Consiliul Judetean Bacau
Aeroportul International "George Enescu" Bacau
Str Aeroportului #1
Bacau, Romania
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRAYD

HOTARARE
Nr. 20/21.09.2026

Consiliul de Administratie al R.A. Aeroportul International George Enescu Bacau, numit in baza Hotararii CJ Bacau nr. 45/29.02.2024, in baza votului unanim acordat azi, 21.09.2026, in cadrul sedintei online;

Tinand cont de Nota de fundamentare nr. 2932/17.07.2026 privind revizuirea grilelor de Masă Maximă Certificată la Decolare (MTOW), actualizarea tarifelor aeroportuare aferente noilor categorii de aeronave și modificarea metodologiei de calcul a tarifului de staționare pentru staționarea pe termen lung a aeronavelor;

Avand in vedere prevederile:

• Art. 173 alin. (1) lit. d) și alin. (5) lit. m) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

• Art. 8 și Art. 9 din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

• Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 303/2022, cu modificările și completările ulterioare.

In temeiul Regulamentului de Organizare si Functionare al Regiei Autonome Aeroportul International "George Enescu" Bacau, aprobat prin Hotararea Consiliului Judetean Bacau;

HOTARASTE

Art.1. Se aproba propunerea continuta in Nota de fundamentare nr. 2932/17.07.2026 privind revizuirea grilelor de Masă Maximă Certificată la Decolare (MTOW), actualizarea tarifelor aeroportuare aferente noilor categorii de aeronave și modificarea metodologiei de calcul a tarifului de staționare pentru staționarea pe termen lung a aeronavelor, intocmita de Directia Comerciala.

Art.2. Prevederile prezentei hotarari intra in vigoare de la data emiterii si vor fi transmise Directiei Comerciale si Compartimentului Juridic pentru ducerea la indeplinire.

ADMINISTRATOR EXECUTIV
AL CONSILIULUI DE ADMINISTRATIE,
RADU BEZNIUC

Intocmit,
Secretar CA,
Stoia Alexandra

Consilier juridic,
Ancuta Munteanu

Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

CĂTRE: CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL R.A. AIGEB BACĂU	DE LA: R.A. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL „GEORGE ENESCU" BACĂU
SUBIECT: Notă de fundamentare privind revizuirea grilelor de Masă Maximă Certificată la Decolare (MTOW), actualizarea tarifelor aeroportuare aferente noilor categorii de aeronave și modificarea metodologiei de calcul a tarifului de staționare pentru staționarea pe termen lung a aeronavelor	
NR. PAGINI: 6	**REF. NOASTRĂ: 2932/17.07.2026**

Notă de fundamentare privind revizuirea grilelor de Masă Maximă Certificată la Decolare (MTOW), actualizarea tarifelor aeroportuare aferente noilor categorii de aeronave și modificarea metodologiei de calcul a tarifului de staționare pentru staționarea pe termen lung a aeronavelor

Prezenta notă de fundamentare are ca obiect actualizarea grilelor de masă maximă certificată la decolare (MTOW) utilizate pentru aplicarea tarifelor de staționare publicate în Publicația de Informare Aeronautică (AIP) și a tarifelor de handling de bază aferente zborurilor regulate a Aeroportului Internațional „George Enescu" Bacău, prin modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 303/2022 privind aprobarea tarifelor de aeroport și a criteriilor aplicate la diferențierea acestora pentru R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu" Bacău, cu modificările și completările ulterioare.

Propunerea urmărește adaptarea structurii actuale a categoriilor de tonaj la caracteristicile tehnice și operaționale ale aeronavelor care pot utiliza infrastructura aeroportuară, prin introducerea unor intervale suplimentare de masă maximă certificată la decolare (MTOW) pentru aeronavele de mare capacitate.

Totodată, se propune completarea condițiilor de aplicare a tarifului de staționare pe termen lung, prin stabilirea unei reguli unitare de calcul pentru perioadele de staționare mai mari de o lună calendaristică, precum și pentru fracțiunile de lună, în scopul asigurării unei aplicări uniforme și predictibile a politicii tarifare.

Baza legală:

- Art. 173 alin. (1) lit. d) și alin. (5) lit. m) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 8 și Art. 9 din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 303/2022, cu modificările și completările ulterioare.

Situația actuală

În conformitate cu politica tarifară în vigoare, tarifele aeroportuare publicate în AIP sunt stabilite prin raportare la masa maximă certificată la decolare (MTOW), criteriu obiectiv utilizat pentru diferențierea categoriilor de aeronave.

