Anexa nr. 9

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 09, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurenţială de ofertare

STRATEGIE DE CONTRACTARE

Procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Bacău

Grupa 09 – Lot 9

Cuprins

Introducere.....3

1. Date privind entitatea contractantă.....3

2. Relaţia dintre obiectul, constrângerile asociate şi complexitatea contractului, pe de o parte, şi resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităţilor din etapele procesului de achiziţie sectorială, pe de altă parte.....3

2.1 Obiectul contractului.....3

2.2 Relaţia dintre obiectul, constrângerile asociate şi complexitatea contractului, pe de o parte, şi resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităţilor din etapele procesului de achiziţie sectorială, pe de altă parte.....5

3. Procedura de atribuire aleasă, precum şi modalităţile speciale de atribuire a contractului sectorial asociate, dacă este cazul.....8

4. Criteriul de atribuire a contractului de delegare, factorii de evaluare şi criteriile de calificare.....9

4.1 Criteriul de atribuire a contractului de delegare şi factorii de evaluare.....9

4.2 Alegerea şi justificarea criteriilor de calificare.....16

5. Tipul contractului propus şi modalitatea de implementare a acestuia.....23

5.1 Tipul contractului.....23

6.2 Modalitatea de implementare a contractului.....24

6.2.1 Condiţii referitoare la contract.....24

6.2.2 Condiţii de executare a contractului.....26

6.2.3 Garanţii solicitate.....28

6.2.4 Ajustarea preţului.....29

7. Mecanismele de plată în cadrul contractului, alocarea riscurilor în cadrul acestuia, măsuri de gestionare a acestora, stabilirea penalităţilor pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a obligaţiilor contractuale.....31

7.1 Mecanismele de plată în cadrul contractului.....31

7.2. Riscurilor în cadrul acestuia.....31

Listă tabele

Tabel 1 Factorii de evaluare a ofertelor şi punctajul maxim acordat pentru fiecare factor 10

Tabel 2 Număr kilometri planificaţi anual pe trasee şi grupe de trasee 39

Tabel 3 Elemente de cheltuieli pentru calculul valorii serviciului 34

Tabel 4 Valoare totală contract de delegare pe Grupa de trasee 09.....

Introducere

Strategia de contractare este un document[1] care face parte din etapa de planificare/ pregătire a fiecărui proces de achiziție publică, prin intermediul căreia entitatea contractantă își documentează deciziile pe care le ia înainte de organizarea propriu-zisă a fiecărei proceduri de atribuire.

Acest document se va regăsi în cadrul dosarului achiziţiei sectoriale.
Prin intermediul strategiei de contractare se documentează deciziile din etapa de planificare/pregătire a unui achiziții în legătură cu:

- relația dintre obiectul, constrângerile asociate și complexitatea contractului, pe de o parte, și resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităților din etapele procesului de achiziție sectorială, pe de altă parte;
- procedura de atribuire aleasă, precum și modalitățile speciale de atribuire a contractului sectorial asociate, dacă este cazul;
- tipul de contract propus și modalitatea de implementare a acestuia;
- mecanismele de plată în cadrul contractului, alocarea riscurilor în cadrul acestuia, măsuri de gestionare a acestora, stabilirea penalităților pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a obligațiilor contractuale;
- justificările privind determinarea valorii estimate a contractului/acordului-cadru, precum și orice alte elemente legate de obținerea de beneficii pentru entitatea contractantă și/sau îndeplinirea obiectivelor comunicate la nivelul sectorului administrației publice în care activează entitatea contractantă;
- justificările privind alegerea procedurii de atribuire în situațiile prevăzute la art. 82 alin. (3)-(6) din Lege și, după caz, decizia de a reduce termenele în condițiile legii, criterii de calificare privind capacitatea și, după caz, criteriile de selecție, criteriul de atribuire și factorii de evaluare utilizați;
- obiectivul din strategia locală/regională/națională de dezvoltare la a cărui realizare contribuie contractul/acordul-cadru respectiv, dacă este cazul;
- orice alte elemente relevante pentru îndeplinirea necesității entității contractante.

1. Date privind entitatea contractantă

Judeţul Bacău – Consiliul Judeţean Bacău
Cod de identificare fiscală: 5057580
Sediul: Calea Mărăşeşti nr. 2, Bacău, judeţul Bacău
Tel: 0234 537 200
Fax: 0234 535 012
E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

2. Relația dintre obiectul, constrângerile asociate și complexitatea contractului, pe de o parte, și resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităților din etapele procesului de achiziție sectorială, pe de altă parte

2.1 Obiectul contractului

Delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Bacău
Denumirea contractului: Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Bacău - Grupa 09 (Lot 9)

Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Bacău pe Grupa 09 de trasee din Programul de transport public de persoane prin servicii regulate in trafic judeţean.

Durata propusă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean prin curse regulate în judeţul Bacău este de maxim 24 de luni, începând de la Data intrării în vigoare, dar nu mai mult de data începerii prestării serviciului public de transport de către operatorul de transport declarat câştigător în urma finalizării

1 *art. 9 alin. (3)* din ***H.G. nr. 394/2016*** *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru* din ***Legea nr. 99/2016*** *privind achizițiile sectoriale*

procedurii de atribuire a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a județului Bacău aferent Grupei 09, ce urmează a fi organizată ulterior.

Pe perioada contractului de delegare a gestiunii serviciului prestarea serviciului se va realiza în baza *Programului de transport public de persoane prin servicii regulate in trafic judeţean, pentru perioada 01.01.2023–31.12.2032*.

Grupa 09 din Programul de transport cuprinde 8 trasee:

047	Bacău-Luizi Călugăra
048	Bacău-Abator-Osebiți
049	Bacău-Măgura
050	Bacău-Măgura-Crihan
051	Bacău - Dealu Nou - Sărata/Bălţata
052	Bacău - Sănduleni - Bereşti Tazlău
053	Bacău - Tg. Ocna - Slănic Moldova
054	Bacău - Sănduleni - Oneşti

Notă: Traseul 049 si 050 se suspendă temporar.

Reluarea procedurii în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău pentru Lotul 9 corespunzător Grupei de trasee 09 se impune din următoarele considerente.

Prin Hotărârea Consiliului Judeţean Bacău nr. 176/2022 s-au aprobat documentele necesare atribuirii la nivelul județului Bacău a Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023 – 2032, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007 precum şi a prevederilor legislației interne în domeniu, respectiv, Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr.51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare.

În urma desfășurării procedurii de achiziție sectorială având ca obiect atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport de persoane în aria teritorială de competență a județului Bacău, a fost încheiat între Județul Bacău și societatea comercială, Transbus S.A , Contractul de delegare nr. 24467/08.09.2023 – Grupa 09.

La această dată, pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale – asigurarea continuității serviciului de transport călători prin curse regulate, conform Caietului de sarcini și Programului de transport, pe traseul nr. 050 Bacău – Măgura-Crihan, obligație prevăzută la art. 14.10.5 din contractul de delegare mai sus menționat, a fost inițiată procedura de încetare a contractului.

În acest context, conform art. 14.10.15 operatorul de transport are obligația de a asigura continuitatea serviciului până la preluarea acestuia de către entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului, timp în care autoritatea județeană are la îndemână prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completarile ulterioare, care dispun că: *"Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani."*

În susținerea celor arătate mai sus indicăm și dispozițiile art. 7 alin (1) Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care prevedere că "*Organizarea și funcționarea serviciilor de utilități publice trebuie să asigure îndeplinirea obligațiilor de serviciu public definite potrivit următoarelor exigențe/cerințe fundamentale, și anume* ***lit. b)*** *continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ*"; precum și cele ale art. 1, alin. (6), lit. g) din Legea 92/2007, care dispun că "*Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, de asociațiile de dezvoltare intercomunitară și de alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, în domeniul serviciului public de transport local și județean sunt: g) asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători existente;"*.

2.2 Relația dintre obiectul, constrângerile asociate și complexitatea contractului, pe de o parte, și resursele disponibile la nivel de entitate contractantă pentru derularea activităților din etapele procesului de achiziție sectorială, pe de altă parte

Consiliul Județean Bacău, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativteritorială a județului Bacău.
În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
- prevederile Legii nr. 92/2007 - a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în județul Bacău.

Transportul rutier judeţean de persoane ce a avut până la 31.12.2018 caracteristicile unui unei activităţi prestate în regim comercial, trece în sfera serviciilor publice de transport, în înţelesul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările şi completările ulterioare, o dată cu modificările aduse de Legea nr. 328/2018 asupra Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Chiar dacă prin adoptarea O.U.G. nr. 51/2019, transportul judeţean redevine o activitate prestată în regim comercial (şi intră sub incidenţa prevederilor O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare), prin Legea nr. 34/2020 de abrogare a acestei ordonanţe de urgenţă, regimul juridic al transportului judeţean de persoane redevine unul de serviciu public, astfel că operatorul va furniza serviciul de transport judeţean de persoane prin curse regulate cu respectarea obligaţiilor de serviciu public stabilite în sarcina sa în contractul de delegare a gestiunii. În acest context, alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport județean se face, în condițiile Legii 92/2007, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliul judeţean.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Bacău este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Bacău sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Bacău, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Bacău înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.
- Serviciul de transport public județean se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-i aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

Consiliul Județean Bacău nu are în structurile proprii operatori de transport rutier și tot sistemul de organizare necesar - parc vehicule de transport, spații de parcare, atelier de reparații și întreținere, personal de specialitate autorizat și licențiat R.A.R și A.R.R., personal conducător auto și auxiliar, fonduri necesare pentru asigurarea cheltuielilor ca: salarii, chirii, plata taxelor pentru vehicule, plata combustibililor, lubrifianților, anvelopelor, altor consumabile, asigurărilor de vehicule, asigurărilor de călători și bagaje etc.

Dat fiind că la nivelul unității administrativ teritoriale – Județul Bacău nu există infrastructura necesară prestării serviciului de transport public județean în gestiune directă sau capacitatea tehnică de a presta acest serviciu, se evidențiază ca oportună modalitate gestiunii delegate către un operator/operatori extern/externi. În scenariul delegării prin procedură competitivă către un operator privat, Consiliul Județean Bacău va încredința în totalitate furnizarea serviciilor de transport public județean, printr-o procedură competitivă, către o terță firmă (operator/operatori privat/privați) care va asigura administrarea și operarea acestuia. Operatorul/operatorii va/vor trebui să dispună de o flotă de transport care să permită operarea pe traseele de transport județean și se personal specializat.

Delegarea de gestiune către un operator extern printr-o procedură competitivă de atribuire este modalitatea recomandată de manageriere a serviciului de transport public judeţean de călători prin curse regulate către populaţia judeţului Bacău.

Gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta optimă de delegare pentru Județul Bacău, alegerea acestei modalități de delegare fiind în conformitate cu art. 7, punctul (i) din Legea 51/2006 privind serviciile de utilități publice modificată și actualizată de Legea 225/2016, care prevede că „*Seviciile de utilităţi publice se organizează şi funcţionează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administraţia publică locală, descentralizarea administrativă şi financiară, dezvoltarea regională, finanţele publice lcoale şi cu respectarea principiilor:... (i) respectarea economiei de piaţă, asigurarea unui mediu concurenţial, restrângerea şi reglementarea ariilor de monopol.*"

Acest aspect al mediului concurențial de atribuire a contractului de serviciu public este prevăzut și de Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale la articolul 16, litera b): „*Autorităţile administraţiei publice locale .... au următoarele obligaţii faţă de operatorii de transport rutier şi transportatorii autorizaţi: b) să asigure accesul operatorilor de transport rutier şi transportatorilor autorizaţi pentru realizarea serviciilor publice de transport local şi judeţean într-un mediu concurenţial şi transparent;*".

