentru a fi supus aprobării.

DIRECTOR EXECUTIV,
GABRIELA MITREA