Anexa nr. 8
la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău - Grupa 09, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare

Caiet de sarcini privind atribuirea Contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Bacău – Grupa 09, prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare

Cuprins

1. INTRODUCERE....3

2. DATE GENERALE....3

2.1. Denumirea achiziţiei....3

2.2. Entitatea contractantă....4

2.3. Valoarea estimată a achiziţiei....4

2.4. Cod CPV....4

2.5 Situaţia existentă. Context şi necesitate....4

2.6. Riscuri....5

2.7 Rezultate aşteptate....8

3. OBIECTUL ACHIZIŢIEI....8

4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE....8

5. PREŢUL CONTRACTULUI....8

6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE....8

6.1 Criteriul de atribuire şi factori de evaluare....8

6.2 Cerinţe organizatorice minimale specifice....16

6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice....21

6.4 Metodologia de implementare a contractului....22

6.5 Declaraţia de acceptare a condiţiilor contractuale....29

6.6. Desemnarea ofertei câştigătoare....29

7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE....30

1. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini cuprinde datele necesare pentru achiziţia având ca obiect "**Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a judeţului Bacău – Grupa 09"**.

Obiectul Contractului îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator/Operatori cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Bacău pe Grupa 09 de trasee din *Programul de transport public de persoane prin servicii regulate in trafic judeţean pentru perioada 01.01.2023–31.12.2032*, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176/2022, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere:
- adresa ADIZM nr. 129/02.11.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr. 29804 din 03.11.2026,
- adresa UAT Măgura nr. R14836 din 06.11.2026,
- adresa ADIZM nr. 136/06.11.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr. 30428 din 09.11.2026,
- Referatul privind propunerea de suspendare temporară a dou trasee din cadrul Grupei nr. 09, incluse în Programul de transport județean de persoane prin curse regulate, înregistrat cu nr. 30533 din 10.11.2026,

din Programul de transport public de persoane prin servicii regulate in trafic judeţean pentru perioada 01.01.2023–31.12.2032, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176/2022, cu modificările și completările ulterioare, se vor **suspenda temporar** traseele 049 și 050.
Caietul de sarcini conţine specificaţii privind condiţiile ce trebuie îndeplinite astfel încât potenţialii ofertanţi să elaboreze oferta corespunzătoare cu necesităţile entităţii contractante.

Prezentul caiet de sarcini prezintă:

- Criteriile de calificare şi selecţie a ofertelor, precum şi criteriul de atribuire a contractului, cu luarea în considerare a prevederilor Legii nr. 99/2016 *privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare*, precum şi ale Legii nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare;*
- Factorii de evaluare şi punctajele care se acordă în vederea atribuirii prin negociere fără invitaţie prealabilă la o procedură concurenţială de ofertare a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Judeţului Bacău – Grupa 09;
- Metodologia de punctare, cu detalierea fiecărui factor de evaluare astfel încât stabilirea punctajelor de departajare să se poată efectua în mod transparent fără posibilităţi de interpretare;
- Specificaţiile privind modul de întocmire a ofertelor de către potenţialii ofertanţi.

2. DATE GENERALE

2.1. Denumirea achiziţiei

„Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Bacău – Grupa 09", prin negociere fără invitaţie prealabilă la o procedură concurenţială de ofertare".

Grupa 09 – 8 trasee

047	Bacău-Luizi Călugăra
048	Bacău-Abator-Osebiți
049	Bacău-Măgura
050	Bacău-Măgura-Crihan
051	Bacău - Dealu Nou - Sărata/Bălţata
052	Bacău - Sănduleni - Bereşti Tazlău
053	Bacău - Tg. Ocna - Slănic Moldova
054	Bacău - Sănduleni - Oneşti

Notă: conform Referatului nr. 30533 din 10.11.2026, Traseele 049 şi 050 se suspendă temporar.

2.2. Entitatea contractantă
Judeţul Bacău – Consiliul Judeţean Bacău

Sediul: Calea Mărășești, nr. 2, Bacău, judeţul Bacău
Tel: 0234/573.200
Fax: 0234/535.012
E-mail: cjbacau@cjbacau.ro

2.3. Valoarea estimată a achiziţiei
Valoarea totală estimată a contractului fără TVA: 14.794.877,82 RON.

2.4. Cod CPV
60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev. 2)

2.5 Situaţia existentă. Context şi necesitate
Consiliul Județean Bacău, în calitate de autoritate a administrației publice locale are atribuții în asigurarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestării serviciilor de transport public defășurat pe raza administrativ-teritorială a județului Bacău.
În conformitate cu:

- prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 *privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare,*
- prevederile Legii nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare,*

Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se realizează prin contracte de delegare a gestiunii, pe baza licențelor de traseu. În acest sens, este necesară încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în judeţul Bacău, pe Grupa 09.

Legea 92/2007 prevede că unul din principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, în domeniul serviciului public de transport județean este: **atribuirea contractelor de servicii publice** definite la *art. 2 lit. i)* din *Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007*. La *lit. i)* regulamentul precizează: prin "*contract de servicii publice" se înţelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic şi care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public;*".

Legea 92/2007 precizează că atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local. În acest sens, a fost emis *Ordinul comun ANRSC și ANAP 131/1401/2019 privind documentele standard şi contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze şi/sau tramvaie*. Acesta indică că în vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport judeţean de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze în condiţiile *art. 8* şi *art. 251 alin. (2)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale cu modificările şi completările ulterioare*, documentaţia de atribuire se elaborează de către entitatea contractantă cu respectarea prevederilor *Legii nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare*, coroborate cu prevederile *art. 231* din *Legea serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare*.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public județean de călători prin curse regulate în județul Bacău este justificată de următoarele aspecte:

- Inexistența unui serviciu specializat de transport județean în cadrul Consiliului Județean Bacău sau a unui operator de transport cu capital social integral al Consiliului Județean Bacău, cu acționar sau asociat unic Consiliul Județean Bacău înființat de către unitatea administrativ-teritorială și asupra căruia aceasta are un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor.
- **Serviciul de transport public județean se supune regimului juridic al serviciilor publice de interes general**, fiindu-i aplicabile obligaţiile de serviciu public definite potrivit exigenţei/cerinţei fundamentale de: **continuitate din punct de vedere calitativ şi cantitativ**, în condiţii contractuale reglementate, conform prevederilor *art. 7 alin. (1) lit. b)* din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice*.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială – Judeţul Bacău, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor *Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare*.

Conform dispozițiilor art. 117 alin (1) lit. d) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, Entitatea contractantă are dreptul de a aplica procedura de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare pentru atribuirea contractelor sectoriale, ca o măsură absolut necesară, atunci când din motive de extremă urgență, determinate de evenimente care nu puteau fi prevăzute de către entitatea contractantă, termenele pentru procedura de licitație deschisă nu pot fi respectate. Legislația în materia achizițiilor sectoriale dă dreptul entității contractante de a aplica o procedură de negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare, ca o excepție de la aplicarea procedurilor prevăzute ca regulă pentru contractele sectoriale, în vederea realizării achizițiilor publice de strictă necesitate.

Prin urmare, pentru asigurarea continuității serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, devine absolut necesară atribuirea cu celeritate a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Județului Bacău aferent grupei nr. 09. În contextul dat, atribuirea contractului de delegare se va realiza prin procedură de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare, în temeiul art. 117 ali. (1), lit. d) din Legea nr. Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoţit de caietul de sarcini şi regulamentul serviciului.

2.6. Riscuri

Entitatea contractantă a identificat o serie de riscuri ce pot interveni pe parcursul gestiunii delegate a serviciului de transport public judeţean către un operator/operatori de transport. Descrierea acestora, consecinţele şi modul de gestionare a acestora sunt prezentate în continuare:

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul judeţean sunt deteriorate sau au tendinţă să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport şi majorarea costurilor de întreţinere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor judeţene va lua toate măsurile necesare pentru a le menţine în stare corespunzătoare.