Aplicând prevederile legislative privind crearea unui mediu concurențial, dar și considerarea premisei că un operator delegat prin procedură competitivă, bine gestionat și dotat în mod corespunzător cu resursele necesare ar presta serviciul de utilitate publică în condiții de eficiență, Consiliul Județean Bacău va fi îndreptățit să adopte soluția gestiunii delegate către un operator privat sau către mai mulți operatori privați.

Motivele de ordin economic care susţin atribuirea în gestiune a serviciului de transport judeţean vizează în primul rând degrevarea Consiliului Judeţean Bacău de toate cheltuielile aferente executării acestui serviciu comunitar, acestuia revenindu-i doar sarcinile de organizare, verificare şi control:

- Operatorii cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport județean pe trasee și grupe de trasee vor respecta toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
- Investițiile realizate de operatori în ce privește modernizarea parcului auto vor avea un impact pozitiv asupra creșterii calității serviciului de transport județean;
- Operatorii de transport vor asigura întreținerea în bune condiții de funcționare a autovehiculelor care deservesc traseele județene de transport călători;
- Operatorii vor asigura personal calificat pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
- Operatorii vor asigura respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care participă la siguranța circulației;
- Operatorii vor asigura respectarea indicatorilor de performanță ai serviciuliu stabiliți în contractul de delegare a gestiunii;
- Operatorii vor respecta Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;
- Operatorii vor asigura realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- Operatorii vor asigura furnizarea de date către Consiliul Județean Bacău și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport județean.

Administrarea sistemului de transport public judeţean prin gestiune directă, de către Consiliul Judeţean Bacău ar presupune demersuri dificil de realizat: înfiinţarea unei structuri sau societăţi, costuri foarte mari cu achiziţionarea dotărilor materiale necesare (mijloace de transport, bază logistică etc.), asigurarea de personal specializat, precum şi adoptarea măsurilor organizatoriece necesare. Lipsa resurselor materiale şi financiare de la nivelul Consiliului Judeţean nu permit prestarea directă a serviciului de transport public judeţean.

Principala motivaţie de ordin financiar a delegării gestiunii este că sarcinile îndeplinite de operatorii de transport sunt finanţate din capitalurile lor proprii.

Delegarea gestiunii acestui serviciu se impune, deoarece bugetul judeţului nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de funcţionarea serviciului de transport public judeţean. Consiliul judeţean nu are capacitatea de a organiza şi de a susţine financiar întreg transportul judeţean.

Organizarea serviciului prin gestiune directă ar presupune investiţii foarte mari şi imediate din bugetul Consiliului Judeţean Bacău pentru dotarea cu mijloace de transport şi realizarea de logistică necesară gestionării serviciului. Acesta este unul dintre motivele importante de ordin economic şi financiar care pledează în favoarea delegării gestiunii serviciului**.** Consiliul judeţean Bacău este avantajat de disiparea presiunii asupra bugetului local dacă se intră pe scenariul gestiunii delegate.

Prin delegarea gestiunii serviciului prin procedură competitivă, se permite accesul tuturor potenţialilor ofertanţi la competiţie, iar în urma aplicării procedurii se asigură selectarea operatorului care asigură îndeplinirea în cele mai bune condiţii a serviciului.

Aplicarea procedurii competitive (concurenţiale) permite utilizarea unor factori de evaluare care să conducă la reducerea gradului de poluare a vehiculelor şi implicit, la îmbunătăţirea sănătăţii populaţiei.
În analiza aspectelor sociale ale oportunității delegării de gestiune trebuie ținut cont de faptul că beneficiarii direcți ai delegării gestiunii sunt cetățenii Judeţului Bacău:

- Delegarea gestiunii serviciului unor operatori de transport public este alegerea optimă pentru administraţia locală şi ca măsură de “externalizare” a unei activităţi cu mare grad de specializare.
- Delegarea gestiunii sistemului de transport judeţean de călători permite Consiliului Judeţean Bacău să transfere efortul financiar necesar prestării serviciului decât să se angajeze direct în prestarea serviciului, cu repercursiuni nefavorabile pentru bugetul local.
- Îmbunătăţirea calităţii mediului şi implicit a sănătăţii populaţiei prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun și prin alegerea transportului public județean în detrimentul autovehiculelor personale. Prin eficientizarea sistemului de transport public judeţean se încurajează utilizarea acestui mod de transport în detrimentul utilizării autoturismelor personale.
- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul administrativ al Consiliului Judeţean Bacău.

Împărţirea pe loturi

Motivele pentru care s-a hotarat neimpartirea pe loturi sunt urmatoarele:

A. Motive de ordin tehnic

Documentatia tehnica aprobata este unitara si a stabilit norme si proceduri de prestare intr-o succesiune ce nu permite impartirea contractului pe mai multe loturi. In principiu, asa cum rezulta si din documentatia de atribuire, serviciile de transport ce urmează a fi prestate sunt continue, motiv pentru care nu se poate imparti in loturi si cuprind o succesiune logica de operatiuni care nu pot fi executate de mai multi agenti economici individual fara asumarea responsabilitatilor.

B. Motive de ordin economic

Economia de resurse. Presupunand ca ar fi posibila impartirea din punct de vedere tehnic (fapt argumentat de ce nu este posibil mai sus), tinand cont ca prestarea serviciilor pentru realizarea contractului ar prespune aceleasi tipuri de resurse, daca ar fi implicati mai multi operatori ar putea aparea situatia in care nivelul tarifelor legitimatiilor de calatorie/abonamentelor sa fie substantial diferit, avand in vedere ca la calculul acestora, fiecare operator economic participant si-ar estima diferit in functie de capacitatile pe care le detine valoarea cheltuielilor pentru realizarea contractului.

Etapele procesului de achiziție sectorială

Atribuirea unui contract sectorial este rezultatul unui proces de achiziție sectorială ce se derulează în trei etape distincte, potrivit Legii 99/2016:

a) etapa de planificare/pregătire;
b) etapa de organizare a procedurii și atribuirea contractului de achiziție sectorial;
c) etapa postatribuire contract de achiziție sectorial/acord-cadru, respectiv executarea și monitorizarea implementării contractului de achiziție sectorial/acordului-cadru.

Etapa de planificare/pregătire a unui proces de achiziție publică se inițiază prin identificarea necesităților și elaborarea referatelor de necesitate și se încheie cu aprobarea de către conducătorul entității contractante/unității de

achiziții centralizate a documentației de atribuire, inclusiv a documentelor-suport, și, după caz, a strategiei de contractare pentru procedura respectivă.

Raportat la atribuirea contractului de delegare a gestiunii care face obiectul prezentei strategii, entitatea contractantă prin resursele de care dispune a urmărit și asigurat identificarea necesităților și elaborarea referatelor de necesitate pe baza studiilor și documentațiilor realizate fie direct, fie în cadrul unor servicii contractate de către firme de specialitate.
Documentația de atribuire a fost aprobată prin Hotărâre a Consiliului Județean Bacău.

Etapa de organizare a procedurii de atribuire a contractului sectorial începe prin transmiterea invitațiilor de participare la procedură către operatorii de transport împreună cu documentația de atribuire și se finalizează odată cu încheierea contractului de achiziție sectorială. În cadrul acestei etape, entitatea contractantă va asigura resursele necesare desfășurării tuturor activităților implicate prin personal propriu.

Etapa post atribuire contract a fiecărui proces de achiziție sectorială începe la momentul semnării contractului sectorial și se finalizează prin realizarea unei analize la nivel de entitate contractantă a performanței contractorului, în care se prezintă, dacă este cazul, concluziile rezultate din procesul de achiziție derulat, inclusiv prin analiza obținerii beneficiilor pentru entitățile contractante, așa cum sunt acestea identificate în etapa de planificare/pregătire a procedurii în cadrul strategiei de contractare. În acest sens, entitatea contractantă va asigura prin Compartimentul autoritatea județeană de transport din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bacău, în calitatea sa de structură locală cu atribuții de autorizare în domeniul serviciului va urmări derularea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului, având ca atribuții asigurarea, organizarea, autorizării, coordonării și controlul prestării serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, desfășurat între localitățile județului Bacău.

Resursele existente la nivelul entității contractante permit derularea tuturor activităților din etapele procesului de achiziție sectorială.

3. Procedura de atribuire aleasă, precum și modalitățile speciale de atribuire a contractului sectorial asociate, dacă este cazul

Procedura de atribuire aleasă este **negocierea fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare** în conformitate cu prevederile art.117 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale, care prevede:
“d) ca o măsură absolut necesară, atunci când, din motive de extremă urgenţă, determinate de evenimente care nu puteau fi prevăzute de către entitatea contractantă, termenele pentru procedurile de licitaţie deschisă, licitaţie restrânsă, negociere competitivă sau procedură simplificată nu pot fi respectate. Situaţiile invocate pentru a justifica extrema urgenţă nu trebuie în niciun caz să fie atribuibile entităţii contractante.”
Deasemeni, la alegerea acestei procedure entitatea contractantă a ținut cont și de prevederile art. 117 alin.(6) din Legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale, care prevede:
“(6) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. d), entitatea contractantă nu are dreptul de a stabili în documentele achiziţiei durata contractului pe o perioadă mai mare decât cea necesară pentru a face faţă situaţiei neprevăzute care a determinat aplicarea procedurii de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunţ de participare.”

Legislația în materia achizițiilor sectoriale dă dreptul entității contractante de a aplica o procedură de negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare, ca o excepție de la aplicarea procedurilor prevăzute ca regulă pentru contractele sectoriale, în vederea realizării achizițiilor publice de strictă necesitate.
Prin urmare, pentru asigurarea continuității serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, devine absolut necesară atribuirea cu celeritate a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Bacău aferent grupei 09. În contextul dat, atribuirea contractului anterior menționat se va realiza prin procedură de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, în temeiul art. 117 ali. (1), lit. d) din Legea nr. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.
Justificarea condiției de **strictă necesitate** este asigurării continuității serviciului public de transport rutier de persoane în județel Bacău ca obligație legală în sarcina Județului Bacău în vederea respectării drepturilor și intereselor cetățenilor utilizatori ai serviciului. În drept, s-a facut trimitere la prevederile art. 7, alin (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitatre de utilități publice.

În ceea ce privește **extrema urgenţă, temeiul legal este** principiul satisfacerii cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici, prin servicii de calitate, stipulat la art. 1, alin. (4), lit. l) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.
Extrema urgență este justificată de faptul că, în conformitate cu prevederile art. 14.10.15 din Contractul de delegare nr. 24467 din 08.09.2023, operatorul de transport al cărui contract încetează are obligația să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, **dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului**.
Referitor la **caracterul imprevizibil al evenimentelor ce au determinat extrema urgenţă şi care să excludă orice culpă (acţiune sau inacţiune) a entităţii contractante**, menționăm acțiunile întreprinse de entitatea contractantă prin compartimentul de specialitate pentru a preîntâmpina prezenta situației de extremă urgență (istoricul evenimentelor: sesizări din partea călătorilor și a U.A.T-urilor cu privire la neprestarea serviciului de transport pe traseul 050 – Bacău-Măgura - Crihan ceea ce a determinat numeroase controale din partea autorității, constatând că cele sesizate corespund realității, plan de măsuri, contravenții, Notificări de negociere, Procesele verbale de conciliere).

Valoarea totală estimată a serviciilor, pentru care Entitatea contractantă intenționează să încheie contractul de delegare este de **14.794.877,82 fără TVA**.

Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, la art. 8 stabilește că transportul prin „*punerea la dispoziţie sau exploatarea reţelelor destinate furnizării de servicii publice în domeniul transportului pe cale ferată, cu sisteme automate, cu metroul, tramvaiul, troleibuzul, autobuzul sau pe cablu*” este un domeniul relevant din perspectiva achizițiilor sectoriale. În sensul celor menționate, se consideră că există o rețea pentru prestarea serviciilor de transport, în cazul în care condițiile de operare, care pot viza rutele ce urmează a fi deservite, capacitatea de transport care urmează să fie asigurată sau frecvența serviciului, sunt prestabilite de o entitate competentă.

