



ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Nr.9580/04.04.2024

Anunț privind consultarea pieței

referitor la achiziția publică de servicii având ca obiect " Realizarea studiului de oportunitate pentru un terminal intermodal de transport în județul Bacău"

1. Denumirea autorității contractante și datele de contact:

Consiliul Județean Bacău, cu adresa în Calea Mărășești, nr. 2, cod poștal 600017, Bacău,

Telefon: 0234/537 200, Fax: 0234/535 012

E-mail: registratura@csjbacau.ro; csjbacau@csjbacau.ro

Web: <https://www.csjbacau.ro>

2. Adresa de internet unde sunt publicate informațiile cu privire la procesul de consultare a pieței: www.e-licitatie.ro - **Secțiunea Consultarea pieței** și pe site-ul Consiliului Județean Bacău: https://www.csjbacau.ro/dm_cj/portalweb.nsf/AllByUNID/anunturi-2024-00030dae?OpenDocument - secțiunea Anunturi - Anunturi 2024.

3. Obiect consultare:

-Întocmire studiu de oportunitate

-Achiziția publică de servicii având ca obiect " Realizarea studiului de oportunitate pentru un terminal intermodal de transport în județul Bacău"

Cod CPV - 71621000-7 Servicii de analiza sau consultanta tehnica (Rev.2)

4. Descriere:

a) deficiente ale situației actuale:

Au fost identificate cel puțin următoarele deficiențe:

- imposibilitatea realizării transportului regulat pe calea ferată a materiilor prime și a produselor finite la și de la societățile comerciale din județul Bacău;
- creșterea continuă a costurilor de transport rutier pentru rutele europene;
- creșterea costurilor cu facilitățile ce trebuie acordate conducătorilor auto de camioane (ex: repaus săptămânal la hotel);



ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

- lipsa unor spații de depozitare temporară a produselor în vederea organizării transportului;
- aglomerarea nodurilor rutiere locale și drumurilor de acces ceea ce conduce la timpuri de tranzit tot mai mari și degradarea accelerată a suprastructurii rutiere datorită depășirii capacității portante a drumurilor, lipsa unor soluții de rezervă pentru transport, prin aceasta se manifestă riscuri datorate vremii nefavorabile (vara și iarna) dar și cererilor transportatorilor (posibile greve);
- poluare cu GES tot mai mare a zonei și scăderea calității vieții;
- poluare sonoră datorată traficului auto încetinit.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Efectul așteptat este reducerea deficiențelor enumerate anterior și chiar eliminarea lor unde este posibil.

Se vor crea cel puțin următoarele oportunități:

- interesul autorităților locale din Zona Metropolitană Bacău și alte localități învecinate cu care localitățile din zonă au relații funcționale din punctul de vedere al transportului de persoane și mărfuri (teritoriul este traversat de E85, de calea ferată, Aeroportul Internațional George Enescu);
- investițiile prevăzute în extinderea și completarea rețelei de autostrăzi din România (Autostrada A13 Bacău - Brașov și Autostrada A7 Focșani - Bacău - Pașcani) vor îmbunătăți conectivitatea, și alături de Aeroportul George Enescu, creează premisele dezvoltării unor asemenea facilități logistice;
- interesul agenților economici cu pondere însemnată a activității de export de a utiliza sistemul feroviar ca alternativă mai economică și rapidă pentru transportul de marfă;
- sprijinirea implementării măsurilor propuse de municipiul Bacău prin PMUD (Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Bacău 2021-2027);
- stimularea transportului multimodal, conform prevederilor pactului ecologic european, în vederea asigurării unei eficiențe sporite a sistemului de transport. În mod prioritar, o parte substanțială din transportul intern de mărfuri efectuat în prezent în proporție de 75 % pe cale rutieră ar trebui să se efectueze în viitor pe calea ferată și pe căile navigabile interioare;
- îndeplinirea condițiilor impuse de către Uniunea Europeană, ca până în 2050, pe lângă reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu 60% față de nivelurile din 1990, 50% din transporturile de mărfuri pe distanțe mai lungi sau egale cu 300 km să se efectueze pe calea ferată sau pe apă și nu utilizând transportul rutier, asta



ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

în condițiile în care transportul de marfă continuă să crească. Se estimează că transportul rutier de marfă va crește cu cca. 40% până 2030 și cu puțin peste 80% până în 2050. (Sursa: https://ec.europa.eu/info/topics/transport_ro).

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- păstrarea deficiențelor identificate prin lipsa de investiții, în cazul nerealizării obiectivului, va duce la cronicizarea situației, agravarea deficiențelor dar cel mai probabil la migrarea investitorilor către zone mai atractive pentru afacerea lor. Acest fapt trebuie văzut ca fiind cu o probabilitate mare și foarte mare de apariție/manifestare. Palierul de timp previzionat este mediu, de circa 5-10 ani;
- pe termen lung va conduce la scăderea populației și migrarea acesteia către zone mai atractive economic și profesional. Pe plan regional va conduce la o dezechilibrare a ocupării zonelor, o creștere a emisiilor poluante în marile orașe atractive economic și profesional;
- pe termen scurt va conduce la costuri mari pentru afacerile locale datorate transportului, la o scădere a profitului și implicit al investițiilor următoare. Pentru autoritățile locale va însemna o scădere a calității vieții locuitorilor prin creșterea constantă a poluării generate de transportul rutier și reducerea puterii de cumpărare.

Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Prin obiectivul de investiții Terminal intermodal de transport în județul Bacău, se va crea un terminal intermodale/multimodale și se vor asigura instalații și echipamente de transfer intermodal, în scopul combinării transportului rutier de pe distanțe lungi cu cel feroviar.

Astfel, prin studiul de oportunitate ce se va întocmi, proiectul va fi propus pentru introducerea în Master Planul General de Transport al României în scopul finanțării prin POIM sau programe similare aprobate în viitoarea perioadă de programare 2021-2027.

Scopul proiectului:

- Construcția terminalelor intermodale/multimodale pentru asigurarea cel puțin a unui transfer rutier/feroviar prin investiții în active fixe (drumuri interne, căi ferate interne, clădiri, platforme betonate, utilități, împrejurimi și alte construcții civile destinate activității de transfer intermodal),



ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

•Asigurarea conexiunilor de tip „last mile” în zona terminalelor intermodale/ multimodale inclusiv prin construcția căilor de acces (infrastructură rutieră și/sau feroviară) la terminatele intermodale/multimodale pentru înlăturarea congestiei traficului și îmbunătățirea siguranței circulației.

Prin urmare se va realiza un studiu de oportunitate care va cuprinde toate funcțiunile necesare unui nod intermodal, inclusiv o analiză privind operarea terminalului.

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;
- c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
- d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Acestea se vor colecta, prelucra și prezenta în cadrul studiului de oportunitate.

5. Aspecte supuse consultării:

- ✓ Date generale despre operatorul economic și despre sectorul economic în care se încadrează obiectul contractului;
- ✓ Identificarea tipului de cerere pentru servicii specifice de transport intermodal și a agenților economici principali din zona care ar putea fi deserviti. Prezentarea unei hărți, în care să fie identificați/reprezentanți principalii agenți economici.
- ✓ Estimarea costurilor pe obiective de investiții componente și etape de realizare cu termene propuse de executare
- ✓ Identificarea principalelor fluxuri de marfă (tipuri și volume tipul de marfa x transportat pe ruta y-z, volume) și a principalelor relații de transport (din punctul x până în punctul y).
- ✓ Realizarea unui studiu de piață cu privire la solicitări de transport marfă rutier, și feroviar, pentru dimensionarea unei capacități optime de transport, depozitare și translatare de pe un mijloc de transport pe altul.
- ✓ Analiza aspectelor privitoare la protejarea mediului înconjurător, element decisiv în prezent și în viitor privind evaluarea unui proiect de infrastructură: relația la ariile natural protejate din zonă, măsuri de protecție a faunei și a speciilor ocrotite prin lege, protejarea malului râului Bistrița, amenajare coridoare verzi și măsuri de reducere a poluării fonice din zonă (de ex. electrificare cale ferată, amplasare parc fotovoltaic, panouri fonoizolante, etc.).
- ✓ O analiza preliminară a locațiilor posibile având în vedere :
 - locația față de rețeaua feroviară/rutiera,



ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

- posibilitati de extindere a unor activitati logistice complementare in proximitatea terenului IMT,
- pozitia fata de principalii agenti economici potential beneficiari ai transporturilor respective)

Documentele* publicate in SEAP / site propriu:

- Caiet de sarcini
- Notă conceptuală

**Documentele puse la dispozitie sunt documente de lucru și pot suferi modificări inclusiv ca urmare a prezentei consultări de piață.*

6. Modalitatea de desfășurare a consultării pieței

Procesul de consultare a pieței presupune participarea operatorilor economici și a reprezentanților Consiliului Județean Bacău la o sesiune de întâlniri individuale, la sediul CJ Bacău, în cadrul cărora se vor purta discuții cu privire la subiectele supuse consultării, ulterior transmiterii de către operatorii economici a opiniilor, sugestiilor, observatiilor sau recomandărilor, precum și a intenției de participare a acestora la procesul de consultare a pieței.

De asemenea, în cazul în care există solicitări din partea operatorilor economici, această consultare a pieței va putea fi desfășurată și online.

7. Data limită transmitere propuneri

Operatorii economici interesați să participe la procesul de consultare a pieței vor transmite informațiile specificate la pct.5, până la data de 29.04.2024 la adresa de email: silviu.botez@csjbacau.ro

8. Data limită consultare

Procesul de consultare a pieței cu participarea separată a operatorilor economici care și-au manifestat interesul și disponibilitatea de a participa la aceasta, se desfășoară pe baza invitației transmise individual la adresa de email comunicată de aceștia. Întâlnirile vor avea loc în zilele de 13-15.05.2024.

9. Precizări suplimentare

Operatorii economici au obligația de a declara și indica informațiile puse la dispoziția Județului Bacău care sunt confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală.



ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

Str. Calea Mărășești nr. 2; tel.: 0234-537.200; fax: 0234-535.012; E-mail: csjbacau@csjbacau.ro

Conform art. 19 alin 5 din H.G. nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare, informațiile cu privire la rezultatul procesului de consultare a pieței vor fi publicate pe site-urile www.e-licitatie.ro și www.csjbacau.ro până cel târziu la data inițierii procedurii de atribuire a contractului de servicii.

Județul Bacău

Președinte,

Valentin IVANCEA