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
Aspecte legate de finanţarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe şi impozite se schimbă în defavoarea delegatului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegatului şi imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele şi impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia şi stabilirea modalităţii de modificare a tarifului proporţional cu aceste modificări
Operare			
Întreţinere şi reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare conduce la cheltuieli mai mari de întreţinere şi reparaţie decât cele utilizate la fundamentarea tarifelor de transport	Creşterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calităţii serviciului prestat cât şi asupra investiţiilor planificate prin diminuarea profitului obţinut.	Entitatea contractantă stabileşte ca factor de evaluare "vechimea parcului de autovehicule" prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată. Pentru Anul 2 de operare operatorii de transport prevăd cheltuieli mai mari pentru întreținere și reparații.
	Delegatul a ofertat autovehicule cu o capacitate mult mai mare decât minimul stabilit prin programul de transport	Gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este sub 70%.	Delegatul evaluează riscul și își fundamentează oferta în consecință, având obligația de a analiza în teren fluxul de călători.
Operare	Delegatul nu poate efectua prestaţiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini şi oferta depusă.	Entitatea contractantă impune prin documentaţia de atribuire (caietul de sarcini, condiţii contractuale obligatorii) condiţii care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat şi să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegat de a îndeplini cu succes contractul.
	Delegatul nu poate efectua în totaliate cursele conform contractului pe traseele care intră în sfera de operare a transportului metropolitan ADIZM	Reducerea numărului de curse pe anumite trasee, fără a avea posibilitatea de a anula/suspenda traseul	Delegatul evaluează riscul și își fundamentează oferta în consecință, având obligația de a analiza în teren fluxul de călători.
Piaţa			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecţiile financiare anterioare	Prevederea de condiţii contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali.
Inflaţia	Valoarea plăţilor în	Diminuarea în termeni	În contract se prevede o

Categoria de risc	Descriere	Consecinţe	Gestionare
	timp este afectată de inflaţie	reali a veniturilor din prestarea serviciului	modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflaţia.
Riscul legal şi de politică a Entităţii Contractante			
Reglementarea	Existenţa unui cadru statutar de reglementări care vor afecta delegatul.	Efect asupra costurilor şi veniturilor.	Delegatul evaluează sistemul de reglementări şi îşi fundamentează oferta în consecinţă.
Schimbări legislative şi/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă şi/sau a politicii Entităţii Contractante, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului şi care ste adresată direct, specific şi exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea delegatului.	Creştere semnificativă în costurile operaţionale ale delegatului şi/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Entitatea Contractantă poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea şi limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecinţe asupra serviciului.
	Efectuarea serviciului public de transport local pe zona metropolitană a Județului Bacău de către alte autorități ale administrației publice locale	Efect asupra veniturilor	Delegatul evaluează riscul şi îşi fundamentează oferta în consecinţă.
Schimbări legislative şi/sau de politică la nivel naţional	Schimbare legislativă şi/sau a politicii la nivel naţional, care nu putea fi anticipată la semnarea contractului şi care este adresată direct sau se aplică indirect şi serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaţionale suplimentare din partea delegatului.	Creştere semnificativă în costurile operaţionale ale delegatului şi/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări.	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe şi impozite, inflaţie etc.
Activele proiectului			
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Creşte costurile de retehnologizare	Delegatul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situaţii.
Forţa majoră			
Forţa majoră	Forţa majoră, astfel cum este definită prin lege, impiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului şi pierderea/diminuarea posibilităţii de obţinere a veniturilor preconizate.	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

2.7 Rezultate aşteptate

Contractul de delegare de gestiune urmează a se încheia între Judeţul Bacău şi operatorul de transport public câștigător al procedurii de negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare a serviciilor de transport pe Grupa 09 de trasee.

Ofertanții pot participa individual sau se pot asocia pentru atribuirea contractului de delegare pe Grupa 09.

Rezultatul aşteptat al implementării contractului care face obiectul procedurii de achiziţie îl reprezintă ***prestarea Serviciului public de transport judeţean de persoane, efectuat cu autobuze, în aria teritorială de competenţă a judeţului Bacău pe Grupa de trasee 09***, în conformitate cu Obligaţiile de serviciu menţionate în cadrul modelului de *Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a judeţului Bacău*, cu respectarea prevederilor acestuia, a *Caietului de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bacău* şi a *Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bacău,* aprobate prin hotărârea Consiliului Judeţean Bacău.

3. OBIECTUL ACHIZIŢIEI

Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în aria teritorială de competență a Județul Bacău pe Grupa 09 prin negociere fără invitație prealabilă la o procedură concurențială de ofertare.

4. DURATA CONTRACTULUI DE DELEGARE

Durata contractului de delegare a gestiunii a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a judeţului Bacău pentru Grupa 09 va fi de maxim 24 de luni, începând de la Data intrării în vigoare, dar nu mai mult de data începerii prestării serviciului public de transport de către operatorul de transport declarat câștigător în urma finalizării procedurii de atribuire a Serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pe raza administrativ- teritorială a județului Bacău aferent Grupei 09, ce urmează a fi organizată ulterior.

5. PREŢUL CONTRACTULUI

Preţul contractului reprezintă valoarea totală ofertată pe 2 ani (durata contractului) pentru Grupa 09 şi nu va depăşi valoarea estimată a achiziţiei.

6. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE

6.1 Criteriul de atribuire şi factori de evaluare

6.1.1. Fără a aduce atingere dispoziţiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă şi-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „**cel mai bun raport calitate-preţ**”, precum şi a factorilor de evaluare prevăzuţi în documentaţia de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu şi/sau sociale în legătură directă, obiectivă şi relevantă cu obiectul contractului.

6.1.2 Factori de evaluare

În stabilirea factorilor de evaluare utilizaţi pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preţ, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile *Legii nr.99/2016 privind achiziţiile sectoriale, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 26.02.2014 privind achiziţiile efectuate de entităţile care îşi desfăşoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor şi serviciilor poştale şi de abrogare a Directivei 2004/17/CE* respectiv, *art. 209 alin. (5)* din *Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1)* şi *(2)* din *Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a* şi *a IV-a* din preambulul *Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1)* şi *(2) lit. a)* din *Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8),* şi *(9)* din *H.G. nr. 394/2016, art. 211* din *Legea nr.99/2016* şi *punctul (97) teza a V-a* din preambulul *Directivei 2014/25/UE*.

6.1.3. În stabilirea şi justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmăreşte îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiţii:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul şi natura contractului şi reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obţine prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entităţii contractante o libertate de stabilire a câştigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative, cât şi cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu prevederile *Legii nr.* 99/2016 *privind achiziţiile sectoriale* şi a Hotărârii de Guvern nr. 394/2016 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial* şi cu prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale
- factorii de evaluare sunt cuantificabili şi relevanţi.

6.1.4. Factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public județean, în condițiile legii, sunt:

Factori de evaluare		**Punctaj maxim acordat fiecărui factor**
a	Nivelul tarifului (tariful mediu – lei/km/loc)	P_T=50 puncte
b	Vechimea medie a parcului de autobuze	P_V=25 puncte
c	Clasificarea autobuzelor	P_{CA}=4 puncte
d	Norma de poluare a autobuzelor	P_{NP}=12 puncte
e	Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat	P_{AC}=3 puncte
f	Capacitatea de transport	P_{CT}=3 puncte
g	Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi	P_{CALT}=3 puncte
	Total	**100 puncte**

6.1.4.1. *Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei*

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare ”**tariful mediu pe kilometru/loc**” drept factor de evaluare de natură financiară. Nivelul tarifului reprezintă cel mai important dintre factorii de evaluare a ofertelor utilizați în aplicarea criteriului de atribuire.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane (”Normele-cadru”)*, cu modificările și completările ulterioare.

“**Tariful mediu pe kilometru/loc**” se stabileşte pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei de trasee, iar ulterior, se face media aritmetică a acestor tarife, obţinându-se un “tarif mediu pe kilometru/loc” corespunzător grupei de trasee.

Valoarea tarifului mediu pe kilometru/loc este cea prevăzută la poziția XI din tabelul de mai jos referitor la structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public județean de persoane prin curse regulate din *Anexa nr. 2 la Normele-cadru din 12 decembrie 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.