4. Criteriul de atribuire a contractului de delegare, factorii de evaluare şi criteriile de calificare

4.1 Criteriul de atribuire a contractului de delegare şi factorii de evaluare

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, **Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preţ”**, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

Pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic entitatea contractantă are dreptul conform legii de a aplica unul dintre următoarele criterii de atribuire:

a) prețul cel mai scăzut;
b) costul cel mai scăzut;
c) cel mai bun raport calitate-preț;
d) cel mai bun raport calitate-cost.

Ordinul 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie precizează că fără a fi afectate dispozițiile art. 209 alin. (31) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, în cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, indiferent de valoarea estimată a contractului aferent care face obiectul unei proceduri de atribuire desfășurate în baza respectivei legi, entitatea contractantă utilizează unul dintre următoarele criterii de atribuire:

a) cel mai bun raport calitate-preț;
b) prețul cel mai scăzut.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează, în aplicarea criteriului de atribuire ***cel mai bun raport calitate-preţ***, factorii de evaluare prevăzuți la art. 23^1 alin. (5) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare *(a) vechimea medie a parcului de autobuze; b) clasificarea autobuzelor; c) nivelul tarifului; d) dotarea cu instalaţie de*

aer condiţionat; e) capacitatea de transport; f) norma de poluare a autobuzului; g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

În cazul delegării gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, realizat cu autobuze, entitatea contractantă utilizează criteriul de atribuire *preţul cel mai scăzut* **în situația în care aceasta pune la dispoziția contractantului mijloacele de transport respective**. În situația serviciului public de transport călători în județul Bacău, nu se pun la dispoziție mijloace de transport în comun, motiv pentru care criteriul de atribuire a contractului va fi **cel mai bun raport calitate-preţ**.

Factorii de evaluare relevanți și modul de aplicare a acestora

În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire **cel mai bun raport calitate-preţ**, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, respectiv art. 209 alin. (5) din Legea nr. 99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr. 99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr. 394/2016, art. 211 din Legea nr. 99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

Factorii de evaluare ai ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire sunt factorii prevăzuți de Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, și anume:

a) vechimea medie a parcului de autobuze;
b) clasificarea autobuzelor;
c) nivelul tarifului;
d) dotarea cu instalație de aer condiționat;
e) capacitatea de transport;
f) norma de poluare a autobuzului;
g) utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.

Tabel 1 Factorii de evaluare a ofertelor şi punctajul maxim acordat pentru fiecare factor

Factori de evaluare		**Punctaj maxim acordat fiecărui factor**
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	P_T=50 puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	P_V=25 puncte
c	Clasificarea autobuzelor	P_{CA}=4 puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	P_{NP}=12 puncte
e	Dotarea cu instalație de aer condiționat	P_{AC}=3 puncte
f	Capacitatea de transport	P_{CT}=3 puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	P_{CALT}=3 puncte
	Total	**100 puncte**

În stabilirea şi justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmăreşte îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiţii:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul şi natura contractului şi reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obţine prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entităţii contractante o libertate de stabilire a câştigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative cât şi cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu reglementările Directivei, între acestea fiind incluse şi reglementările privitoare la publicitate, astfel că aceşti factori sunt menţionaţi în documentaţia de atribuire, operatorii economici având posibilitatea să ia la cunoştinţă existenţa şi scopul acestora;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili şi relevanţi şi respectă principiile fundamentale ale dreptului comunitar, în special principiul nediscriminării, aşa cum rezultă acesta din prevederile Tratatului referitoare la dreptul de stabilire şi libertate de a presta servicii.

Ponderea factorilor de evaluare este proporţionată în raport cu aspectele urmărite în evaluarea ofertelor: aspectul social prin asigurarea unor tarife suportabile pentru utilizatori, a costurilor generate de furnizarea serviciului, a aspectelor calitative ale serviciului (confortul călătorilor), a aspectelor care ţin de mediu şi a celor privind siguranţa.

Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei

Entitatea contractantă stabileşte factorul de evaluare" tariful **mediu pe kilometru/loc**" drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă cel mai important dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire. Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XI din tabelul referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din Anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 50 puncte;
b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

P_T = (Tarif mediu/km/loc)minim ofertat / (tarif mediu/km/loc al ofertei evaluate) X nr. maxim de puncta acordat (50)

"**Tariful mediu pe kilometru/loc**" se stabilește pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei de trasee, iar ulterior, se face media aritmetică a acestor tarife, obținându-se un "tarif mediu pe kilometru/loc" corespunzător grupei de trasee.

Justificarea factorului de evaluare

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă va avea în vedere posibilitatea atribuirii contractelor de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi art. 1 alin. (4) lit. f), h) şi m) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.

Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei
Entitatea contractantă propune utilizarea următoare factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

Vechimea medie a parcului de autobuze
PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

PVn = AO-Afn, unde:
AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport n;
AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 24 pct.
- AF = AO - 2 = 23 pct.
- AF = AO - 3 = 22 pct.
- AF = AO - 4 = 21 pct.
- AF = AO - 5 = 19 pct.
- AF = AO - 6 = 17 pct.
- AF = AO - 7 = 14 pct.
- AF = AO - 8 = 10 pct.
- AF = AO - 9 = 6 pct.
- AF = AO - 10 = 2 pct.
- AF ≤ AO - 11 = 0 pct.

PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului auto" se calculează după următoarea formulă:

$PV = (PV_1 + PV_2 + ... + PVn)/n$, unde:

PV_1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

PV_n = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte şi se face media aritmetică a acestora.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea unui traseu din cadrul grupei. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului

Justificare factorului de evaluare
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) şi k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale. Utilitatea acestui factor de evaluare rezidă în faptul că prin prestarea serviciului cu un parc auto tânăr, se reduce poluarea, având în vedere faptul că autobuzele mai noi sunt mai puţin poluante şi totodată se reduc şi costurile operării, deoarece costurile cu service-ul autobuzelor noi sunt mai reduse.
Clasificarea autobuzelor (gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii)

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 4 pct.
b) categoria II – 3 pct.
c) categoria III – 2 pct.
d) categoria IV – 1 pct.

P_{CA} – punctajul pentru factorul de evaluare "clasificarea autobuzelor" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

$PCA = (PCA1 + PCA2 + ... + PCAn)/n$ unde:

P_{CA1} = punctajul acordat pentru categoria a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CAn} = punctajul acordat pentru categoria mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean. La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare

Justificarea factorului de evaluare

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.
b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.
c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 5 pct.
d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria $\mathbf{M_2}$ cu cantitatea maximă a emisiilor de CO_2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum şi cu emisiile de poluanți în condiţii reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO_2 (g/km)	Emisiile de poluanţi atmosferici generate în condiţii reale de conducere (RDE)[1] ca procent din limitele de emisie[2]
M2	50	80%

[1] *Valorile maxime declarate în condiţii reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km şi de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor şi remorcilor acestora, precum şi a sistemelor, componentelor şi unităţilor tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete şi urbane în condiţii RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European şi al Consiliului în ceea ce priveşte cerinţele administrative pentru omologarea şi supravegherea pieţei autovehiculelor şi remorcilor acestora, precum şi ale sistemelor, componentelor şi unităţilor tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete şi urbane în condiţii RDE.*

[2] *Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.*

sau

(i) un vehicul de categoria $\mathbf{M_3}$ care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul

vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, aceşti combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO_2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor şi a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE şi 2005/78/CE şi cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO_2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri şi de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

P_{NP} – punctajul pentru factorul de evaluare "norma de poluare a autobuzului" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

PNP = (PNP1+ PNP2+...+ PNPn)/n unde:

P_{NP1} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{NPn} = punctajul acordat pentru norma de poluare a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului

Justificarea factorului de evaluare
În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară".

Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat
P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat se calculează astfel:
a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalaţie de aer condiţionat se acordă 3 puncte;
b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalaţie de aer condiţionat se acordă 0 puncte.
P_{AC} – punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalaţie de aer condiţionat" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

PAC = (PAC1+ PAC2+...+ PACn)/n unde:

P_{AC1} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{ACn} = punctajul acordat pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul dotat cu instalaţie de aer condiţionat care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare

Justificarea factorului de evaluare

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte;
b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor (n)} / \text{capacitatea de transport maxim ofertata}) \text{ X } 3$$

P_{CT} – punctajul pentru factorul de evaluare "capacitatea de transport" pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

PCT = (PCT1+ PCT2+...+ PCTn)/n unde:

P_{CT1} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CTn} = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare

Justificarea factorului de evaluare

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 *privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte
- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul *Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

"a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici şi parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL) - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL."*

P_{CALT} – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” pentru întreaga grupă (lot) de trasee se calculează după următoarea formulă

PCALT = (PCALT1+ PCALT2+...+ PCALTn)/n unde:

P_{CALT1} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;

P_{CALTn} = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă, unde n este ultimul autovehicul alocat din lot/grupă.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează şi apoi se face media aritmetică. Se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului

Justificarea factorului de evaluare*:* În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic şi a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare**:**

Ptotal= PT +PV + PCA + PNP + PAC + PCT + PCALT

Factorii de evaluare aleși au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire şi au o legătură directă cu natura şi obiectul contractului de achiziţie sectorială.
În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat. În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

4.2 Alegerea şi justificarea criteriilor de calificare

Ținând cont de faptul ca serviciile care fac obiectul procedurii de atribuire urmează a fi materializate prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii (contract de serviciu public) în sensul Regulamentului CE nr.1370/2007, în baza prevederilor art. 176 - 194 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale și a legislației speciale în domeniu, respectiv Legea nr.51/2006 și Legea nr.92/2007 Entitatea contractantă stabilește următoarele cerințe referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale, la situația economica și financiara și la capacitatea tehnica și profesională care trebuie îndeplinite de operatorii economici care participă la această procedură de atribuire.

În conformitate cu Legea 99/2016, criteriile de calificare şi selecţie a ofertelor aplicabile în cadrul procedurii de atribuire a contractului vor face referire doar la:

a) motivele de excludere a candidatului/ofertantului;
b) capacitatea candidatului/ofertantului.

Cerințe referitoare la motivele de excludere.
Situatia personala a candidatului sau ofertantului
Informatii si formalitati necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Tert sustinator, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situaţiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, aşa cum sunt acestea descrise în Legea 99/2016, conform Capitolului V, Secţiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a candidatului/ofertantului.

Motive de excludere a ofertantului sunt:

- ✓ Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Tert sustinator, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situaţiile menţionate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale.
- ✓ Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situaţiile menţionate la art. 178 alin. (1) şi (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuţiilor la bugetul general consolidat.
- ✓ Operatorul Economic (Ofertant individual, membru al unei asocieri, Terţ Susţinător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situaţiile menţionate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvenţă, conflicte de interese sau abateri profesionale.

