Anexa nr. 1
la proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifelor de aeroport și criteriilor aplicate la diferențierea acestora pentru
R.A. Aeroportul Internațional „George Enescu" Bacău

TARIFE AEROPORTUARE

Aterizare

Tarif: 3 €/t

Aeronavele ce deservesc zboruri de tip umanitar, cautare, salvare, zboruri de urgenta, misiuni oficiale, cu aeronave de stat, zboruri scoala sunt scutite de taxele de aterizare. In toate cazurile misiunile oficiale vor fi confirmate prin indicatorul de statut corespunzator pe planul de zbor.

Tariful se calculeaza pe greutatea maxima la decolare certificata a aeronavei.

Fractiunile de tona mai mici de 500 kg se neglijeaza, iar cele mai mari de 500 kg se considera o tona.

Tariful se percepe pentru o aterizare si o decolare si da dreptul la:

-utilizarea facilitatilor si a instalatiilor aeroportului, cu exceptia balizajului luminos;

-utilizarea suprafetelor si a facilitatilor terminalelor, cu exceptia celor tarifate separat;

-stationarea aeronavei, dar nu mai mult de 3 ore dupa aterizare.

In scopul incurajarii cresterii frecventei de operare, administratorul de aeroport poate aplica reduceri de maxim 50% la tariful de la aterizare, in functie de numarul de miscari lunare, in trepte de maximum 5%.

Reducerile se aplica doar zborurilor comerciale.

Conditii suplimentare asociate tarifului de aterizare:

a) Companiile aeriene care efectueaza zboruri comerciale regulate:

Reduceri in functie de **aterizari**:

Nr de aterizari/luna	Reducere aplicata [%]
4 – 8	5
9 – 12	10
13 – 16	15
17 – 20	20
21 – 24	25
25 – 29	30
30 – 33	35
34 – 38	40
39 – 42	45
≥ 43	50

Reduceri in functie de **nivelul de poluare fonica**:

Nivel de poluare fonica*	Reducere(%)
Sub 79 EPNdB	2.5%

*Aceasta reducere se ofera operatorilor de zboruri comerciale pentru aeronavele care inregistreaza, conform Certificatului de Zgomot, un nivel de poluare fonica pentru inregistrare de tip Lateral/Full Power Noise Level, sub cel indicat in tabel;

Operatorii aerieni care doresc sa beneficieze de reducere sunt obligati sa puna la dispozitia Administratorului Aeroportului Certificatul de Zgomot al aeronavelor pentru care se vor solicita facilitatile.

Zboruri regulate: zboruri catre si de la Aeroport, operate cu regularitate, dupa un orar prestabilit, pe parcursul unui an intreg, sau pe perioade mai mici de 1 an, care se repeta cu o frecventa sistematica evidenta, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispozitia publicului pentru achizitionare individuala in mod direct de la operatorul aerian si/sau prin agenti autorizati.

b) Companiile aeriene care efectueaza zboruri neregulate sau cargo:
Tariful de aterizare se suplimenteaza cu 100%.
Zboruri neregulate: zboruri efectuate in alte conditii decat cele regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizand o aeronava inchiriata in regim charter si operate cu o anumita regularitate.

Iluminare

Tarif: 1,6 €/t
Conditii asociate tarifului de iluminare:
Tariful se calculeaza pe greutatea maxima la decolare certificata a aeronavei.
Fractiunile de tona mai mici de 500 kg se neglijeaza, iar cele mai mari de 500 kg se considera o tona; aeronavele cu masa maxima la decolare mai mica de 500 kg vor fi tarifate pentru o tona.
Tariful se percepe pentru fiecare decolare efectuate cu utilizarea instalatiei de balizaj luminos si/sau a dispozitivelor de iluminare ale aeroportului.
Reducerile se aplica doar zborurilor comerciale.