Nr.	**ELEMENTE DE CHETUIELI**	**Valori anuale – lei**

crt.		
I.	**Cheltuieli materiale:**	
	Carburanţi	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	
	Inspecţia tehnică perioadică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licenţă comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevenţă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	
	- salarii	
	- contribuţii sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	
V.	**Cheltuieli financiare**	
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	
VII.	**Profit**	
VIII.	**Valoare totală servicii de transport – V(t) (VI+VII)**	
IX.	**Număr total de km planificaţi annual – N(km)**	
X.	**Cap. m. (loc)**	
XI.	**Tarif mediu (lei/km/loc) – VIII / (IX x X)**	**Tm = V(t) / (N(km)xCap.m (loc))**
XII.	**T.V.A.**	
XIII.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)**	

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport.
Numărul total de kilometrii planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee a fost calculat pornind de la numărul de km/sens, numărul de curse și graficul de circulație pe zilele săptămânii și este prezentat în tabelul următor. Notaţiile din tabel reprezintă:
Nr. curse L-V = număr curse Luni-Vineri
Nr. curse L-D = număr curse Luni-Duminică
Nr. curse S-D = număr curse Sâmbătă-Duminică
Nr. curse S = număr curse Sâmbătă
Nr. curse D = număr curse Duminică
Nr. curse V = număr curse Vineri
Nr. curse L-S = număr curse Luni-Sâmbătă

Tabel 1 **Număr kilometri planificaţi anual pe trasee din grupa de trasee nr. 09**

Cod traseu	Cod grupa	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. curse	Nr. curse L-V	Nr. curse L-D	Nr. curse S-D	Nr. curse S	Nr. curse D	Nr. curse V	Nr. curse L-S	Număr total de km planificaţi anual / traseu	Număr total de km planificaţi anual / grupă trasee	Grupa
047	09	Bacău-Luizi Călugăra	13	18	7	11						150.345	861.405	**09**
048	09	Bacău-Abator-Osebiți	8	9	7		2					40.800		
049	09	Bacău-Măgura	10	0		0						0		
050	09	Bacău-Măgura-Crihan	18	0	0	7						0		
051	09	Bacău - Dealu Nou - Sărata/Bălţata	14/16	9	2	5		2				85.268		
052	09	Bacău - Sănduleni - Bereşti Tazlău	40	3		3						86.880		
053	09	Bacău- Bacău - Tg. Ocna - Slănic Moldova	84	2		2						121.632		
054	09	Bacău - Sănduleni - Onești	48	10		10						376.480		
										Total		**861.405**		

Programul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate în judeţul Bacău în perioada 01.01.2023-31.12.2032 precum şi graficele de circulaţie pentru fiecare traseu în parte au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr. 176/2022, cu modificările și completările ulterioare. (a se vedea Anexa nr. 2 și Anexa nr. 3 la prezentul caiet de sarcini)

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scazut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public județean suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit. f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

6.1.4.2. *Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei*

Factorii de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei sunt prezentaţi în continuare:

Vechimea medie a parcului de autobuze
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. g)* şi *k)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*.

Clasificarea autobuzului
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de siguranţă conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. g)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*.

Norma de poluare a autobuzului
În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilităţi cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic şi a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. g)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*.

Capacitatea de transport
În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calităţii serviciului (confortul călătorilor) conform *art. 209 alin. (4)* din *Legea nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale*, precum şi principiile menţionate la *art.1 alin. (4) lit. c)* şi *g)* din *Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale*.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiţi în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi
În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că *„În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*”, precum şi prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilităţi cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic şi a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

6.1.4.3. Grilă de punctaj

Nivelul tarifului

P_T - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:

a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu/km/loc se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 50 puncte;
b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel:

$$P_T(n) = \frac{tariful\ minim}{tariful(n)} \text{ x } 50$$

"**Tariful mediu pe kilometru/loc**" se stabileşte pentru fiecare traseu în parte din cadrul grupei de trasee, iar ulterior, se face media aritmetică a acestor tarife, obţinându-se un "tarif mediu pe kilometru/loc" corespunzător grupei de trasee.

Vechimea medie a parcului de autobuze

PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului auto se calculează astfel:

PVn = AO-Afn, unde:

AFn – anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport n;

AO – anul de depunere a ofertelor.

- AF = AO = 25 pct.
- AF = AO - 1 = 24 pct.
- AF = AO - 2 = 23 pct.
- AF = AO - 3 = 22 pct.
- AF = AO - 4 = 21 pct.
- AF = AO - 5 = 19 pct.
- AF = AO - 6 = 17 pct.
- AF = AO - 7 = 14 pct.
- AF = AO - 8 = 10 pct.
- AF = AO - 9 = 6 pct.
- AF = AO - 10 = 2 pct.
- AF ≤ AO - 11 = 0 pct.

Numărul de ani se stabileşte în funcţie de anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Clasificarea autobuzului

P_{CA} – Punctajul pentru clasificarea autobuzelor se calculează astfel:

a) categoria I – 4 pct.
b) categoria II – 3 pct.
c) categoria III – 2 pct.

d) categoria IV – 1 pct.

Autovehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea traseelor cuprinse în programul de transport judeţean.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.

Norma de poluare a autobuzului

P_{NP} – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.

b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.

c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 5 – 5 pct.

d) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplineşte normele de poluare EURO 4 – 0 pct.

Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 4 vor fi declarate neconforme.

Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M_2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO_2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO_2 (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)[1] ca procent din limitele de emisie[2]
M2	50	80%

[1] Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

[2] Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M_3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

Vehicul cu emisii zero – înseamnă un vehicul nepoluant astfel cum este definit la pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO_2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO_2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

Dotarea cu instalaţie de aer condiţionat

P_{AC} – Punctajul pentru dotarea cu instalaţie de aer condiţionat se calculează astfel:

a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu instalaţie de aer condiţionat se acordă 3 puncte;

b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat instalaţie de aer condiţionat se acordă 0 puncte.

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare, cartea tehnică a autobuzului, proces verbal de instalare și punere în funcțiune prezentat de către o firmă acreditată.

Capacitatea de transport

P_{CT} – Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:

a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 3 puncte;

b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim ofertată, se acordă punctajul astfel:

$$P_{CT}(n) = \frac{capacitate\ de\ transport\ a\ autobuzelor\ (n)}{capacitatea\ de\ transport\ maxim\ ofertată} \text{ x } 3$$

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare, cartea tehnică a autobuzului - certificat eliberat de comisia de clasificare.

Utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

P_{CALT} - Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:

- pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 3 puncte

- pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.

În sensul *Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:*

"a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puţin parţial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele şi care au potenţialul de a contribui la decarbonizarea acestora şi de a îmbunătăţi performanţa de mediu a sectorului transporturilor. Aceştia includ, în principal:

- *energia electrică;*
- *hidrogenul;*
- *biocarburanţii, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;*
- *combustibilii sintetici şi parafinici;*
- *gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) şi lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)*
- *gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL."*

La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea fiecărui traseu în parte. Pentru fiecare traseu din grupa de trasee se va face media aritmetică. Punctele obţinute pe fiecare traseu se cumulează şi se face media aritmetică.

Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.

PUNCTAJ TOTAL

Punctajul total al ofertei se calculează făcând media aritmetică a punctajelor totale obținute pe fiecare traseu din cadrul grupei de trasee, pe baza însumării punctajelor obținute la toți factorii de evaluare:

$$\mathbf{P_{total} = P_T + P_V + P_{CA} + P_{NP} + P_{AC} + P_{CT} + P_{CALT}}$$

Factorii de evaluare aleşi au stabilită o pondere care nu conduce la distorsionarea rezultatului procedurii de atribuire şi au o legătură directă cu natura şi obiectul contractului de achiziţie sectorială.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru factorul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, factorii după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 *privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*, dotarea cu instalație de aer condiționat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, iar oferta câştigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic.