Operatorii Economici nu vor fi excluşi din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceştia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situaţiile menţionate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) şi (2), 180 alin. (2) şi 184 alin. (1), (2) şi (3) din Legea nr. 99/2016, şi anume dacă:

i. Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, îşi îndeplineşte obligaţiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuţiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalităţi de stingere a acestora sau beneficiază, în condiţiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilităţi în vederea plăţii acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalităţi de întârziere acumulate sau a amenzilor.

ii. În cazuri excepţionale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situaţiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecţia mediului.

iii. Cuantumul impozitelor, taxelor şi contribuţiilor la bugetul general consolidat datorate şi restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalenţa monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de BNR din ziua publicării Invitației de participare).

iv. Entitatea Contractantă stabileşte, pe baza informaţiilor şi/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvenţă are capacitatea de a executa Contractul de achiziţie sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observaţie şi a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activităţii curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară şi respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanţă.

v. Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-şi demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plăţii sau la asumarea de către operatorul economic a obligaţiei de plată a despăgubirilor în ceea ce priveşte eventualele prejudicii cauzate printr-o infracţiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor şi împrejurărilor în care a fost comisă infracţiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autorităţile care efectuează investigaţia, şi la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete şi adecvate la nivel tehnic, organizaţional şi în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele şi organizaţiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului,

implementarea unor sisteme de control şi raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispoziţiilor legale şi a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea şi plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârşirea unor noi infracţiuni sau alte fapte ilicite.

Cerința nr. 1:

Toți participanții - ofertanții, ofertanții asociați, Tertul/tertii sustinatori și subcontractanții nu trebuie să se regăsească în situațiile prevăzute la art. 177, 178, 180 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

Modalitatea de indeplinire:
Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate vor fi prezentate odata cu oferta de catre toți participanții la procedură indiferent de calitatea lor și sunt următoarele:

- Certificate constatatoare privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat, etc) valabile momentul prezentarii pentru sediul principal, iar pentru sediile secundare/punctele de lucru, o declaratie pe propria raspundere privind indeplinirea obligatiilor de plata a impozitelor, taxelor sau contributiilor la bugetul general consolidat datorate.
Notă: În cazul ofertanților ce sunt persoane juridice străine se vor prezenta certificate echivalente care să ateste că aceştia nu înregistrează obligaţii fiscale în condiţiile legii incidente în ţara de rezidenţă, valabile la momentul prezentării

- Cazierul judiciar al operatorului economic şi al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, aşa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC / actul constitutiv;
- alte documente după caz

În ceea ce priveşte persoanele la care se face referire la art. 177 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare, prin raportare la prevederile Legii nr. 31/1990, se pot distinge următoarele categorii, care au, după caz, în funcție de forma juridica de organizare si de modul de administrare a operatorului economic, calitatea de membrii cu putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia:
1) În cazul societăților în nume colectiv: persoana fizică numită/aleasă să reprezinte societatea în calitatea de administrator sau după caz persoanele fizice numite/alese să reprezinte societatea în calitatea de administratori (art. 7 și art. 77 din Legea nr. 31/1990);
2) În cazul societăților în comandită simplă: asociați comanditați numiți/aleși în calitatea de administratori (art. 88 și art. 90 din Legea nr. 31/1990);
3) În cazul societăților pe acțiuni:
a) Societăți pe acțiuni administrate în sistem unitar:
- persoana desemnată/numită în calitate de administrator sau după caz persoanele desemnate/numite în calitate de administratori care constituie consiliul de administrație (art. 137 și art. 137^1 alin. (1) din Legea nr. 31/1990);

În conformitate cu prevederile art. 153^13 alin. (2) din Legea nr. 31/1990 persoana juridică poate fi numită administrator. Odată cu această numire persoana juridică (fără a fi exonerată de răspundere) este obligată să își desemneze un reprezentant permanent, persoană fizică, care este supus aceloraşi condiții și obligații și are aceeași răspundere civilă și penală ca și un administrator;
- directorii societății pe acțiuni (persoane fizice) în cazul în care într-o societate pe acțiuni, consiliul de administrație deleagă atribuțiile de conducere ale societății către aceştia (art. 138^1, art. 143 și art. 153^13 alin. (1) din Legea nr. 31/1990);
- persoana desemnată în calitate de cenzor, supleant sau după caz în calitate de auditor intern (art. 159, art. 160, art. 161 alin. (1), 162 alin. (1) și art. 163 din Legea nr. 31/1990).
b) Societăți pe acțiuni administrate în sistem dualist:
- directorul general unic sau după caz persoanele fizice membre ale directoratului (art. 153 alin. (1) și (2), art. 153^1 și art. 153^13 alin. (1) din Legea nr. 31/1990);
- membrii consiliului de supraveghere (art. 153 alin. (1) și (2) și art. 153^9 alin. (3) din Legea nr. 31/1990).
- persoana desemnată în calitate de auditor intern (art. 160 și art. 163 din Legea nr. 31/1990).
4) În cazul societăților în comandită pe acțiuni:
- asociatul/asociații comanditați numiți în calitate de administrator (art. 188 alin. (1) din Legea nr. 31/1990);
- persoana desemnată în calitate de cenzor, supleant sau după caz în calitate de auditor intern (art. 187 din Legea nr. 31/1990).

5) În cazul societăților cu răspundere limitată:
- persoana numită în calitate de administrator sau după caz persoanele numite în calitate de administrator (art. 197 din Legea nr. 31/1990);

- asociatul/asociații care nu au calitatea de administrator al societății, dar care în lipsă de cenzori sau după caz de auditori financiar exercita dreptul de control pe care aceştia îl au în cadrul societății (art. 199 alin.(5) din Legea nr. 31/1990).
Totodată, în ceea ce privește asociații persoane fizice care nu au şi calitatea de administrator (deci nu figurează ca persoane împuternicite), în Actul constitutiv al societăţii se menționează puterile ce li s-au conferit şi dacă ei urmează să le exercite.
- după caz, documente prin care se demonstrează faptul că operatorul economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 179 alin. (2), art. 180 alin. (2), art. 184 din Legea 99/2016.
- alte documente edificatoare, după caz.

În cazul în care în țara de origine sau țara în care este stabilit ofertantul/terțul susținător/subcontractantul nu se emit documente de natura celor prevăzute mai sus sau respectivele documente nu vizează toate situațiile prevăzute la art.177, 178 și 180 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, autoritatea contractantă are obligația de a accepta o declarație pe proprie răspundere sau, dacă în țara respectivă nu există prevederi legale referitoare la declarația pe propria răspundere, o declarație autentificată dată în fața unui notar, a unei autorități administrative sau judiciare sau a unei asociații profesionale care are competențe în acest sens, din România.
Potențialii Ofertanți, rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă: https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).
Nota 1. In cazul in care ofertantul este o ASOCIERE se vor prezenta INFORMATII PRIVIND ASOCIEREA.
Ofertantii vor prezenta acordul de asociere (ca prima dovada a neincadrarii in situatiile de excludere si a indeplinirii cerintelor de capacitate) semnat si stampilat de catre fiecare asociat in parte si care cuprinde partea/partile din contract indeplinita de fiecare asociat. Acesta trebuie sa fie in concordanta cu oferta si se va constitui in anexa la contractul de achizitie publica.
Acordul de asociere va trebui sa contina cel putin urmatoarele informatii:
- asociatii sunt responsabili solidar de executia integrala a contractului, la termen si in conditiile asumate prin acesta;
- liderului asocierii si membrii acesteia impreuna cu datele de identificare ale acestora;
- comunicarile dintre autoritatea contractanta si membrii asocierii cu privire la desfasurarea procedurii de atribuire se vor face cu liderul asocierii;
- partea/partile din contract care urmeaza sa fie indeplinita/indeplinite de fiecare asociat in parte, atat din punct de vedere procentual cat si al activitatilor pe care le indeplineste fiecare asociat in parte.
Nota 2. In cazul in care ofertantul are intentia sa SUBCONTRACTEZE se vor prezenta INFORMATII PRIVIND SUBCONTRACTANTUL/ SUBCONTRACTANTII.
În cazul prezentului contract de delegare, activitățile care pot fi subcontractate sunt cele conexe activității principale ale contractului așa cum au fost definite în documentația de atribuire.
Dacă este cazul, ofertantii vor prezenta acordul/acordurile de subcontractare (ca prima dovada a neincadrarii in situatiile de excludere si a indeplinirii cerintelor de capacitate) semnate si stampilate de catre fiecare parte, incheiate intre viitorul contractant si subcontractantii nominalizati in oferta. Resursele materiale si umane ale subcontractantilor declarati se vor lua in considerare daca se vor prezenta documente relevante pentru partea lor de implicare in contractul care urmeaza sa fie indeplinit. In conformitate cu art. 3 alin. (1) lit. zz) din Legea 99/2016 subcontractant este ”orice operator economic care nu este parte a unui contract de achizitie publica si care executa si/sau furnizeaza anumite parti ori elemente ale lucrarilor sau ale constructiei ori indeplinesc activitati care fac parte din obiectul contractului de achizitie publica, raspunzand in fata contractantului de organizarea si derularea tuturor etapelor necesare in acest scop”.
Nota 3. In cazul in care ofertantul invoca sustinerea unui tert se vor prezenta INFORMATII PRIVIND TERTII SUSTINATORI.
Operatorul economic are dreptul, daca este cazul si in legatura cu un anumit contract de achizitie publica, sa invoce sustinerea unui/unor tert/terti in ceea ce priveste indeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnica si profesionala, indiferent de natura relatiilor juridice existente intre operatorul economic si tertul/tertii respectiv/respectivi.
In cazul in care operatorul economic isi demonstreaza capacitatea tehnica si/sau profesionala invocand si sustinerea acordata, de catre unul sau mai multi terti, atunci operatorul economic are obligatia de a dovedi autoritatii contractante a a luat toate masurile necesare pentru a avea acces in orice moment la resursele necesare, prezentand un angajament in acest sens din partea tertului/tertilor.
Odata cu depunerea ofertei se va prezenta atat angajamentul tertului sustinator (ca prima dovada a neincadrarii in situatiile de excludere si a indeplinirii cerintelor de capacitate), cat si documentele anexe la angajament, transmise acestora de catre tert/tertii sustinatori, din care rezulta modul efectiv in care se va materializa sustinerea acestuia/acestora impreuna cu documentele justificative care probeaza cele asumate in angajamentul de sustinere. In scopul verificarii indeplinirii criteriilor de calificare de catre tertul/tertii care acorda sustinere, autoritatea contractanta poate solicita tertului/tertilor sustinator/i, oricand pe parcursul procesului de evaluare, documente si informatii suplimentare in legatura cu angajamentul dat sau cu documentele prezentate, in cazul in care exista rezerve in ceea ce

priveste corectitudinea informatiilor sau documentelor prezentate sau cu privire la posibilitatea de executare a obligatiilor asumate prin angajamentul ferm.

Cerinta 2:

În conformitate cu art. 180 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situaţie de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 şi care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanţelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.

Pentru a preveni, a identifica şi a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenţei şi să se asigure un tratament egal pentru toţi Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcţie de decizie în cadrul Entităţii Contractante şi al furnizorului de servicii auxiliare de achiziţie implicat în procedura de atribuire.

Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul autoritatii contractante, a celor cu putere de reprezentare din partea furnizorului de servicii auxiliare, precum și a celor implicați în procedura din partea acestuia din urmă sunt:

- Ionela-Cristina Breahnă-Pravăț – Președinte
- Vasile Isvoran - Vicepreşedinte
- Gelu Margină - Vicepreşedinte
- Valentin PALEA – Administrator public al Județului
- Elena Cătălina ZARA – Secretar general al Județului
- Marius Ciprian BOGEA – Director executiv – Directia juridică și administrație publică locală
- Nina CHIPER – Director executiv – Directia strategii, administrarea infrastructurii rutiere și transport public
- Gabriela MITREA – Director executiv – Direcția economică
- Lenuța-Sorina Genes – Director executiv – Direcția achiziții publice

Aşa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situaţie de conflict de interese reprezintă orice situaţie în care personalul Entităţii Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziţie care acţionează în numele Entităţii Contractante care sunt implicaţi în desfăşurarea procedurii de atribuire sau care pot influenţa rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparţialitatea sau independenţa lor în contextul procedurii de atribuire.