Conditii suplimentare asociate tarifului de iluminare:

a) Companiile aeriene care efectueaza zboruri comerciale regulate:

Reduceri:

Nr de aterizari/luna	Reducere aplicata [%]
100-110	5
111-120	10
121-130	15
131-140	20
141-150	25
151-160	30
161-170	35
171-180	40
181-190	45
≥190	50

Zboruri regulate: zboruri catre si de la Aeroport, operate cu regularitate, dupa un orar prestabilit, pe parcursul unui an intreg, sau pe perioade mai mici de 1 an, care se repeta cu o frecventa sistematica evidenta, iar biletele pentru fiecare din aceste zboruri sunt puse la dispozitia publicului pentru achizitionare individuala in mod direct de la operatorul aerian si/sau prin agenti autorizati.

b) Companiile aeriene care efectueaza zboruri neregulate sau cargo:
Tariful de iluminare se suplimenteaza cu 100%.
Zboruri neregulate: zboruri efectuate in alte conditii decat cele regulate, inclusiv acele zboruri efectuate utilizand o aeronava inchiriata in regim charter si operate cu o anumita regularitate.

Stationare
Nivel

Primele trei ore nu se tarifeaza.
Conditii asociate tarifului de stationare:
Tariful se calculeaza pe greutatea maxima la decolare certificata a aeronavei.
Fractiunile de tona mai mici de 500 kg se neglijeaza, iar cele mai mari de 500 kg se considera o tona; aeronavele cu masa maxima la decolare mai mica de 500 kg vor fi tarifate pentru o tona.
Tariful se percepe pentru fiecare ora sau fractiune de ora de stationare a aeronavei pe aeroport, cu exceptia primelor trei ore dupa aterizare. Fractiunea de ora se stabileste la 15 min.

a) unitar al tarifului pentru **staționare între 3 ore și 14 zile**:

MTOW	Nivel unitar al tarifului
0 < MTOW < 5 Tone	0.66 euro/tona/h
5 Tone ≤ MTOW < 10 Tone	0.33 euro/tona/h
10 Tone ≤ MTOW < 25 Tone	0.20 euro/tona/h

25 Tone ≤ MTOW < 50 Tone	0.15 euro/tona/h
50 Tone ≤ MTOW < 100 Tone	0.08 euro/tona/h
100 Tone ≤ MTOW < 150 Tone	0.07 euro/tona/h
150 Tone ≤ MTOW < 200 Tone	0.06 euro/tona/h
200 Tone ≤ MTOW	0.05 euro/tona/h, dar nu mai putin de 12,00 euro/ora/aeronava

b) Tarif pentru **staționare pe termen lung (peste 14 zile):**

MTOW	Nivel unitar al tarifului
0 < MTOW < 5 Tone	2500 euro/luna
5 Tone ≤ MTOW < 10 Tone	3500 euro/luna
10 Tone ≤ MTOW < 25 Tone	4500 euro/luna
25 Tone ≤ MTOW < 50 Tone	6000 euro/luna
50 Tone ≤ MTOW < 100 Tone	7000 euro/luna
100 Tone ≤ MTOW < 150 Tone	8000 euro/luna
150 Tone ≤ MTOW < 200 Tone	9000 euro/luna
200 Tone ≤ MTOW	10000 euro/luna

Tarifele prevăzute în Tabelul b – **Staționare pe termen lung** (peste 14 zile), se aplică pentru staționările cu o durată mai mare de 14 zile.
Pentru o perioadă de staționare cuprinsă între 15 zile și o lună calendaristică se aplică tariful lunar corespunzător categoriei de masă maximă certificată la decolare (MTOW), prevăzut în Tabelul b.
Pentru perioada de staționare care depășește o lună convențională de 30 de zile și care nu reprezintă o lună întreagă, tariful se calculează proporțional cu numărul efectiv de zile de staționare, utilizând tariful lunar prevăzut în Tabelul b, potrivit formulei:
Tarif datorat = Tariful lunar × (Numărul de zile de staționare / 30)
În aplicarea prezentei anexe, o lună este considerată convențional ca având 30 de zile calendaristice.
Aeronavele Tip A, B pot parca pe pozitiile 1A, 1B, 2-6;
Pozitia 1 este alocata pentru aeronave de tip D. In cazul in care este ocupata, aeronavele tip A, B pot parca pe pozitiile 2-6.