6.2 Cerinţe organizatorice minimale specifice

6.2.1. (1) Pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, ofertantul - operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a) este organizat, în conformitate cu prevederile *Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului*, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

b) obiectul contractului are corespondenţă în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;

c) deţine licenţă comunitară conform prevederilor *Ordonanţei de Urgenţă nr. 27/201*1 sau un document similar cu cel solicitat, valabil în ţara de origine;

d) dispune (în proprietate sau leasing financiar) de numărul de vehicule (cu capacitatea minimă aferentă) prevăzut în *Programul de transport public judeţean de călători prin curse regulate în judeţul Bacău*, ce se constituie anexă la contractul de delegare a gestiunii serviciului, pentru grupa de trasee nr. 09 iar categoria vehiculului trebuie să fie conformă cu specificaţia din CIV – poziţia nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j;

e) va presta serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport proprii sau în leasing financiar;

f) autovehiculele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport judeţean de persoane vor fi dotate pe durata contractului de delegare cu:

- sistem de monitorizare şi localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afişării poziţiei autobuzului în timp real într-o interfaţă de tip web şi vizualizarea istoricului traseelor.
- validatoare pentru titlurile de călătorie;
- sisteme de numărare a călătorilor;
- casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează titluri de călătorie în autobuz.

Echipamentele mai sus enumerate trebuie să formeze un sistem care să fie compatibil cu Sistemul informatic de management al serviciului public județean de transport persoane, pus la dispoziție de Consiliul Județean Bacău.

Astfel, operatorul are obligația de a se înrola (înscrie) în Sistemul informatic de management al serviciului public județean de transport persoane, pus la dispoziție de Consiliul Județean Bacău, în termen de maxim 60 de zile calendaristice de la încheierea contractului și de a transmite date, în timp real, în acest sistem, după cum urmează:

- Coordonatele GPS ale fiecărei mașini din contract (mașina, latitudine, longitudine, viteza), cu mențiunea că pentru aplicația online de călători sunt necesare 3 coordonate pe minut nu mai vechi de 5 minute;
- Început/sfârșit de cursă (traseu, cursa, data/ora început, data/ora sfârșit) în timp real pentru aplicația de călători, precum și pentru raportul de curse efectuate/neefectuate /nefinalizate – nu mai vechi de 5 minute de la momentul evenimentului;
- Bilete emise în timp real (data, ora, stația de îmbarcare, stația de debarcare, valoare) – nu mai vechi de 5 minute;
- Abonamente validate în timp real (data, ora, serie abonament, data început de valabilitate, data sfârșit de valabilitate, stația de îmbarcare, stația de debarcare);
- Înlocuirea sau completarea traseelor cu rezerva.

g) nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;

h) respectă prevederile *Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European şi al Consiliului pentru protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor)*;

i) deţine în proprietate sau are un contract de servicii cu un atelier auto care deţine autorizaţie emisă de autoritatea competentă pentru activităţi sau lucrări conforme cu marca şi tipul autovehiculelor prezentate în ofertă, potrivit *art. 6 lit. d)* din *anexa nr. 2 OMT 972/2007 şi Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9*, aprobate prin *O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările şi completările ulterioare*;

j) să asigure spaţiile de parcare şi garare a autovehiculelor de care dispune şi cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu art. 6 lit. g) din anexa nr. 2 la Ord. 972/2007 şi să facă dovada deţinerii sau închirierii acestor spaţii;

k) să asigure Contract autogară sau aviz staţie capăt pentru traseele efectuate;

l) să deţină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o staţie de spălare şi igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile *art. 14 (2) lit. a)* din *Legea 92/2007 şi art. 6 lit. f)* din *Caietul de sarcini - cadru,* aprobat prin *O.M.T. 972/2007*;

m) să asigure staţia de alimentare cu carburanţi pentru vehiculele cu care operează pe traseele Grupei 09, autorizată conform prevederilor legale, de către autorităţile competente;

n) dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:

- minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română („ARR") în conformitate cu *Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere* şi cu *Regulamentul (CE) nr. 1071/2009*;
- minimul de şoferi disponibili, necesar efectuării graficelor de circulație pe fiecare traseu în parte, cu respectarea *Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și O.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora*;

o)deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bacău;

p) deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

Îndeplinirea cerinţelor organizatorice minimale specifice, de către operatorul/operatorii care depune/depun ofertă/oferte (inclusiv dispunerea de şoferi), mai puțin cerința privind disponibilitatea mijloacelor de transport (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se acceptă inclusiv în perioada de mobilizare, astfel cum este menţionat la punctul 6.4.2. din prezentul caiet de sarcini. În cazul în care operatorul/operatorii nu îndeplineşte/îndeplinesc aceste cerinţe minime la data depunerii ofertei/ofertelor, va/vor declara pe propria răspundere că le va/vor asigura/îndeplini în perioada de mobilizare.

Nota 1: Specificaţii tehnice pentru integrarea propriilor sisteme care să transmită date în STI pus la dispoziţie de Consiliul Judeţean Bacău:

- API-ul pus la dispoziţie de furnizorul nostru este de tip JSON cu autentificare,
- Sistemul terţ trebuie să fie capabil să interogheze biletele şi abonamentele vândute online pentru API de tip JSON,
- Costurile de integrare se suportă de către operatorul de transport.

Nota 2: Nerespectarea culpabilă a obligației prevăzută la lit. e) în termenele cumulate prevăzute în modelul de contract la art.14.11.3 și la art.20.3, conferă dreptul entității de a rezilia contractul.

(2) Numărul de autovehicule necesare şi tipul acestora este prezentat în continuare. În cadrul ofertelor tehnice se va prezenta pentru fiecare traseu din cadrul grupei, alocarea autovehiculelor cu numerele de înmatriculare.

Grupa	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Capacitate autovehicule	Nr. vehicule titulare necesare	
					Nr. Vehicule active	Nr. Vehicule rezerve
09	**047**	Bacău-Luizi Călugăra	13	≤22	2	1
09	**048**	Bacău-Abator-Osebiți	8	≤22	1	
09	**049**	Bacău-Măgura	10	-	-	
09	**050**	Bacău-Măgura-Crihan	18	-	-	
09	**051**	Bacău - Dealu Nou - Sărata/Bălţata	14/16	≤22	1	
09	**052**	Bacău - Sănduleni - Bereşti Tazlău	40	≤22	1	
09	**053**	Bacău - Tg. Ocna - Slănic Moldova	84	≤22	1	
09	**054**	Bacău - Sănduleni - Oneşti	48	≤22	2	

Număr total de vehicule active:
- 8 cu capacitatea ≤ 22 locuri
Număr total de vehicule rezerve:
- 1 din care 1 vehicul cu capacitatea ≤ 22 locuri

(3) Cerinţe privind vehiculele nepoluante

În vederea conformării la prevederile *O.U.G. nr.71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilităţi cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic şi a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic* sunt incidente o serie de cerinţe privind un anumit număr de vehicule nepoluante în cadrul parcului auto utilizat pe perioada derulării contractului de delegare.

Definiţii

a) Categoria M_2 - autovehicule cu mai mult de opt locuri aşezate în plus față de locul aşezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare;

b) Categoria M_3 - autovehicule cu mai mult de opt locuri aşezate în plus față de locul aşezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone, indiferent dacă respectivele autovehicule au un spațiu pentru pasageri în picioare

c) vehicul din categoria M2 sau M3 din clasa I - vehicule cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasageri care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor

d) vehicul din categoria M2 sau M3 din clasa A – vehicule cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare.

e) Vehicul nepoluant - înseamnă:

(i) un vehicul din categoria **M_2** cu cantitatea maximă a emisiilor de CO_2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut în tabelul de mai jos;

Categorie vehicul	CO_2 (g/km)	Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE)[(1)] ca procent din limitele de emisie[(2)]

M2	50	80%

(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.

(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.

sau

(ii) un vehicul de categoria **M_3** care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile. În cazul vehiculelor care utilizează biocombustibili lichizi, combustibili sintetici și parafinici, acești combustibili nu vor fi amestecați cu combustibili fosili convenționali.

f) Vehicul greu cu emisii zero - un vehicul nepoluant astfel cum este definit la lit. e) pct. (ii) de mai sus fără un motor cu ardere internă sau cu un motor cu ardere internă care emite mai puțin de 1 g CO2/kWh, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia, sau care emite mai puțin de 1 g CO2/km, măsurat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.