Situaţiile potenţial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informaţii de bază:

i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a:

a. persoanelor care deţin părţi sociale, părţi de interes, acţiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanţi, Terţi Susţinători sau Subcontractanţi propuşi ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanţi, Terţi susţinători ori Subcontractanţi propuşi;

b. persoanei care este soţ/soţie, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanţi, Terţi Susţinători ori Subcontractanţi propuşi;

c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informaţii concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situaţie de natură să îi afecteze independenţa şi imparţialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

ii. situaţia în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat/Terţul Susţinător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administraţie/organului de conducere sau de supervizare şi/sau are acţionari ori asociaţi semnificativi persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire;

iii. situaţia în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire.

Modalitatea de indeplinire:
Ofertantul unic/Ofertantul asociat/Tertul sustinator/Subcontractantul va prezinta Declaratia pe proprie raspundere privind neincadrarea in prevederile art. 72-73 din Legea nr. 99/2016, (model din sectiunea "Formulare" a Documentatiei de Atribuire). Declarația va fi prezentata de toti participantii odata cu depunerea ofertei, cu informatii aferente situatiei lor.

Cerinta 3:
Declaratie pe proprie raspundere conform Regulament (UE) 2022/576.

Modalitatea de indeplinire:

Indiferent de calitatea in care participa la procedura, toti participantii vor completa Declaratia pe proprie raspundere, conform formularului pus la dispozitie de catre autoritatea contractanta**, cu informatii aferente situatiei lor.**

Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a:

i. solicita informaţii suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situaţiile legate de motivele de excludere;

ii. solicita în mod direct informaţii de la autorităţile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere;

iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflaţi într-una dintre situaţiile prevăzute la art. 177, art. 178 şi art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceştia în cadrul DUAE (completat).

Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.

Cerința referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale
Operatorii economici care depun oferta trebuie să dovedească o formă de înregistrare în condițiile legii din țara de rezidență, din care să reiasă că operatorul economic este legal constituit, că nu se află în niciuna dintre situaţiile de anulare a constituirii, precum şi faptul că are capacitatea profesională de a realiza activităţile care fac obiectul contractului.

Modalitate de indeplinire
Ofertantul unic, ofertantul asociat, tertul sustinator, subcontractantii, vor prezenta Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial in integralitate, din care sa rezulte ca activitatea principala/secundara pe care o desfasoara conform codificarii CAEN corespunde obiectului contractului.
De asemenea, in Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Teritorial trebuie sa se regaseasca si urmatoarele informatii: datele de identificare ale operatorului economic, actionarii/asociatii, organele de conducere, administratorii, membrii Consiliului de Administratie, membrii Consiliului de Supraveghere, cotele de participare.

Nota 1: Pentru persoanele juridice straine, se vor prezenta documente edificatoare care dovedesc o forma de inregistrare in conformitate cu prevederile legale din tara in care ofertantul este stabilit, din care sa reiasa informatiile solicitate de catre Autoritatea Contractanta.

Nota 2: In cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii. Pentru indeplinirea cerintei este suficient ca obiectul de activitate al fiecarui membru sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

Nota 3: In situatia in care ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unor terti sau in situatia in care subcontracteaza parti din contract, acesta va prezenta Certificatul Constatator si pentru tertii sustinatori/ subcontractantii declarati

Nota 4: Pentru subcontractantii declarati in Oferta, este obligatoriu ca obiectul de activitate al fiecarui subcontractant sa fie in concordanta cu partea din contract pe care o va realiza.

Nota 5: informatiile cuprinse in certificatul constatator trebuie sa fie reale/actuale la momentul prezentarii lor.

Cerinţa privind capacitatea tehnică şi profesională Cerinţa referitoare la lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii publice de transport călători, de o valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucţiunea ANAP nr. 2/2017, a căror valoare cumulată să fie de minim: **Grupa 09 (Lot 9) — 147.949, 00 lei fără TVA.**

Nivelurile minime solicitate pentru demonstrarea experienţei similare pot fi demonstrate prin cumularea valorilor mai multor contracte/cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor.

Conform art. 23^1 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinţei privind experienţa similară, ofertanţii pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licenţa/licenţele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

Valorile calculate ale cerinţei referitoare la capacitatea tehnică şi profesională reprezintă un procent de **1%** din valoarea estimată a contractului pe 2 ani, fiind în măsură să ofere garanţia capacităţii tehnice şi profesionale de a presta serviciul de transport public în aria teritorială de competenţă a judeţului Bacău, prin raportare valoarea estimată a contractului de delegare.

Pentru scopul acestei proceduri:

i. Referinţa la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, aşa cum este indicat în Invitatia de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.

ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înţelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant şi beneficiarul serviciilor menţionate.

Îndeplinirea cerinţei minime de către o Asociere de Operatori Economici

În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerinţelor minime privind capacitatea tehnică şi/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.

Dacă un Operator Economic (Ofertant) îşi exercită dreptul de a participa în comun cu alţi Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinţei minime, acesta trebuie să prezinte împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, Acordul de asociere;

Îndeplinirea cerinţei minime prin folosirea capacităţilor unui Terţ Susţinător

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare referitoare la experienţa profesională relevantă în ceea ce priveşte "principalele servicii prestate în mod corespunzător", Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terţ Susţinător, indiferent de natura relaţiilor juridice existente între Ofertant şi Terţul Susţinător ale cărei capacităţi le utilizează, conform prevederilor art. 196 şi următoarele din Legea nr. 99/2016.

Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terţ Susţinător pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător".

În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terţi Susţinători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinţei minime de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", atunci fiecare Terţ Susţinător trebuie:

i. să îndeplinească cerinţa minimă de calificare referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător";

ii. să îndeplinească cerinţele privind motivele de excludere;

iii. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în ţara în care este stabilit, dacă este cazul.

În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terţi Susţinători pentru a demonstra îndeplinirea cerinţei minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entităţii Contractante că va avea la dispoziţie resursele necesare prin prezentarea unui angajament "Angajament al Terţului Susţinător.

Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terţului Susţinător trebuie:

i. să fie prezentat împreună cu Oferta;

ii. să confirme Entităţii Contractante că Terţul Susţinător va pune la dispoziţia Ofertantului resursele invocate;

iii. să garanteze Autorităţii Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăţi în timpul executării Contractului, Terţul Susţinător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin şi în mod corect a tuturor obligaţiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă;
iv. să includă următoarele:

a. o listă şi o descriere a capacităţilor pe care Terţul Susţinător le va pune la dispoziţia Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor şi care acoperă cel puţin nivelurile/pragurile pentru cerinţa minimă comunicate în Anunţul de participare;
b. modul concret în care Terţul Susţinător îşi va îndeplini obligaţiile asumate prin Angajament.

În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terţului Susţinător/Terţilor Susţinători pe a cărui/căror capacităţi se bazează pentru îndeplinirea cerinţei minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referinţă condiţiile de participare la prezenta procedură.

Modalitate de indeplinire

Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să prezinte următoarele documente care includ, dar nu se limitează la:

i. procese-verbale de recepţie a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informaţii: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada şi locul prestării
ii. orice alte documente justificative pentru declaraţiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerinţa minimă.

Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba română, Ofertanţii trebuie să furnizeze Entităţii Contractante versiunea tradusă a documentelor.
Entitatea Contractantă îşi rezervă dreptul de a solicita în mod direct informaţii de la autorităţile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinţei/cerinţelor minime legate de capacitate tehnică şi/sau profesională inclusă(e) în Anunţul de participare.
Cerinţa referitoare la informaţiile despre subcontractanţii propuşi
În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocierea de Operatori Economici) intenţionează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare prestării serviciului/uneia sau mai multor activităţi din sfera serviciului delegat), iar Subcontractanţii sunt cunoscuţi la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informaţii despre partea pe care intenţionează să o subcontracteze.

Modalitatea de indeplinire

Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocierea de Operatori Economici) va prezenta odata cu oferta Acordul de subcontractare incheiat cu subcontractantul nominalizat, completat in conformitate cu formularul pus la dispozitie de catre entitatea contractanta.

Nota 1: La incheierea contractului de achizitie publica, la solicitarea autoritatii contractante se va prezenta contractul/contractele incheiat/e intre ofertant si subcontactantul/subcontractantii nominalizati in oferta in concordanta cu oferta. Contractul/contractele de subcontractare se vor constitui in anexe ale contractului. Pentru persoane juridice straine documentele se vor prezenta in limba de origine si in traducere.
Nota 2: Ofertantul trebuie să prezinte cel puţin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplineşte/îndeplinesc rolul de Terţ Susţinător pentru demonstrarea cerinţei/cerinţelor minime referitoare la calificările educaţionale şi profesionale sau la experienţa profesională relevantă.

5. Tipul contractului propus şi modalitatea de implementare a acestuia

5.1 Tipul contractului

Contractul care face obiectul procedurii de atribuire este un contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competenţă a județului Bacău este un contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Modelul de contract propus este conform *Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice şi a Agenţiei Naţionale pentru achiziţii publice, privind documentele standard şi contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie*.

Transportul public județean de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice și, ca urmare, intră sub sfera de incidență a prevederilor privind gestiunea serviciilor de utilități publice, fiindu-i aplicabile regulile privind gestiunea directă sau gestiunea delegată, prevăzute la art. 28, respectiv art. 29 din Legea nr. 51/2006.

Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

a) contract de concesiune de servicii;
b) contract de achiziție publică de servicii.

Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii exclude de la aplicarea sa concesiunile de servicii de transport județean de călători, prin urmare acestea pot fi atribuite în conformitate cu legislația internă specială: Legea 100/2016 ”nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.”

Prezenta procedura de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport județean se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de delegare a gestiunii care este asimilat actelor administrative și care intră sub incidența prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Un astfel de contract se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public și, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

În cadrul gestiunii delegate, conform art. 29 alin. (8) și (9) din Legea nr. 51/2006, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate lua forma unui contract de concesiune de servicii sau a unui contract de achiziție publică/sectorială de servicii, iar procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, în baza prevederilor Legii nr. 98/2026, Legii nr. 99/2016 și Legii nr. 100/2016. Art. 27, litera d) din legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii precizează: *”(1) Prezenta lege nu se aplică: .. d) concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului.*” În plus, aceeași lege precizează la Art. 27^1că: „*Prezenta lege nu se aplică pentru atribuirea contractelor care nu presupun plăţi către contractant şi în cadrul cărora contractantul este remunerat pe baza tarifelor reglementate, calculate astfel încât să acopere toate costurile şi investiţiile suportate de contractant pentru furnizarea serviciilor publice corespunzătoare activităţilor menţionate în anexa nr. 2.*” Anexa nr. 2 din lege include și transportul public.

Deoarece contractul de delegarea a gestiunii are ca obiect servicii pentru transportul de persoane la nivel județean, în condițiile art. 3 alin. (1) lit. a), k), n), art. 8 alin. (1) şi (2) şi art. 251 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, acesta este un contract sectorial de servicii și ca urmare, se atribuie cu respectarea Legii nr. 99/2016 și a Normelor metodologice de aplicare a acesteia. O dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 34/2020, legislația aplicabilă procedurii de atribuire a contractului de servicii pentru transportul de persoane la nivel județean este legislația în domeniul achizițiilor sectoriale.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatatea administrativ-teritorială – Județul Bacău, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii este însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului.