În cazul tarifului de staționare, structura actuală e organizată pe următoarele categorii de tonaj:

- 0 tone<MTOW ≤ 5 tone;
- 5 tone ≤ MTOW<10 tone;
- 10 tone ≤ MTOW< 25 tone;
- 25 tone ≤ MTOW< 50 tone;
- 50 tone≤ MTOW.

Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

Aceeași structură este utilizată atât pentru aplicarea tarifelor aferente staționării cu durata cuprinsă între 3 ore și 14 zile, cât și pentru staționarea pe termen lung.

În cazul aeronavelor aflate la staționare pe termen lung, politica tarifară prevede aplicarea tarifului lunar pentru perioadele de staționare care depășesc 14 zile calendaristice.

În vederea asigurării unei aplicări unitare, transparente și predictibile a acestei politici tarifare, se propune completarea condițiilor de aplicare prin definirea modului de calcul al tarifului pentru perioadele de staționare care depășesc o lună, precum și pentru fracțiunile de lună.

Astfel, tariful lunar se va aplica pentru fiecare lună completă de staționare a aeronavei. Pentru perioadele care nu reprezintă o lună completă, tariful se va calcula proporțional cu numărul efectiv de zile de staționare, raportat la o lună convențională de 30 de zile calendaristice.

În ceea ce privește serviciile de handling de bază pentru zborurile regulate, tarifele sunt diferențiate pe categorii de MTOW până la pragul de **105 tone**, fără existența unor categorii distincte pentru aeronavele cu masa maximă certificată la decolare superioară acestui nivel.

Structura actuală a grilelor de tonaj a fost adecvată necesităților existente la momentul aprobării politicii tarifare, însă evoluția pieței transportului aerian și diversificarea tipurilor de aeronave care pot utiliza infrastructura aeroportuară justifică actualizarea acestor intervale.

Necesitatea modificării

RA AIGEB a inițiat demersurile necesare pentru operaționalizarea serviciilor de transport aerian cargo, aflându-se în prezent în etapa de certificare a acestor activități. În acest context, se impune introducerea unei grile distincte de tarifare aferente serviciilor cargo.

Actualizarea grilelor de Masă Maximă Certificată la Decolare (MTOW) constituie o etapă premergătoare elaborării și implementării noii oferte comerciale dedicate segmentului de operare cargo, asigurând fundamentarea structurii tarifare în concordanță cu specificul operațional al acestui tip de trafic.

Structura actuală de tarifare, care prevede o singură categorie pentru aeronavele cu MTOW de peste 50 de tone și nu include categorii distincte pentru aeronavele cu MTOW de peste 105 tone în cazul serviciilor de handling de bază, nu mai asigură o diferențiere adecvată între aeronave cu caracteristici tehnice, operaționale și cerințe de deservire semnificativ diferite.

Cu titlu orientativ, în aceste categorii se încadrează aeronave precum:

Categoria MTOW	Exemple de aeronave
50 – 100 tone	Boeing 737-800, Airbus A321neo
100 – 150 tone	Boeing 757F
150 – 200 tone	Boeing 767F
peste 200 tone	Airbus A330, Boeing 777F, Boeing 747F, Antonov An-124

Diferențele existente între aceste categorii de aeronave se reflectă în gradul de utilizare a infrastructurii aeroportuare, în ocuparea platformei de staționare, în complexitatea operațiunilor desfășurate pe platformă și în resursele necesare prestării serviciilor aeroportuare.

În aceste condiții, actualizarea grilelor de tonaj utilizate pentru aplicarea tarifelor aeroportuare este necesară pentru asigurarea unei diferențieri obiective, proporționale și transparente a categoriilor de aeronave.

Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

Fundamentarea modificării

Modificarea propusă are ca scop actualizarea structurii grilelor de masă maximă certificată la decolare (MTOW) utilizate pentru aplicarea tarifelor de staționare și a tarifelor de handling de bază aferente zborurilor regulate, precum și completarea condițiilor de aplicare a tarifului de staționare pe termen lung, în vederea asigurării unei politici tarifare unitare, transparente și adaptate cerințelor operaționale actuale.

În acest sens, modificarea urmărește:

- actualizarea grilelor MTOW utilizate pentru aplicarea tarifelor de staționare și a tarifelor de handling de bază aferente zborurilor regulate;
- introducerea unor categorii suplimentare de tonaj pentru aeronavele de mare capacitate;
- corelarea structurii tarifare cu caracteristicile tehnice și operaționale ale aeronavelor;
- aplicarea unui criteriu obiectiv și proporțional de diferențiere a tarifelor aeroportuare;
- creșterea transparenței și predictibilității politicii tarifare;
- adaptarea structurii tarifare la evoluția pieței transportului aerian;
- completarea condițiilor de aplicare a tarifului de staționare pe termen lung prin stabilirea unei reguli unitare de calcul pentru perioadele care depășesc o lună calendaristică, precum și pentru fracțiunile de lună, prin aplicarea tarifului lunar și calculul proporțional al perioadelor incomplete.