Ordonanţa de Urgenţă nr.71/2021 **nu se aplică vehiculelor din categoria M_3, altele decât vehiculele din clasa I şi clasa A**, astfel cum sunt definite la art. 3 pct. 2 și 3 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate. Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stipulează:

"*În sensul prezentului regulament se aplică definițiile menționate la articolul 3 din Directiva 2007/46/CE. De asemenea, se aplică următoarele definiții:*

2. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa I" înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate mai mare de 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, prevăzut din construcție cu spații pentru pasagerii care călătoresc în picioare, pentru a permite deplasări frecvente ale pasagerilor;

3. vehicul de categoria M2 sau M3 din clasa A" înseamnă un vehicul de categoria M2 sau M3 cu o capacitate care nu depășește 22 de pasageri, pe lângă conducătorul auto, conceput să transporte pasageri care călătoresc în picioare; și care are scaune și are spațiu pentru pasageri în picioare;"

Calculul numărului minim de vehicule nepoluante în total număr vehicule ce fac obiectul contractului se realizează în baza prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 71/2021, prin raportare la ponderile vehiculelor uşoare nepoluante (18,7%) prezentate ca ţinte minime în cadrul O.U.G. nr. 71/2021. Valorile cu subdiviziuni care

se vor obţine prin calcul vor fi rotunjite în sens superior valori întregi. La momentul atribuirii contractului de delegare pentru Grupa 09, operatorul de transport rutier/asocierea de operatorii de transport rutier va/vor trebui să dispună de un număr de vehicule uşoare nepoluante pentru atingerea ţintelor din Ordonanţa de Urgenţă nr. 71/2021, după cum urmează:

Grupa 09

- **minim 2 vehicule uşoare nepoluante din categoria M_2 din numărul total de vehicule active din categoria M_2 prevăzute în programul de transport pentru toate traseele care fac parte din cadrul Grupei 09 pentru care se depune oferta.**

6.2.2 Operatorii economici vor completa formularul *Mijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate*, cu informaţiile solicitate în tabelul menţionat.

6.2.2.1 Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanţi la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copii de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate şi ştampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copii de pe certificatele de înmatriculare, cărţile de identitate (unde este cazul), procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia certificatului de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;
- Copia documentului de omologare, după caz;

6.2.3. Pentru mijloacele de transport deţinute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Bacău, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Bacău.

6.2.4. Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt judeţ decât judeţul Bacău, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziţia ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

6.3 Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 3 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:

- Formularul nr. 3.1 - Declaraţie privind disponibilitatea
- Formularul nr. 3.2 - Declaraţie privind dotările ofertantului
- Anexa la formularul nr. 3.2 - Mijloacele de transport din dotarea ofertantului disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii
- Formularul nr. 3.3 - Declarație privind condițiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu din grupa de trasee 09
- Fomularul nr. 4 - Declaraţie privind disponibilitatea pentru inspecţie
- Formularul nr. 5 - Declarație pe proprie răspundere a ofertantului din care să rezulte faptul că, la elaborarea ofertei, ofertantul a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile privind protecția muncii care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului. Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la

condițiile privind sănătatea şi securitatea muncii se pot obține de la Inspecția Muncii sau de pe site-ul: http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html.

- Formularul nr. 6 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea tehnică declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentaţiei de atribuire şi va indica motivat în cuprinsul acesteia care informaţii din propunerea tehnică sunt confidenţiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din *HG 394/2016*. În acest caz se va completa Formularul nr. 6. În cazul în care nu este depusă o declaraţie cu informaţiile mai sus menţionate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul *Legii 544/2001 privind liberul acces la informaţii de interes public*.
- Formularul nr. 9 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal
- Formularul nr. 11 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale.

În cadrul propunerii tehnice, va include şi documente de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- copie după cartea de identitate a vehiculului;
- copie după certificatul de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare;
- copie după certificatul de înmatriculare.

Documentele solicitate ca ”Modalitatea de demonstrare” în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea ”sau echivalent”.

6.4 Metodologia de implementare a contractului

6.4.1. Transportul public judeţean se efectuează în condiţiile *Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public de persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare*, ale *OG nr. 27/2011*, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (*Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*), precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licențiat conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările şi completările ulterioare*;
b) se efectuează numai între localitățile judeţului Bacău, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;
c) se execută pe rute şi cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Bacău;
d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta, înmatriculate sau înregistrate în județul Bacău;
e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
g) autoritatea judeţeană competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acesteia și de reglementare la nivel judeţean a serviciilor publice de transport călători;
h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligaţii de serviciu public. Prin obligaţie de serviciu public se înţelege o cerinţă definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator dacă ar ţine seama de propriile interese comerciale, nu şi le-ar fi asumat sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensaţii.

6.4.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 5 zile lucrătoare de la Data Intrării în Vigoare a contractului de delegare, vor fi desfăşurate minim următoarele activităţi:

a) obținerea licențelor de traseu;
b) angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, însoţită de dovada calificării profesionale a acestuia;
c) dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire, sub rezerva încetării contractului;
d) asigurarea infrastructurii, amenajată şi dotată pentru parcări, autorizată, conform prevederilor legale, de către autorităţile competente, după caz;
e) asigurarea atelierului de reparaţii auto, care deţine autorizaţie emisă de către autoritatea competentă pentru activităţi sau lucrări conforme cu marca şi tipul autobuzelor din ofertă, potrivit *art. 6 lit. d)* din *Caietul de sarcini - cadru*, aprobat prin *O.M.T. nr. 972/2007* şi *RNTR-9:2005*;
f) asigurarea staţiei de spălare şi igienizare a autovehiculelor, autorizată, conform prevederilor legale, de către autorităţile competente;
g) asigurarea staţiei de alimentare cu carburanţi şi/sau energie electrică autorizată, conform prevederilor legale;
h) contract autogară sau aviz staţie de capăt;
i) prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora, precum şi a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conformă cu originalul);
j) asigurarea dotărilor speciale de urmărire şi coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
k) elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
l) prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt judeţ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială pe raza Judeţul Bacău;
m) prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt judeţ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în Judeţul Bacău;
n) constituirea garanţiei de bună execuţie a contractului;
o) perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre data intrării în vigoare și data de începere efectivă a prestării serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.

6.4.3. Perioada de mobilizare va lua sfârşit la data de începere a prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite şi confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

6.4.4. Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

a) Liderul de asociere, rezultat ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, va semna Contractul de delegare;
b) Membrii asocierii convin ca asociatul declarat lider să fie desemnat în vederea efectuarii operaţiunilor financiare contabile, respectiv emiterea şi încasarea facturilor aferente Contractului, cu prezentarea datelor de identificare fiscală (Cont bancar, Denumire Bancă, Adresa Bancă, Reprezentant Legal);
c) Asociatul ... va emite şi încasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din România, cu datele de identificare (Denumire, Sediu social, CUI, Nr Registru Comerţului, Banca).

În cadrul ofertei se va depune – Formularul 12 – Acord de asociere.

Realizarea operațiunilor menționate este necesară datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu *art. 67 alin. 2-5* din *Legea nr. 99/2016* şi *art. 37* din *HG nr. 394/ 2016*,

operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se află într-una din situațiile prezentate în cadrul *art. 30* din *Legea nr. 92/2007*.

6.4.5. Sistemul de transport public judeţean de persoane şi condiţiile de executare a contractului

6.4.5.1. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public judeţean prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a judeţului Bacău.

6.4.5.2. Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport ce constituie Anexa nr. 1 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bacău* şi care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare. Denumirea staţiilor şi amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 2 la *Caietul de sarcini al serviciului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate, în judeţul Bacău*, respectiv în graficele de circulaţie pentru fiecare traseu de transport judeţean în parte.

6.4.5.3. Serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă. Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate în judeţul Bacău, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

6.4.6 Mecanismul de realizare a monitorizării de către Entitatea contractantă a activităţilor realizate de către prestator

6.4.6.1. Entitatea contractantă va verifica şi va controla periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători, efectuat în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator.

6.4.6.2. Controlul se efectuează:

a) în trafic în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, precum și în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

b) la sediul/punctul de lucru al Operatorului, în prezenţa unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei verificări la sediul/punctul de lucru al Operatorului se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă și Operatorul vor soluționa obiecțiile formulate în termen de 15 zile.

6.4.6.3. Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziţia echipei de control a Entităţii Contractante orice date şi informaţii solicitate şi să asigure accesul la toate informaţiile privind prestarea Serviciului de transport rutier judeţean de persoane, inclusiv la cele contabile.