6.2 Modalitatea de implementare a contractului

6.2.1 Condiţii referitoare la contract

Transportul public judeţean se efectuează în condiţiile ***Legii nr. 92/2007*** *a serviciilor de transport public de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare*, ale ***OUG nr. 27/2011***, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (***Regulamentul (CE) nr. 1370/2007***), precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

Este considerat serviciu de transport public judeţean de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licenţiat conform prevederilor ***Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011*** *privind transporturile rutiere*, aprobată cu modificări şi completări prin ***Legea nr. 109/2014****, cu modificările şi completările ulterioare*;

b) se efectuează numai între localităţile judeţului Bacău, fără a depăşi limitele administrativ- teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de către Consiliul Judeţean Bacău;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta, înmatriculate sau înregistrate în judeţul Bacău;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;

g) autoritatea judeţeană competentă exercită competenţe exclusive cu privire la acordarea licenţelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competenţă a acesteia şi de reglementare la nivel judeţean a serviciilor publice de transport călători;

h) autoritatea administraţiei publice locale impune sau contractează obligaţii de serviciu public şi poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive şi/sau compensaţii de orice natură. Prin obligaţie de serviciu public se înţelege o cerinţă definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ţine seama de propriile interese comerciale, nu şi le-ar fi asumat sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensaţii.

În Perioada de Mobilizare prevăzută în contract care este de **maximum 5 zile lucrătoare** de la Data Intrării în Vigoare a contractului de delegare, vor fi desfăşurate minim următoarele activităţi:

a) obţinerea licenţelor de traseu;

b) angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, însoţită de dovada calificării profesionale a acestuia;

c) dotarea mijloacelor de transport conform cerinţelor din documentaţia de atribuire;

d) asigurarea infrastructurii, amenajată şi dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autorităţile competente, după caz;

e) asigurarea atelierului de reparaţii auto, care deţine autorizaţie emisă de către autoritatea competentă pentru activităţi sau lucrări conforme cu marca şi tipul autobuzelor din ofertă, potrivit *art. 6 lit. d)* din *Caietul de sarcini - cadru*, aprobat prin *O.M.T. nr. 972/2007* şi *RNTR-9:2005*;

f) asigurarea staţiei de spălare şi igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autorităţile competente;

g) asigurarea staţiei de alimentare cu carburanţi şi/sau energie electrică autorizată, conform prevederilor legale;

h) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora, precum şi a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul);

i) asigurarea dotărilor speciale de urmărire şi coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

j) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;

k) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza UAT Judeţul Bacău;

l) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Județul Bacău;

m) constituirea garanţiei de bună execuţie a contractului;

n) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit;

o) perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un procesverbal de constatare încheiat în acest sens.

Ofertantul unic sau Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

a) Liderul de asociere, rezultat ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare;

b) Membrii asocierii convin ca asociatul declarat lider să fie desemnat în vederea efectuarii operaţiunilor financiare contabile, respectiv emiterea şi încasarea facturilor aferente Contractului, cu prezentarea datelor de identificare fiscală (Cont bancar, Denumire Bancă, Adresa Bancă, Reprezentant Legal);

c) Asociatul va emite şi încasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din România, cu datele de identificare (Denumire, Sediu social, CUI, Nr Registru Comerţului, Banca).

Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu *art. 67 alin. 2-5* din ***Legea nr. 99/2016*** și *art. 37* din ***HG nr. 394/2016***, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul *art. 30* din ***Legea nr. 92/2007***. Art. 66 din Legea nr. 99/2016 stabilește următoarele: „Orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuire în calitate de
ofertant sau candidat, individual ori în comun cu alţi operatori economici, inclusiv în forme de asociere temporară constituite în scopul participării la procedura de atribuire, în condiţiile prevăzute de prezenta lege.” Art. 67 din Legea nr. 99/2016 stabilește următoarele: „Entitatea contractantă are dreptul de a solicita operatorilor economici participanţi în comun la procedura de atribuire, odată ce le-a fost atribuit contractul, să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiţia ca acest lucru să fi fost prevăzut în invitaţia la procedura concurenţială de ofertare sau documentaţia de atribuire şi în măsura în care o astfel de modificare este necesară pentru executarea în mod corespunzător a contractului de achiziţie sectorial.”

6.2.2 Condiţii de executare a contractului

Serviciul se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condiţiile în care aceştia deţin licenţă de traseu valabilă pe traseul respectiv, aşa cum acesta este prevăzut în programul de transport judeţean. Licenţa de traseu este valabilă numai însoţită de caietul de sarcini al acesteia pe toată durata efectuării transportului. Licenţa de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie. Durata de valabilitate a licenţei de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

Operatorii de transport rutier vor efectua serviciul cu respectarea următoarelor obligaţii:

1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în faţa mijlocului de transport, cu indicarea executantului şi a caracterului cursei şi nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afişaj electronic care să cuprindă cel puţin aceleaşi informaţii ca şi placa de traseu. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;

2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public judeţean de persoane;

3) să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a

transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4) să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu Consiliul Județean nominalizate în anexa la contractul de delegare a gestiunii;

5) în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;

6) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7) să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;

8) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;

10) să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;

11) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13) să asigure spaţiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14) să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;

15) să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de U.A.T. Județul Bacău;

16) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17) să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18) să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

19) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, în caz de forţă majoră;

20) să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

21) să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

22) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;

23) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24) pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

25) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

28) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Județean Bacău;

29) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

30) să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

31) să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

32) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri şi la gstionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficiență economică;

33) să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34) alte condiţii specifice stabilite de Consiliul Judeţean Bacău, după caz.

6.2.3 Garanţii solicitate

Garanţia de participare

Valoarea propusă a garanţiei de participare la procedura de atribuire a contractului de delegare este de 30.000 lei reprezentand un procent de aprox. **0,2%** din valoarea totală estimată a achiziţiei. Această valoare se încadrează în limita impusă de art. 41, alin (3) din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: "*a) valoarea, ce nu poate depăşi*
1% din valoarea estimată a contractului sectorial sau în cazul acordului-cadru din valoarea estimată a celui mai mare contract subsecvent;".

Perioada de valabilitate a garanţiei de participare este cel puţin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 120 zile de la data limită de depunere a ofertei.
Garanţia de participare se constituie în conformitate cu prevederile art. 164, alin (4) din Legea 99/2016 privind achiziţiile sectoriale cu modificările şi completările ulterioare, prin:
a. virament bancar în contul entităţii contractante cu nr. R034TREZ0615006XXX000223, (cod fiscal 5057580), deschis la Trezoreria Bacău sau
b) instrumente de garantare emise în condiţiile legii astfel:
(i) scrisori de garanţie emise de instituţii de credit bancare din România sau din alt stat;
(ii)scrisori de garanţie emise de instituţii financiare nebancare din România sau din alt stat pentru achiziţiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără TVA şi respectiv pentru achiziţiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA;
(iii) asigurări de garanţii emise:
- fie de societăţi de asigurare care deţin autorizaţii de funcţionare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene şi/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorităţii de Supraveghere Financiară, după caz;
- fie de societăţi de asigurare din state terţe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;

c)depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei;

Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanţiei de participare, acesta trebuie să fie:
i. prezentat împreună cu Oferta şi celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data şi ora-limită de depunere a Ofertelor
ii. în suma şi moneda indicată,
iii. valabil pentru perioada indicată,
iv. irevocabil,
v. în formă necondiţionată, şi anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiţionat, la prima cerere a beneficiarului (Entităţii Contractante), pe baza declaraţiei acestuia cu privire la culpa persoanei garantate

Situaţiile care determină reţinerea garanţiei de participare sunt:
a) ofertantul îşi retrage oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
b) oferta sa fiind stabilită câştigătoare, nu constituie garanţia de bună execuţie;
b^1) oferta sa fiind stabilită câştigătoare, nu deschide un cont la dispoziţia entităţii contractante, la o instituţie de credit bancară agreată de ambele părţi, în cazul în care părţile convin ca garanţia de bună execuţie să se constituie prin reţineri succesive din sumele datorate pentru facturi parţiale;
c)oferta sa fiind stabilită câştigătoare, refuză să semneze contractul sectorial/acordul-cadru în perioada de valabilitate a ofertei.

Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă şi acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanţiei de participare.

O Ofertă care nu este însoţită de dovada constituirii garanţiei de participare conform instrucţiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul deschiderii acestora, după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor. În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanţe referitoare la îndeplinirea condiţiilor de formă a garanţiei de participare, precum şi la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancţiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă. În conformitate cu prevederile art. 43 alin. (3) din H.G. nr. 394/2016, Entitatea Contractantă nu reţine garanţia de participare în cazul în care ofertantul desemnat câştigător refuză să semneze contractul sectorial în perioada de valabilitate a ofertei, atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante şi în care ANAP a emis un aviz conform condiţionat, iar entitatea contractantă a derulat şi finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.

Garanţia de participare se restituie de către Entitatea Contractantă în condițiile art. 164^1 din Legea 99/2016 cu modificarile si completările ulterioare.

Garanţia de bună execuţie
În termen de 5 zile lucrătoare de la data semnarii Contractului, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanţie de bună execuţie, în contul Entităţii Contractante, o sumă în cuantum de 0,2% din valoarea ofertată fără TVA. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a Operatorului, fără a depăşi 15 zile de la data semnării prezentului Contract. În cazul în care pe parcursul executării contractului se suplimentează valoarea acestuia, Contractantul are obligația de a completa garanția de bună execuție în corelație cu noua valoare a contractului.
Această valoare propusă se încadrează în limita impusă prin lege, respectiv art. 45 alin (4) din din Normele metodologice de aplicare a Legii 99/2016: "...nu trebuie să depășească 10% din prețul contractului, fără TVA, și fără a lua în calcul diverse și neprevăzute, dacă este cazul."

Entitatea contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial, în limita prejudiciului creat, în cazul în care contractantul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție entitatea contractantă are obligația de a notifica pretenția atât contractantului, cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, precum și modul de calcul al prejudiciului. În situația executării garanției de bună execuție, parțial sau total, contractantul are obligația de a reîntregii garanția în cauză raportat la restul rămas de executat.

Garanţia de bună execuţie se constituie în conformitate cu prevederile art. 164, alin. (4) din Legea nr. 99/2016 cu modificările si completările ulterioare.
Garanţia de bună execuţie se eliberează/restituie în condiţiile prevăzute la art. 164^2 din Legea nr. 99/2016 cu modificările si completările ulterioare.

Redevenţa
Dat fiind faptul că entitatea contractantă nu pune la dispoziţia operatorilor de transport bunuri publice prin proces-verbal de predare-preluare, **nu se va percepe redevenţă**. Apreciem că prin această măsură se creează premisele realizării de către operatorii de transport unor investiţii specifice în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemului de transport public judeţean, de natură să contribuie la creşterea calităţii serviciilor prestate.

6.2.4 Ajustarea preţului

Operatorul/Operatorii poate/pot solicita în decursul derulării contractului ajustarea/modificarea tarifelor medii pe călătorie, în conformitate cu prevederile Ordinului preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane cu modificările și completările ulterioare.
Operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public judeţean pe traseele de transport din judeţul Bacău vor avea obligaţia menţinerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport judeţean din judeţul Bacău pe o perioadă de minim 3 luni de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate şi însoţite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Bacău, conform reglementărilor în vigoare.

Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate şi însoţite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Bacău, conform reglementărilor în vigoare.

(1) Ajustarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare.

(2) Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie, prin hotărâri ale autorităţilor publice locale competente. Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport, la un interval de minim 3 luni, aşa cum menţionează Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluţia indicelui preţului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referinţă corespunzătoare precedentei aprobări şi luna celui mai recent indice publicat de Institutul Naţional de Statistică la data solicitării.

(3) Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie comunicat de Institutul Naţional de Statistică. (4) Modificarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor costurilor şi tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situaţiile în care intervin schimbări în structura tarifelor şi/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit Normelor - cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.

(5) Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Judeţean Bacău, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condiţiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influenţă mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive. Tarifele pentru serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se pot modifica, în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat.

d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrare în sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an.

(6) Ajustarea şi modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport județean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară, în situaţiile prevăzute la art. 24 şi 26 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare, potrivit formulei:

Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), unde:

Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);

Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);

Delta (km/loc) - creșterea cheltuielilor totale determinată de influențele reale primite în costuri.