Principiul de calcul al tarifelor aeroportuare rămâne neschimbat, acesta fiind fundamentat în continuare pe masa maximă certificată la decolare (MTOW), modificările propuse vizând exclusiv actualizarea grilelor de tonaj și completarea condițiilor de aplicare a tarifului de staționare pe termen lung.

Propunerea de modificare

Se propune completarea, prin adăugarea categoriilor prevăzute în **Anexa nr. 1** la prezenta notă de fundamentare, a grilelor de masă maximă certificată la decolare (MTOW) utilizate pentru aplicarea tarifelor de staționare și a tarifelor de handling de bază aferente zborurilor regulate, după cum urmează:

a) pentru tarifele de staționare:

- 50 tone $\leq$ MTOW $<$ 100 tone;
- 100 tone $\leq$ MTOW $<$ 150 tone;
- 150 tone $\leq$ MTOW $<$ 200 tone;
- 200 tone $\leq$ MTOW.

b) pentru tarifele de handling de bază aferente zborurilor regulate:

- 105 tone $<$ MTOW $\leq$ 150 tone;
- 150 tone $<$ MTOW $\leq$ 200 tone;
- 200 tone $\leq$ MTOW.

Actualizarea grilelor de tonaj determină, în mod corespunzător, stabilirea tarifelor aferente fiecărei categorii nou-introduse, potrivit Anexei nr. 1 la prezenta notă de fundamentare.

Totodată, se propune completarea condițiilor de aplicare a tarifului de staționare pe termen lung, astfel încât, în cazul staționărilor care depășesc o lună calendaristică, tariful lunar să se aplice pentru fiecare lună de staționare, iar pentru perioadele care nu reprezintă o lună întreagă, tariful să fie calculat proporțional cu numărul efectiv de zile de staționare, raportat la o lună convențională de 30 de zile calendaristice.

Impact economic și operational

Modificarea propusă nu presupune realizarea unor investiții și nu generează cheltuieli suplimentare din

Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

bugetul RA AIGEB.

Prin implementarea acesteia se urmăresc:

- actualizarea informațiilor tarifare publicate în Publicația de Informare Aeronautică (AIP);
- aplicarea unei grile de tonaj adaptate caracteristicilor tehnice ale aeronavelor;
- diferențierea mai precisă a tarifelor aeroportuare în funcție de masa maximă certificată la decolare;
- asigurarea unei aplicări unitare și transparente a tarifelor de staționare pe termen lung;
- creșterea predictibilității politicii tarifare pentru operatorii aerieni;
- actualizării și completării Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 303/2022, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele prezentate, se propune aprobarea revizuirii grilelor de Masă Maximă Certificată la Decolare (MTOW), actualizarea tarifelor aeroportuare aferente noilor categorii de aeronave și modificarea metodologiei de calcul a tarifului de staționare pentru staționarea pe termen lung a aeronavelor

Administrator Executiv,
Radu BEZNIUC

Director Comercial,
Gabriel **MĂRIUȚĂ**

Director Tehnic,
Radu **COJOCARIU**

Director Operational,
Romeo HODEA

Șef Departament Economic,
Mioara **BIGHIU**

Consilier Juridic,
Ancuța **MUNTEANU**

Întocmit,
Expert Fonduri Europene,
Laura Elena **TOCILĂ**

Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

ANEXA Nr. 1

Propunere de modificare și completare a grilelor de Masă Maximă Certificată la Decolare (MTOW), actualizarea tarifelor aeroportuare aferente noilor categorii de aeronave și modificarea metodologiei de calcul a tarifului de staționare pentru staționarea pe termen lung a aeronavelor

În vederea actualizării grilelor de masă maximă certificată la decolare (MTOW) utilizate pentru aplicarea tarifelor de staționare publicate în Publicația de Informare Aeronautică (AIP), precum și a tarifelor de handling de bază aferente zborurilor regulate, se propun următoarele modificări și completări:

I. TARIF DE STAȚIONARE

A. Staționare între 3 ore și 14 zile

MTOW aeronavă	Tarif propus
0 tone<MTOW < 5 tone	0,66 EUR/tonă/oră
5 tone≤ MTOW< 10 tone	0,33 EUR/tonă/oră
10 tone≤ MTOW< 25 tone	0,20 EUR/tonă/oră
25 tone≤ MTOW< 50 tone	0,15 EUR/tonă/oră
50 tone≤ MTOW<100 tone	**0,08 EUR/tonă/oră**
100 tone≤ MTOW<150 tone	**0,07 EUR/tonă/oră**
150 tone≤ MTOW<200 tone	**0,06 EUR/tonă/oră**
200 tone≤ MTOW	**0,05 EUR/tonă/oră, dar nu mai puțin de 12,00 EUR/oră/aeronavă.**