6.4.6.4. Entitatea contractantă are dreptul de a solicita remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.4.6.5. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

6.4.6.6. Entitatea contractantă va controla periodic modul în care sunt gestionate de către Operator reclamaţiile persoanelor transportate.

6.4.7. Penalităţi

Nerespectarea obligaţiilor asumate prin contract de către una dintre părţi, în mod culpabil, dă dreptul părţii lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului şi de a pretinde plata de daune-interese în condiţiile prevederilor *art. 1530* şi următoarele din *Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările şi completările ulterioare*.

6.4.8. Aspecte financiare

6.4.8.1. Finanţarea serviciului de transport public judeţean prin curse regulate (finanţarea cheltuielilor curente şi de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public judeţean) se asigură din veniturile operatorilor de transport.

6.4.8.2. Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public judeţean de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare şi dezvoltare, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

6.4.8.3. Tarife

Tarifele pentru serviciul de transport public judeţean de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Judeţean Bacău, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

Tarifele aferente serviciilor de utilităţi publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin *Ordinul nr. 272/2007 al preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările şi completările ulterioare*, pe baza cheltuielilor de producţie şi exploatare, a cheltuielilor de întreţinere şi reparaţii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale şi necorporale, a costurilor pentru protecţia mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum şi o cotă de profit, în conformitate cu *art. 43 alin. (3)* din *Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare*.

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 Normele-cadru pentru aprobarea privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, cu modificările și completările ulterioare.

Tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport.

Tarifele pentru serviciile publice de transport public județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către consiliul județean.

Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

Potrivit *art. 27^1 alin. (2)* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*, *”Pe traseul județean sau, după caz, pe grupa de trasee județene operatorii de transport rutier vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile județene în funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective*”. Nivelul tarifului de călătorie se calculează potrivit formulei din *art. 27^2 alin. (1) lit. a)* din *Normele-cadru*, cu luarea în considerare a unui grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz de 70% (k).

$$Tm\ (km/loc) = \frac{V(t)}{N\ (km) \times Cap.m\ (loc)} \quad (lei//km/loc), \text{ unde:}$$

Tm (km/loc) - tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc);

V(t) - valoarea totală a serviciului, poz. VIII din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (lei);

N (km) - numărul total de kilometrii planificați anual, poz. IX din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* (km);

Cap.m (loc) - capacitatea medie de transport, poz. XI din *anexa nr. 2* la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane,* care se calculează potrivit formulei:

$$Cap.m\ (loc) = \frac{Cap.1 + Cap.2 + ... + Cap.N}{A_N} \times k, \text{ unde:}$$

Cap. 1 - capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri);

Cap. 2 - capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri);

Cap. N - capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri);

A_N - numărul total de autobuze;

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz;

Tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) este fundamentat pe structura elementelor de cheltuieli conform anexei nr. 2 la *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare.*

Operatorul/operatorii de transport căruia/cărora li se va atribui gestiunea serviciului de transport public judeţean pe traseele de transport din judeţul Bacău vor avea obligaţia menţinerii tarifelor ofertate în cadrul procedurii de achiziţie a contractului de delegare a gestiunii serviciului pe traseele de transport judeţean din judeţul Bacău **pe o perioadă de minim 3 luni** de la încheierea contractului/contractelor de delegare a gestiunii serviciului. Ajustarea tarifelor se va face după acest interval minim pe baza cererilor fundamentate şi însoţite de documente justificative, primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Bacău, conform reglementărilor în vigoare.

Ajustarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor tarifelor stabilite anterior, cu evoluţia generală a preţurilor şi tarifelor din economie, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare*.

Tarifele se ajustează periodic până la nivelul rezultat din evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie, prin hotărâri ale autorităţilor publice locale competente.Tarifele de călătorie pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se pot ajusta periodic, la cererea operatorilor de transport, la un interval de minim 3 luni, aşa cum menţionează *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane,* cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluţia indicelui preţului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referinţă corespunzătoare precedentei aprobări şi luna celui mai recent indice publicat de Institutul Naţional de Statistică la data solicitării.

Nivelul tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia indicelui preţului de consum total pe economie comunicat de Institutul Naţional de Statistică.

Modificarea tarifelor - reprezintă operaţiunea de corelare a nivelurilor costurilor şi tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situaţiile în care intervin schimbări în structura tarifelor şi/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor, potrivit *Normelor - cadru* aprobate prin *Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare*.

Tarifele pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Judeţean Bacău, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condiţiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influenţă mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţului de consum total, pe o perioadă de 3 luni consecutive. Tarifele pentru serviciul public de transport judeţean de persoane prin curse regulate se pot modifica, în următoarele situaţii:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea preţurilor de achiziţie din piaţă, a condiţiilor de exploatare sau a obligaţiilor de serviciu public, care au o influenţă în creşterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevenţa, ca urmare a punerii în funcţiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investiţiile realizate în instalaţii, echipamente şi mijloace de transport pentru îmbunătăţirea calitativă a serviciului şi numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influenţă în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat.

d) la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz, pe baza datelor înregistrare în sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an.

Ajustarea şi modificarea nivelului tarifului mediu pe km/loc pentru serviciile publice de transport judeţean de persoane se fac, în cazul în care gradul mediu de ocupare a locurilor în autobuz este identic cu cel din fundamentarea anterioară, în situaţiile prevăzute la art. 24 şi 26 din Normele-cadru aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare, potrivit formulei:
Tm (1) (km/loc) = Tm (0) (km/loc) + Delta (lei/km/loc), unde:
Tm (1) (km/loc) - tariful mediu ajustat sau, după caz, tariful mediu modificat (lei/km/loc);
Tm (0) (km/loc) - tariful mediu actual (lei/km/loc);
Delta (km/loc) - creşterea cheltuielilor totale determinată de influenţele reale primite în costuri (lei).

Nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc) se fundamentează de către operatorii de transport rutier, pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în *anexa nr. 2* din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane aprobate prin Ordinul preşedintelui ANRSC nr. 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare.*

Ajustarea şi modificarea tarifului mediu pe km/loc se aprobă de către consiliul judeţean la cererea operatorilor de transport rutier, pe baza documentelor prevăzute *art. 20* din *Normele-cadru* aprobate prin *Ordinul 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare*:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conţine, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării şi tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire,

ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creşterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fişele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
c) alte date şi informaţii necesare fundamentării tarifelor propuse.

Consiliul Judeţean Bacău poate solicita în condiţiile legii de la operatorii de transport rutier orice date şi informaţii pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

Tarifele de călătorie Tc recalculate se aprobă de către Consiliul Judeţean în funcţie de nivelul tarifului mediu ajustat/modificat Tm (1) (km/loc).

Orice tarif privind transportul public județean de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către Consiliul Județean Bacău, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice prin *Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările şi completările ulterioare*.

Tarifele de călătorie stabilite pe distanţele dintre staţiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport judeţean, vor fi rotunjite la valori de leu cu subdiviziuni de două zecimale, astfel:

- prin rotunjire la un leu pentru fracţiunile de peste 75 de bani inclusiv,
- prin rotunjire la 50 de bani a fracţiunilor cuprinse între 25 de bani inclusiv şi 74 de bani inclusiv şi prin neglijarea fracţiunilor de până la 24 de bani inclusiv.

Procentul din valoarea biletelor de călătorie care se ia în calcul la stabilirea valorii abonamentelor se stabileşte de fiecare operator pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

În cadrul formularului de ofertă financiară, se va preciza procentul din valoarea biletului de călătorie care se ia în calcul la stabilirea valorii abonamentelor (discountul acordat, dacă este cazul). Este obligatoriu să se precizeze numărul de călătorii valabile per abonament.

Valoarea abonamentelelor se calculează după formula:

Valoare abonament lunar = valoare bilet de călătorie x nr. călătorii (dus şi întors) x %, unde:

- numărul de călătorii (dus şi întors) = 2x numărul de zile lucrătoare din lună (media este de 22 de zile lucrătoare/lună),
- %- (procent din valoarea biletului de călătorie) se stabileşte de fiecare operator de transport pe baza propriilor calcule de rentabilitate economică.