(7) Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare.

(8) Ajustarea şi modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul județean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute la art. 20 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul 272/2007:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face

pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creşterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fişele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date şi informaţii necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Judeţean Bacău poate solicita în condiţiile legii de la operatorii de transport rutier orice date şi informaţii pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie Tc recalculate se aprobă de către Consiliul Judeţean în funcţie de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).

(9) Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Bacău, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice prin Ordinul 272/2007, cu modificările şi completările ulterioare.

7. Mecanismele de plată în cadrul contractului, alocarea riscurilor în cadrul acestuia, măsuri de gestionare a acestora, stabilirea penalităţilor pentru neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a obligaţiilor contractuale

7.1 Mecanismele de plată în cadrul contractului

Operatorul de transport va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului *Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a judeţului Bacău*.

Operatorul are obligaţia de a asigura transportul elevilor în condițiile legii, iar mecanismul de decontare a cheltuielilor pentru transportul elevilor este conform normelor în vigoare.

7.2. Riscurilor în cadrul acestuia

Autoritatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public judeţean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecinţele şi modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul judeţean sunt deteriorate sau au tendinţă să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport şi majorarea costurilor de întreţinere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor judeţene va lua toate măsurile necesare pentru a le menţine în stare corespunzătoare.
Aspecte legate de finanţarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe şi impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului şi imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele şi impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia şi stabilirea modalităţii de modificare a tarifului proporţional cu aceste modificări
Operare			
Întreţinere şi reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des	Creşterea costurilor de operare cu efecte	Entitatea contractantă stabileşte ca factor de evaluare

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
	decât s-a luat în considerare conduce la cheltuieli mai mari de întreţinere şi reparaţie decât cele utilizate la fundamentarea tarifelor de transport	negative atât asupra calităţii serviciului prestat cât şi asupra investiţiilor planificate prin diminuarea profitului obţinut.	"vechimea parcului de autovehicule" prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată. Pentru Anul 2 de operare operatorii de transport prevăd cheltuieli mai mari pentru întreținere și reparații.
	Delegatul a ofertat autovehicule cu o capacitate mult mai mare decât minimul stabilit prin programul de transport	Gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este sub 70%.	Delegatul evaluează riscul și își fundamentează oferta în consecință, având obligația de a analiza în teren fluxul de călători.
Operare	Delegatul nu poate efectua prestaţiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini şi oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentaţia de atribuire (caietul de sarcini, condiţii contractuale obligatorii) condiţii care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat şi să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul.
	Delegatul nu poate efectua în totaliate cursele conform contractului pe traseele care intră în sfera de operare a transportului metropolitan ADIZM	Reducerea numărului de curse pe anumite trasee, fără a avea posibilitatea de a anula/suspenda traseul	Delegatul evaluează riscul și își fundamentează oferta în consecință, având obligația de a analiza în teren fluxul de călători.
Piaţa			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecţiile financiare anterioare	Prevederea de condiţii contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflaţia	Valoarea plăţilor în timp este afectată de inflaţie	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflaţia.
Riscul legal şi de politică a Entităţii Contractante			
Reglementarea	Existenţa unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor şi veniturilor.	Delegatul evaluează sistemul de reglementări şi îşi fundamentează oferta în consecinţă.
Schimbări legislative şi/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă şi/sau a politicii Entităţii Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea	Creştere semnificativă în costurile operaţionale ale delegatului şi/sau necesitatea de a	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea şi limitarea schimbărilor ce ar putea avea

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
	contractului şi care ste adresată direct, specific şi exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea delegatului.	efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	astfel de consecinţe asupra serviciului.
	Efectuarea serviciului public de transport local pe zona metropolitană a Județului Bacău de către alte autorităţi ale administraţiei publice locale	Efect asupra veniturilor	Delegatul evaluează riscul şi îşi fundamentează oferta în consecinţă.
Schimbări legislative şi/sau de politică la nivel naţional	Schimbare legislativă şi/sau a politicii la nivel naţional, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului şi care este adresată direct sau se aplică indirect şi serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea delegatului.	Creştere semnificativă în costurile operaţionale ale delegatului şi/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe şi impozite, inflaţie etc.
Activele proiectului			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Creşte costurile de retehnologizare	Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situaţii.
Forţa majoră			
Forţa majoră	Forţa majoră, astfel cum este definită prin lege, impiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului şi pierderea/diminuarea posibilităţii de obţinere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

8. Justificările privind determinarea valorii totale estimate, precum şi orice alte elemente legate de obţinerea de beneficii pentru entitatea contractantă şi/sau îndeplinirea obiectivelor comunicate la nivelul sectorului administraţiei publice în care activează entitatea contractantă

Valoarea estimată a contractului de delegare pentru grupa de trasee 09 – Lot 9 s-a realizat astfel:

- prin Anexa nr. 9 la HCJ 176/2022 s-a aprobat, pe baza analizei tehnico economice şi de eficienţă a costurilor de operare pe fiecare traseu în parte din programul de transport propus pentru perioada de 10 ani, a informaţiilor furnizate de operatorii de transport care prestau serviciului public de transport judeţean şi de preţurile actuale de pe piaţa de profil la acea dată, valoarea estimată a contractului de delegare pentru Grupa 09 (Lot 9). Valoarea totală a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean pe grupa de trasee reprezintă

echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului de delegare, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului/operatorilor de transport, reprezentând numărul de km planificați multiplicat cu tariful per kilometru la care se adaugă profitul rezonabil.

- Regulamentul 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului stipulează: „prin „valoare" se înţelege valoarea unui serviciu, a unei rute, a unui contract de servicii publice sau a unui regim de compensare pentru transportul public de călători şi care este echivalentul remuneraţiei totale, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensaţia de orice fel plătită de autorităţile publice şi venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorităţii competente în cauză;".
- Valoarea totală a serviciului pentru fiecare traseu este calculată pe baza elementelor de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007.
- Prima etapă în calculul valorii estimative a contractului pe grupa de trasee din programul de transport judeţean a fost reprezentat de calculul numărului de kilometrii planificaţi anual pe fiecare traseu, funcţie de program de transport judeţen. În caculul numărului de kilometrii planificaţi anual pe fiecare traseu s-au luat în considerare: lungimea traseului; Numărul de curse; Zilele de circulaţie din graficele de circulaţiei ale fiecărui traseu; Perioada din an în care se efectuează cursele unor trasee. Dat fiind faptul că traseele au curse care se efectuează în anumite zile ale săptămânii, pentru raportare la durata unui an întreg s-au luat în considerare: 260 de zile lucrătoare pe an (L-V), 105 de zile de week-end (S-D), 313 zile L-S, 53 zile de Sâmbătă, 52 de zile de Duminică, 52 de zile de Vineri. Ziua de Anul Nou, Ziua de Paşte şi Ziua de Crăciun, din practica transportului judeţean sunt zile libere.
- Numărul de kilometri planificaţi anual pe fiecare traseu, conform programului de transport propus pe perioada contractelor de delegare a gestiunii sunt prezentaţi în tabelul următor. Notaţiile din coloanele cu Nr. curse reprezintă:
- Nr. curse L-V = număr curse Luni-Vineri
- Nr. curse L-D = număr curse Luni-Duminică
- Nr. curse S-D = număr curse Sâmbătă-Duminică
- Nr. curse S = număr curse Sâmbătă
- Nr. curse D = număr curse Duminică
- Nr. curse V = număr curse Vineri
- Nr. curse L-S = număr curse Luni-Sâmbătă

Pentru fiecare traseu în parte, au fost estimate pe baza numărului de kilometrii planificaţi anual, a numărului de vehicule active aferent fiecărui traseu şi a capacităţii acestora, a duratei zilei de exploatare şi a duratelor de parcurgere a curselor din programul de transport, elementele de cheltuieli din cadrul Anexei nr. 2 la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare, prezentate mai jos:

Tabel 3 Elemente de cheltuieli pentru calculul valorii serviciului

Nr. crt.	**ELEMENTE DE CHETUIELI**	**Valori anuale – lei**
I.	**Cheltuieli materiale:**	
	Carburanţi	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	
	Inspecţia tehnică perioadică	

	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licenţă comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevenţă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	
	- salarii	
	- contribuţii sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	
V.	**Cheltuieli financiare**	
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	
VII.	**Profit**	
VIII.	**Valoare totală servicii de transport (VI+VII)**	

Estimarea cheltuielilor s-a realizat luând în considerare situaţiile de operare a transportului public de călători în conformitate cu cerinţele actuale privind normele de poluare şi cu caracteristicile tehnice de performanţă proprii mijloacelor de transport destinate transportului călătorilor la nivelul Uniunii Europene, în baza unei analize tehnicoeconomice şi de eficienţă a costurilor de operare raportate la programul de transport propus. În ce priveşte preţurile utilizate la estimarea cheltuielilor prilejuite de efectuarea serviciilor pe trasee, acestea au fost preluate de pe piaţa de profil, cu includerea unor creşteri, urmare a evoluţiei din ultimul an a acestora de pe piaţă.

Estimarea cheltuielilor s-a realizat la nivel anual, pentru fiecare traseu în parte, funcţie de volumul prestaţiei de transport – numărul anual de kilometri planificaţi calculat în baza noului program de transport, la valori fără TVA.

Estimare cheltuieli materiale

<u>Estimarea cheltuielilor cu carburanţii</u>

Estimarea cheltuielilor cu carburanții s-a realizat pe baza prețurilor de achiziție în vigoare și consumurilor normate standard menționate de producătorii de autovehicule de transport public de persoane de capacități adaptate după capacitățile de transport (locuri) solicitate în cadrul programului de transport. Prețul carburantului luat în calcul în estimarea cheltuielilor a fost cel practicat pe piață la data stabilirii valorii estimative a contractului de delegare – luna martie 2025 (exemplificativ, prețul per litru a motorinei a depășit la unii furnizori din județ valoarea de 7 lei/litru).

<u>Estimarea cheltuielilor cu amortizarea</u>

Estimarea cheltuielilor cu amortizarea s-a realizat conform legislației în vigoare privind calculul amortizării și cu luarea în considerare a unor autovehicule de transport public care respectă normele actuale de poluare și un anumit grad de confort pentru utilizatori, precum și a numărului de autovehicule necesare a echipa traseul conform noul program de transport propus (autovehicule titulare și autovehicule de rezervă). Cheltuielile cu amortizarea au fost raportate la durata de amortizare liniară prevăzută pentru autovehiculele de transport public. Estimarea cheltuielilor cu amortizarea a inclus prevederea unor sume luând în calcul o serie de prețuri minime existente pe piața locală la autobuze de transport public (cu capacități minime solicitate prin programul de transport): pentru un microbuz acesta poate fi curpinsă între 55.000-75.000 euro iar pentru autobuz între 85.000-125.000 euro. Durata de amortizare a mijloacelor de transport public este conform prevederilor în vigoare de 8 ani. Estimarea cheltuielilor cu amortizarea luat în calcul și dispunerea de un anumit număr de autovehicule nepoluante pe durata contractelor de delegare, număr raportat la țintele prevăzute în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 71/2021 privind autovehiculele tip M_2. Prețul de referință pentru un autobuz din categoria M_2 nepoluant (electric) este de circa 250.000 euro.