Servicii pentru pasageri	**Tarif: 3,50 €/pax** Conditii asociate tarifului de servicii pentru pasageri: Tariful se percepe pentru fiecare pasager care se imbarca pe aeroport, avand punctul de plecare in aeroportul respectiv. Tariful nu se aplica pasagerilor in tranzit, in transfer si copiilor mai mici de 2 ani. Pasager inseamna orice persoana care se imbarca sau debarca dintr-o aeronava, alta decat un membru al echipajului de zbor sau un membru al unei echipe de inspectie/control aflat in exercitarea atributiilor de serviciu. Reducerile se aplica doar zborurilor comerciale. Reducerile se aplica doar la suma ramasa de plata dupa scaderea tarifelor stabilite independent de R.A Aeroportul International „George Enescu” Bacau: -supravegherea obiectivelor necesare sigurantei pasagerilor.

	Nr de pasageri/an	Reducere aplicata [%]
	240001-260000	5
	260001-280000	10
	280001-300000	15
	300001-320000	20
	320001-340000	25
	340001-360000	30
	360001-380000	35
	380001-400000	40
	400001-420000	45
	≥ 420000	50

Securitate aeroportuara	**Tarif: 1.8 €/pax** Conditii asociate tarifului de securitate aeroportuara: Conditiile asociate tarifului de securitate aeroportuara sunt cele prevazute in Ordinului nr. 2190/2005 privind utilizarea tarifului de securitate aeroportuara, cu modificarile ulterioare. Tariful nu se aplica pasagerilor in tranzit, in transfer si copiilor mai mici de 2 ani.
Asistenta persoane cu mobilitate redusa	**0.2 euro/pasager imbarcat**

Schema de stimulare pentru operarea de noi destinatii

Pentru operarea curselor catre noi destinatii, pentru o perioada de 24 de luni de la inceperea efectiva a operarii pe Aeroportul International „George Enescu" Bacau se aplica urmatoarea schema de reduceri:

Tarife de aeroport	Reducere an I [%]	Reducere an II [%]
Tarif de aterizare	50	40
Tarif de iluminare	50	40
Tarif servicii pasageri*	30	15

Reducerea se aplica la suma ramasa dupa deducerea tarifelor colectate pentru supravegherea obiectivelor necesare sigurantei pasagerilor (OMT nr. 7/2014).

Conditii de eligibilitate: a) ruta noua reprezinta orice destinatie care, la momentul punerii in vanzare a biletelor, realizeaza o conexiune directa cu un aeroport situat la cel putin 100 km distanta rutiera sau la cel putin 60 minute de mers cu masina sau cu trenul fata de un aeroport deservit de o conexiune directa cu aeroportul Bacau; b) destinatiile anterior deservite de un operator si anulate pot fi considerate rute noi la reluarea dupa o perioada de cel putin 12 luni sau oricand, la reluarea de catre un alt operator, doar in cazul in care nu exista un acord de tip code share sau nu sunt companii subsidiare ale aceluiasi grup; c) prezenta schema de reduceri nu se cumuleaza cu alte scheme de reduceri aplicabile; d) in cazul în care un operator indeplineste conditiile pentru mai multe scheme de reduceri, acesta poate opta pentru schema cea mai avantajoasa, cu conditia notificarii prealabile a administratorului de aerodrom. Pentru aplicarea reducerilor de volum se iau in considerare toti pasagerii transportati de operator, dar acestea se aplica doar pasagerilor care nu beneficiaza de reduceri pentru rute noi. e) facilitatile se acorda pentru o perioada de maxim 24 de luni, conform schemei, calculate incepand cu prima zi de operare; f) prezenta schema se aplica doar zborurilor comerciale regulate; g) frecventa minima de operare este de 2 zile pe saptamana; h) in situatia in care mai multi operatori solicita stimulente pentru deschidereea aceleeasi rute noi, acestea vor fi acordate companiei aeriene care operationalizeaza ruta prima; i) in cel mult 15 zile de la data de punere in vanzare a biletelor, operatorii trebuie sa transmita o solicitare de deschidere de rute noi, care sa cuprinda cel putin urmatoarele date: - destinatia propusa;
- frecventa de operare; - programul de operare propus; - tipul de aeronava alocat; j) reducerile din aceasta schema se acorda lunar.

INIȚIATOR,
PREȘEDINTE,
Ionela – Cristina BREAHNĂ - PRAVĂȚ

<u>Avizează pentru legalitate,</u>
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
dr. Elena Cătălina Zară