Valoarea abonamentelor va fi stabilită prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin rotunjire la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv, și prin neglijarea fracțiunilor de până la 49 de bani inclusiv.

Pentru fiecare traseu, Entitatea contractantă stabileşte tranşe de distanțe/zone kilometrice conform prevederilor *art. 27^2, alin. (1), lit. b)* din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane* aprobate prin *Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*.Pentru aceste tranşe de distanțe/zone kilometrice, în funcţie de gradul de încărcare cu călători a autobuzului, Entitatea contractantă stabileşte pentru fiecare traseu coeficienții α (alpha) de ajustare pozitivă sau negativă, a tarifului mediu pe km/loc Tm (km/loc), conform prevederilor *art. 27^2, alin. (1), lit. c)* din *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local şi judeţean de persoane,* aprobate prin *Ordinul 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare*. Coeficienţii de ajustare sunt prezentaţi în

cadrul *Anexei 1 la prezentul caiet de sarcini - Coeficienţii α de ajustare pozitivă şi negativă a tarifului mediu lei/km/loc*.

6.5 Declaraţia de acceptare a condiţiilor contractuale

6.5.1. Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a județului Bacău (contract de servicii publice în sensul *Regulamentului (CE) nr.1370/2007)*.

6.5.2. Modelul de contract propus este conform *Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie*.

6.5.3. În cadrul ofertei operatorul de transport va depune *Formularul nr. 11 - Declaraţie de acceptare a conditiilor contractuale*.

6.6. Desemnarea ofertei câştigătoare

Entitatea contractantă stabileşte oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în Documentația de Atribuire.

Nu se acceptă oferte alternative.

Ofertele care nu au fost respinse de comisia de evaluare în urma verificărilor stipulate la punctele 3.3,1., 3.3.2, 3.3.3. din fișa de date/instrucțiuni către ofertanți vor fi declarate admisibile **iar operatorii economici respectivi vor fi invitaţi la negocierea propunerilor financiare.**

Negocierea propunerilor financiare:

Negocierea propunerilor financiare se va efectua prin transmiterea unor noi oferte de pret, în format electronic, în urma primirii unei solicitari din partea autorității contractante, în acest sens.

Negocierea propunerilor financiare se va efectua într-o singură rundă, după cum urmează: ofertanții vor fi invitați să depună propuneri financiare finale (tariful mediu/km/loc), în format electronic, la o dată stabilită de comisia de evaluare.

Vizualizarea acestor oferte se va efectua de către comisia de evaluare a ofertelor. Toate propunerile financiare vor fi verificate din punct de vedere al:

- încadrării în fondurile care pot fi disponibilizate;
- încadrării în prevederile art. 222 din Legea nr. 99/ 2016 (preț aparent neobișnuit de scăzut).

Comisia de evaluare va aplica criteriul de atribuire și va stabili ofertantul clasat pe locul 1 în urma aplicării acestuia.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit la **Factori de evaluare**.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanţii clasaţi pe primul loc, departajarea acestora se face în funcţie de punctajul obţinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare. În ordinea ponderii, criteriile după care vor fi departajați ofertanții care obțin punctaje egale sunt: nivelul tarifului, vechimea medie a parcului de autobuze, norma de poluare a autobuzelor, clasificarea autobuzelor, capacitatea de transport, utilizarea combustibililor alternativi astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, dotarea cu instalație de aer condiționat.

În situația în care egalitatea se menține, entitatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri

financiare, iar oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică, respectiv tariful cel mai mic. Autoritatea contractanta transmite ofertantului câștigător comunicarea privind acceptarea ofertei sale acordul de a încheia contractul de achizitie publica.

7. MODUL DE PREZENTARE A PROPUNERII FINANCIARE

Propunerea Financiară va cuprinde:

i: **Formularul de Propunere Financiară** (conform formularului pus la dispoziţie de Entitatea Contractantă în cadrul documentaţie de atribuire - **Formularul nr. 8**). Tariful mediu pe kilometru/loc fundamentat conform Anexei 1 la formular nr. 8 pentru Grupa 09, se calculează ca medie aritmetică a tarifelor medii/kilometru/loc a traseelor din cadrul Grupei 09.

Ofertantul va lua în calcul numărul estimat de kilometri al traseelor care compun Grupa 09. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activităţii anuale.

ii: Fundamentarea tarifului unei călătorii - structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public judeţean de persoane efectuat prin curse regulate pentru fiecare traseu ce compune Grupa 09, incluzând toate informaţiile solicitate. Elementele de cheltuieli în baza carora se va elabora propunerea financiară sunt cele prevăzute în Anexa nr. 2 la *Normele cadru privind stabilirea ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local şi judeţean de persoane* aprobate prin *Ordinul 272/2007 cu modificările şi completările ulterioare*.

Propunerea financiară trebuie să furnizeze toate informaţiile cu privire la cost şi să respecte în totalitate cerinţele din caietul de sarcini.

Operatorii economici indică şi dovedesc în cuprinsul ofertei care informaţii din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost sunt confidenţiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislaţiei aplicabile *(art. 70* din *Legea nr. 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare*). Informaţiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară şi/sau fundamentări/justificări de preţ/cost ca fiind confidenţiale trebuie să fie însoţite de dovada care le conferă caracterul de confidenţialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidenţiale. - Formular nr. 7.

Valoare ofertată pe 2 ani (Preţul ofertei) - Anexa nr. 2 la Formular nr. 8

Notă: Având în vedere faptul că autovehiculul de rezervă nu a fost luat în calcul la numărul total de km planificați anual pe traseu/grupă, el fiind utilizat pentru înlocuirea mijloacelor de transport ce prezintă defecțiuni tehnice, pe perioade limitate de timp, **acesta nu va fi avut în vedere la calculul capacității medii**, **însă cheltuielile de exploatare generate de autovehiculul de rezervă vor fi luate în calculul valorilor anuale propuse ale elementelor de cheltuieli din fundamentarea tarifelor medii lei/km/loc care vor fi prezentate pentru fiecare traseu**.

Propunerea financiară are caracter ferm şi obligatoriu din punct de vedere al conţinutului şi prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

Notă: Preţul ofertat de un operator de transport trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării serviciului de transport, calculate în conformitate cu preţurile actuale şi un profit rezonabil.

Anexa 1 – Coeficienţii α, de ajustare pozitivă şi negativă a tarifului mediu pe km/loc

Cod traseu	Cod grupa	Descriere traseu	Km pe sens	Zona kilometrică 1/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 2/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 3/Coef. de ajustare α	Zona kilometrică 4/Coef. de ajustare α
047	09	Bacău-Luizi Călugăra	13	0-13,15 km			
				1			
048	09	Bacău-Abator-Osebiți	8	0-8,40 km			
				1			
051	09	Bacău - Dealu Nou - Sărata/Bălţata	14/16	0-8,00 km	8,01-16,00 km		
				1,1	0,95		
052	09	Bacău - Sănduleni - Bereşti Tazlău	40	0-20,00 km	20,01-40,00 km		
				1,1	0,90		
053	09	Bacău - Tg. Ocna - Slănic Moldova	84	0-21,00 km	21,01-42,00 km	42,01-63,00 km	63,01-84,00 km
				1,15	0,95	0,90	1,1
054	09	Bacău - Sănduleni - Oneşti	48	0-13,00 km	13,01-25,00 km	25,01-37,00 km	37,01-48,00 km
				1,10	0,95	0,90	1,05