<u>Estimarea cheltuielilor cu service-ul auto (întreţinere-reparaţii)</u>

Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile au fost estimate pe baza numărului de autovehicule necesare a echipa traseele de transport, pe capacitatea acestora, pe prețurile practicate pe piața locală de service-uri auto și creșterea accentuată a acestor prețuri din ultimul an și pe informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport. Estimările au

vizat autovehicule cu performanțe care respectă prevederile actuale în materie de grad de poluare și confort. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție. Cheltuielile cu service-ul auto au inclus și cheltuielile cu anvelopele. Estimarea cheltuielilor cu anvelopele s-a realizat pe baza numărului de kilometrii planificați pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează traseele conform noului program de transport propus, a prețurilor medii practicate de producătorii de anvelope pentru autovehicule de transport public de persoane, valabile la data realizării prezentei documentații și a duratei de viață a acestora (circa 100.000 km).

Estimarea cheltuielilor cu schimburile de ulei, filtre aer, habitaclu, combustibil, antigel

Cheltuielile cu astfel de materiale consumabile au fost estimate pe baza numărului de kilometrii planificaţi pe fiecare traseu, a numărului de autovehicule care echipează fiecare traseu şi a capacităţii acestora, astfel cum sunt solicitate prin program de transport propus, a preţurilor practicate pe piaţă de diferiţi producători pentru astfel de consumabile, valabile la data stabilirii valorii estimate a contractului de delegare şi pe evoluţia acestora din ultimul an, a consumurilor normate standard. Estimarea acestei categorii de cheltuieli s-a raportat şi la informaţiile furnizate de operatorii de transport ce efectuează serviciul de transport pe raza judeţului Bacău.

Estimarea cheltuielilor cu piesele de schimb

Estimarea cheltuielilor în acest caz s-a realizat pe baza unei analize a eficienței costurilor de operare în practica curentă a transportului public. Valorile sunt diferite funcție de capacitatea vehiculelor care echipează fiecare traseu. Valoarea acestei categorii de cheltuieli depinde în mare măsură de vechimea parcului auto pus la dispoziție de către operatorii de transport. Estimările s-au determinat avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, evoluția prețurilor din ultimul an și informațiile puse la dispoziție de operatorii de transport

Alte cheltuielie materiale

În această categorie este inclusă o sumă care reprezintă alte cheltuieli materiale neprevăzute raportate la activitatea de transport public județean.

Estimare cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii

Cheltuieli cu inspecţia tehnică periodică - ITP

Estimarea cheltuielilor cu inspecţia tehnică periodică s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează fiecare traseu, aşa cum este menţionat în cadrul programului de transport;
- faptul că ITP se face la 6 luni pentru autovehicule transport persoane care au mai mult de 8 locuri pe scaune în afara locului conducatorului;
- preţurile practicate pe piaţa locală pentru prestarea serviciilor de ITP a vehiculelor de transport persoane care se încadrează în capacităţile minime menţionate în propunerea de program de transport, valabile la data stabilirii valorii estimate, creşterile preţurilor înregistrate în ultimul an la acest tip de servicii şi informaţiile furnizate de operatorii de transport.

Cheltuieli cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie - RCA

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de răspundere civilă auto obligatorie s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul, aşa cum este menţionat în cadrul programului de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, aşa cum este menţionată în noul program de transport propus;
- preţurile practicate pe piaţa locală de societăţile de asigurare, valabile la data stabilirii valorii estimate şi creşterile preţurilor înregistrate în ultimul an la asigurări de vehicule;
- informaţiile furnizate de operatorii de transport.

Cheltuieli cu asigurare CASCO

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea CASCO s-a realizat luând în considerare:

- numărul de autovehicule care echipează traseul, aşa cum este menţionat în cadrul propunerii de program de transport;
- capacitatea minimă necesară a autovehiculelor care echipează fiecare traseu în parte, aşa cum este menţionată în noul program de transport propus;
- preţurile practicate pe piaţa locală de societăţile de asigurare, valabile la data stabilirii valorii estimate a contractului de delegare;
- informaţiile furnizate de operatorii de transport

Cheltuieli cu licenţa comunitară

Estimarea cheltuielilor cu licenţa comunitară a luat în calcul numărul de autovehicule de pe traseu şi preţurile ARR pentru eliberarea licentei comunitare pentru transportul de persoane (706 lei pe 10 ani) şi a copiei conforme a licentei comunitare de persoane (260 lei).

Cheltuieli cu taxa de drum

Estimarea cheltuielilor cu taxa de drum s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu şi capacitatea acestora şi la valoarea acestor taxe, astfel cum este prevăzută în reglementările legale. Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România cu modificările şi completările ulterioare prevede tarifele utilizate pentru taxa de drum pentru vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) la 320 euro pentru o perioadă de 12 luni şi la 560 de euro pentru o perioadă de 12 luni pentru autovehiculele de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto).

Cheltuieli cu asigurarea de risc a bagajelor şi persoanelor

Estimarea cheltuielilor cu asigurarea de risc a bagajelor şi persoanelor s-a raportat la numărul de autovehicule de pe traseu şi la informaţiile furnizate de operatorii de transport.

Cheltuieli cu impozitul pe mijloace de transport

Estimarea cheltuielilor cu impozitul pe mijloace de transport s-a realizat luând în considerarea:

- numărul de vehicule prevăzute pentru fiecare traseu şi capcitatea minimă a acestora, astfel cum sunt solicitate în cadrul programului de transport;
- impozitele pe mijloacele de transport public astfel cum sunt reglementate de ANAF;
- informaţiile furnizate de către operatorii de transport.

Chiar dacă valoarea impozitului pe mijloace de transport a fost luată în considerare în calculul valorii estimate a contractului de delegare, este de menţionat că Legea 227/2015 (Codul Fiscal) cu modificările şi completările ulterioare prevede la art. 469, lit. g) că nu se datorează impozitul pe mijloacele de transport pentru mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localităţi, dacă tariful de transport este stabilit în condiţii de transport public.

Cheltuieli cu impozitul pentru terenuri pentru parcare

Pentru estimarea cheltuielilor cu impozitul pentru terenuri pentru parcare s-a luat în considerare o sumă fixă pentru fiecare traseu raportată la numărul de autovehicule necesare pe traseu, cu respectarea valorii impozitelor pe terenuri astfel cum sunt reglementate de ANAF, cu luarea în considerare a unor posibile creşteri în anii următori şi a informaţiilor furnizate de operatorii de transport.

Alte cheltuieli cu taxe, impozite şi autorizaţii

Estimarea acestor cheltuieli a inclus un procent din cheltuielile cu taxe, impozite şi autorizaţii reprezentând alte cheltuieli prilejuite de modificarea diferitelor taxe, impozite, autorizaţii.

Dat fiind faptul că nu se pun la dispoziţie mijloace de transport de către Entitatea Contractantă, nu au fost prevăzute cheltuieli cu redevenţa.

Cheltuieli cu salariile personalului

Cheltuielile cu personalul s-au fundamentat în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice. Estimarea cheltuielilor cu salariile personalului pentru fiecare traseu s-a realizat pornind de la următoarele aspecte:

- asigurarea venitului minim garantat pe economie, astfel cum este prevăzut de reglementările actuale, în concordanţă cu nivelul salariilor stabilite în sectorul de activitate şi la nivelul judeţului;
- contribuţiile sociale obligatorii;
- informaţiile privind cheltuielile salariale din domeniu
- pentru fiecare traseu a fost prevăzut un număr de conducători auto, funcţie de numărul de curse pe zile ale săptămânii şi ore de de exploatare pe fiecare traseu, cu respectarea prevederilor legale în ce priveşte programul de muncă şi timpul de conducere auto şi o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR”)

Având în vedere cele prezentate, valoarea anuală estimată, aprobată prin HCJ 176/2022, pentru grupa 09 de trasee a fost de 8.188.395,38 lei, calculată după cum urmează:

Grupa	Nr. traseu	Valoare anuală	Total valoare anuală

			pentru Grupa 09
09	047	1.005.818,62	8.188.395,38 lei
09	048	528.160,46	
09	049	1.733.242,54	
09	050	673.778,13	
09	051	482.391,51	
09	052	652.007,17	
09	053	812.576,61	
09	054	2.300.420,34	

Pentru a determina valoarea estimată a contractului de delegare ce urmează a fi atribuit pe o perioadă de maxim 24 de luni, Autoritatea județeană de transport a procedat astfel:

- a diminuat valoarea anuală a contractului cu valorile aferente traseelor 049 şi 050,
- pentru primul an de operare, la valorile aprobate prin HCJ 176/2022, pentru traseele rămase, s-a adăugat IPC total din perioada octombrie 2023 – septembrie 2026 care este de 121,86%,
- pentru anul doi de operare valorile din anul 1 au fost majorate cu 10%. Astfel, estimarea cheltuielilor a luat în calcul şi posibilele creşteri ale preţurilor pe perioada contractului de delegare.

Grupa	Nr. traseu	Valoare aprobată prin HCJ 176/2022	Valoare an 1	Valoare An 2
			IPC – 121.86%	+10%
09	47	1,005,818.00	1,225,689.81	1,348,258.80
09	48	528,160.00	0	0
09	49	1,733,242.00	0	0
09	50	673,778.00	821,065.87	903,172.46
09	51	482,391.00	587,841.67	646,625.84
09	52	652,007.00	794,535.73	873,989.30
09	53	812,576.00	990,205.11	1,089,225.62
09	54	2,300,420.00	2,803,291.81	3,083,620.99
	Total		7.045.179,91	7.749.697,91
	Valoare contract			**14.794.877,82**

Elementele de cheltuieli pentru cele 6 trasee rămase din Grupa 09 pentru perioada contractuluide delegare vor fi prezentate tabelar, pentru fiecare categorie de cheltuieli: cheltuieli materiale, cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii, cheltuieli cu salariile personalului.

În concluzie, valoarea estimată a contractului de delegare este:

Tabel nr. 4 – Valoarea totală estimată a contractului

Cod traseu	Cod grupa	Descriere traseu	Km pe sens	Valoare totală anuală servicii transport/traseu - lei	Valoare an 1 - -lei	Valoare an 2 ani - lei	Grupa
047	09	Bacău-Luizi Călugăra	13	1,225,689.81	7.045.179,91	7.749.697,91	**09**
048	09	Bacău-Abator-Osebiți	8	0			
049	09	Bacău-Măgura	10	0			
050	09	Bacău-Măgura-Crihan	18	821,065.87			
051	09	Bacău - Dealu Nou - Sărata/Bălţata	14/16	587,841.67			
052	09	Bacău - Sănduleni - Bereşti Tazlău	40	794,535.73			
053	09	Bacău- Bacău - Tg. Ocna - Slănic Moldova	84	990,205.11			
054	09	Bacău - Sănduleni - Oneşti	48	2,803,291.81			
Valoare totală pentru 2 ani = 14.794.877,82 lei							

Tabel 2 **Număr kilometri planificaţi anual pe trasee din grupa de trasee nr. 09**

Cod traseu	Cod grupa	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse S-D	Nr. curse S	Nr. curse D	Nr. curse V	Nr. curse L-S	Număr total de km planificaţi anual / traseu	Număr total de km planificaţi anual / grupă trasee	Grupa
047	09	Bacău-Luizi Călugăra	13	18	7	11						150.345	861.405	**09**
048	09	Bacău-Abator-Osebiți	8									0		
049	09	Bacău-Măgura	10									0		
050	09	Bacău-Măgura-Crihan	18	9	2	7						87.120		
051	09	Bacău - Dealu Nou - Sărata/Bălţata	14/16	9	2	5		2				85.268		
052	09	Bacău - Sănduleni - Bereşti Tazlău	40	3		3						86.880		
053	09	Bacău- Bacău - Tg. Ocna - Slănic Moldova	84	2		2						121.632		
054	09	Bacău - Sănduleni - Oneşti	48	10		10						376.480		
										Total		**861.405**		

INIȚIATOR,

PREȘEDINTE,
Ionela - Cristina BREAHNĂ-PRAVĂȚ

Avizează pentru legalitate,
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
dr. Elena- Cătălina ZARĂ