B. Staționare pe termen lung (peste 14 zile)

MTOW aeronavă	Tarif propus
0 tone<MTOW < 5 tone	2.500 EUR/lună
5 tone≤ MTOW< 10 tone	3.500 EUR/lună
10 tone≤ MTOW< 25 tone	4.500 EUR/lună
25 tone≤ MTOW< 50 tone	6.000 EUR/lună
50 tone≤ MTOW<100 tone	**7.000 EUR/lună**
100 tone≤ MTOW<150 tone	**8.000 EUR/lună**
150 tone≤ MTOW<200 tone	**9.000 EUR/lună**
200 tone ≤MTOW	**10.000 EUR/lună**

Nota 1: Tarifele prevăzute în Tabelul B – Staționare pe termen lung (peste 14 zile) se aplică pentru staționările cu o durată mai mare de 14 zile.
Nota 2: Pentru o perioadă de staționare cuprinsă între 15 zile și o lună calendaristică se aplică tariful lunar corespunzător categoriei de masă maximă certificată la decolare (MTOW), prevăzut în Tabelul B.
Nota 3: Pentru perioada de staționare care depășește o lună convențională de 30 de zile și care nu reprezintă o lună întreagă, tariful se calculează proporțional cu numărul efectiv de zile de staționare, utilizând tariful lunar

Consiliul Județean Bacău
Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău
Str. Aeroportului, Nr. 1, Bacău, România
Phone: +40 234 552484
Fax: +40 234 552484
office@bacauairport.ro
www.bacauairport.ro
AFTN: LRBCRA

prevăzut în Tabelul B, potrivit formulei:

Tarif datorat = Tariful lunar × (Numărul de zile de staționare / 30)

Nota 4: În aplicarea prezentei anexe, o lună este considerată convențional ca având 30 de zile calendaristice.

II. TARIF DE HANDLING DE BAZĂ PENTRU ZBORURILE REGULATE

Se propune actualizarea grilei de masă maximă certificată la decolare (MTOW) utilizate pentru aplicarea tarifului de handling de bază aferent zborurilor regulate, prin introducerea unor categorii suplimentare pentru aeronavele cu MTOW mai mare de 105 tone.

MTOW aeronavă	Handling bază propus
18 tone< MTOW ≤ 24 tone	60,00 EUR/zbor 70,00 EUR/zbor, cu 0,30 h GPU inclus
24 tone< MTOW ≤ 38 tone	80,00 EUR/zbor 90,00 EUR/zbor, cu 0,30 h GPU inclus
38 tone< MTOW ≤ 54 tone	120,00 EUR/zbor 130,00 EUR/zbor, cu 0,30 h GPU inclus
54 tone< MTOW ≤ 70 tone	140,00 EUR/zbor 150,00 EUR/zbor, cu 0,30 h GPU inclus
70 tone< MTOW ≤ 98 tone	150,00 EUR/zbor 160,00 EUR/zbor, cu 0,30 h GPU inclus 170,00 EUR/zbor, cu 1,00 h GPU inclus
98 tone< MTOW ≤ 105 tone	190,00 EUR/zbor 200,00 EUR/zbor, cu 0,30 h GPU inclus 210,00 EUR/zbor, cu 1,00 h GPU inclus
105 tone < MTOW ≤ 150 tone	**230,00 EUR/zbor** **240,00 EUR/zbor, cu 0,30 h GPU inclus** **250,00 EUR/zbor, cu 1,00 h GPU inclus**
150 tone < MTOW ≤ 200 tone	**270,00 EUR/zbor** **280,00 EUR/zbor, cu 0,30 h GPU inclus** **290,00 EUR/zbor, cu 1,00 h GPU inclus**
200 tone≤MTOW	**320,00 EUR/zbor** **330,00 EUR/zbor, cu 0,30 h GPU inclus** **340,00 EUR/zbor, cu 1,00 h GPU inclus**

Notă 1: Tarifele aferente categoriilor de tonaj introduse prin prezenta anexă se aplică în aceleași condiții generale prevăzute pentru serviciul de handling de bază aferent zborurilor regulate.

Notă 2: Celelalte prevederi privind serviciile incluse, condițiile de acordare și facilitățile aplicabile rămân nemodificate.