Anexa nr. 2 - Programul de transport Grupa 09

Cod traseu	Cod vechi	Grupa	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planific	Capacitate transport (locuri)	Nr.vehic necesare		Program circulatie				Zilele de circulatie	Observatii
			Autog./loc.	Localitate intermediara	Autog./loc.				active	rezerve	Dus		Intors			
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
047	30	09	Bacău		L.Călugăra	13	18	≤22	2	1	5:45	6:05	5:20	5:40	1,2,3,4,5	
											6:45	7:05	6:15	6:35	1,2,3,4,5	
											7:45	8:05	7:15	7:35	1,2,3,4,5	
											8:45	9:05	8:15	8:35	1,2,3,4,5	
											9:45	10:05	9:15	9:35	1,2,3,4,5	
											10:45	11:05	10:15	10:35	1,2,3,4,5	
											11:45	12:05	11:15	11:35	1,2,3,4,5	
											12:45	13:05	12:15	12:35	1,2,3,4,5	
											13:45	14:05	13:15	13:35	1,2,3,4,5	
											14:15	14:35	14:15	14:35	1,2,3,4,5	
											14:45	15:05	14:45	15:05	1,2,3,4,5	
											15:45	16:05	15:15	15:35	1,2,3,4,5	
											16:15	16:35	16:15	16:35	1,2,3,4,5	
											17:15	17:35	16:45	17:05	1,2,3,4,5	
											18:15	18:35	17:45	18:05	1,2,3,4,5	
											19:15	19:35	18:45	19:05	1,2,3,4,5	
											20:15	20:35	19:45	20:05	1,2,3,4,5	
											22:00	22:20	21:30	21:50	1,2,3,4,5	
											5:45	6:05	5:20	5:40	6.7	
											7:45	8:05	6:15	6:35	6.7	
											8:45	9:05	8:15	8:35	6.7	

											9:45	10:05	9:15	9:35	6.7	
											12:15	12:35	10:15	10:35	6.7	
											13:15	13:35	12:45	13:05	6.7	
											14:15	14:35	13:45	14:05	6.7	
											16:45	17:05	14:45	15:05	6.7	
											17:45	18:05	17:15	17:35	6.7	
											18:45	19:05	18:45	19:05	6.7	
													19:15	19:35	6.7	
048	nou	09	Bacău	Abator	Osebiți	8	9	≤22	1		6:45	7:00	7:15	7:30	1,2,3,4,5	
											7:45	8:00	8:15	8:30	1,2,3,4,5	
											9:00	9:15	9:30	9:45	1,2,3,4,5	
											13:00	13:15	13:45	14:00	1,2,3,4,5	
											14:30	14:45	15:00	15:15	1,2,3,4,5	
											15:30	15:45	17:15	17:30	1,2,3,4,5	
											18:00	18:15	20:30	20:45	1,2,3,4,5	
											21:00	21:15	21:45	22:00	1,2,3,4,5	
											22:00	22:15	5:20	5:35	1,2,3,4,5	
											13:00	13:15	9:00	9:15	6.7	
											14:30	14:45	17:15	17:30	6.7	
051	27	09	Bacău	Dealu Nou	Sărata	14(16)	9	≤22	1				5:30	5:54	1,2,3,4,5	
					Bălţata						5:55	6:19	6:20	6:44	1,2,3,4,5	
											6:45	7:13	7:15	7:43	1,2,3,4,5	circ. la Bălțata
											8:30	8:54	8:55	9:19	1,2,3,4,5	
											10:00	10:24	11:25	11:49	1,2,3,4,5	
											12:30	12:54	12:55	13:19	1,2,3,4,5	
											14:30	14:54	14:55	15:19	1,2,3,4,5	

											15:30	15:54	15:55	16:19	1,2,3,4,5	
											16:30	16:58	16:55	17:23	1,2,3,4,5	circ. la Bălțata
											18:00	18:24			1,2,3,4,5	
													5:45	6:09	6	
											7:00	7:24	7:25	7:49	6	
											8:30	8:54	8:50	9:19	6	
											10:00	10:24	12:00	12:24	6	
											12:30	12:54	12:55	13:19	6	
											15:00	15:24	15:25	15:49	6	
											16:00	16:24	16:25	16:49	6	
											17:00	17:24			6	
													7:50	8:14	7	
											8:30	8:54	8:55	9:19	7	
											9:30	9:54	11:55	12:19	7	
											12:30	12:54	12:55	13:19	7	
											14:30	14:54	14:55	15:19	7	
											15:20	15:44			7	
052	49	09	Bacău	Sănduleni	Bereşti Tazlău	40	3	≤22	1		5:45	6:50	6:50	7:55	1,2,3,4,5,6,7	
											11:45	12:50	13:05	14:10	1,2,3,4,5,6,7	
											17:30	18:35	18:45	19:50	1,2,3,4,5,6,7	
053	152	09	Bacău	Tg. Ocna	Sl. Moldova	84	2	≤22	1		7:30	9:49	10:00	12:19	1,2,3,4,5,6,7	
											12:30	14:49	17:00	19:19	1,2,3,4,5,6,7	
054	59	09	Bacău	Sănduleni	Oneşti	48	10	≤22	2		19:30	20:59	6:00	7:29	1,2,3,4,5,6,7	
											6:00	7:29	7:30	8:59	1,2,3,4,5,6,7	
											7:30	8:59	9:00	10:29	1,2,3,4,5,6,7	
											9:00	10:29	10:30	11:59	1,2,3,4,5,6,7	

											10:30	11:59	12:00	13:29	1,2,3,4,5,6,7	
											12:00	13:29	13:30	14:59	1,2,3,4,5,6,7	
											13:30	14:59	15:00	16:29	1,2,3,4,5,6,7	
											15:00	16:29	16:30	17:59	1,2,3,4,5,6,7	
											16:30	17:59	18:00	19:29	1,2,3,4,5,6,7	
											18:00	19:29	19:30	20:59	1,2,3,4,5,6,7	

GRAFICUL DE CIRCULAŢIE

al licenţei de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Bacău - Luizi Călugăra

Codul traseului: 047

DUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
05:45	06:45	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:15	14:45	15:45	0	1	Bacău - Autogară	05:40	06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:05	15:35
06:01	07:01	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	14:31	15:01	16:01	11	2	Luizi Calugăra - Biserica Catolică	05:23	06:18	07:18	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	14:48	15:18
06:03	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	14:33	15:03	16:03	12	3	Luizi Calugăra - Pârâu	05:22	06:17	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	14:47	15:17
06:03	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	14:33	15:03	16:03	12	4	Luizi Calugăra - Sf. Anton	05:21	06:16	07:16	08:16	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	14:46	15:16
06:05	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	14:35	15:05	16:05	13	5	Luizi Calugăra - Trei Cruci	05:20	06:15	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	14:45	15:15

DUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C13	C14	C15	C16	C17	C18										C13	C14	C15	C16	C17	C18						
16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	22:00							0	1	Bacău - Autogară	16:35	17:05	18:05	19:05	20:05	21:50						
16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	22:16							11	2	Luizi Calugăra - Biserica Catolică	16:18	16:48	17:48	18:48	19:48	21:33						
16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	22:18							12	3	Luizi Calugăra - Pârâu	16:17	16:47	17:47	18:47	19:47	21:32						
16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	22:18							12	4	Luizi Calugăra - Sf. Anton	16:16	16:46	17:46	18:46	19:46	21:31						
16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	22:20							13	5	Luizi Calugăra - Trei Cruci	16:15	16:45	17:45	18:45	19:45	21:30						

C1-C18 circulă în zilele 1,2,3,4,5

DUS												Km	Nr. de statie	Denumirea statiei	INTORS										
Ora de plecare															Ora de plecare										
C19	C20	C21	C22	C23	C24	C25	C26	C27	C28	C29	C30				C19	C20	C21	C22	C23	C24	C25	C26	C27	C28	C29	C30
05:45	07:45	08:45	09:45	12:15	13:15	14:15	16:45	17:45	18:45			0	1	Bacău - Autogară	05:40	06:35	08:35	09:35	10:35	13:05	14:05	15:05	17:35	19:05	19:35	
06:01	08:01	09:01	10:01	12:31	13:31	14:31	17:01	18:01	19:01			11	2	Luizi Calugăra - Biserica Catolică	05:23	06:18	08:18	09:18	10:18	12:48	13:48	14:48	17:18	18:48	19:18	
06:03	08:03	09:03	10:03	12:33	13:33	14:33	17:03	18:03	19:03			12	3	Luizi Calugăra - Pârâu	05:22	06:17	08:17	09:17	10:17	12:47	13:47	14:47	17:17	18:47	19:17	
06:03	08:03	09:03	10:03	12:33	13:33	14:33	17:03	18:03	19:03			12	4	Luizi Calugăra - Sf. Anton	05:21	06:16	08:16	09:16	10:16	12:46	13:46	14:46	17:16	18:46	19:16	
06:05	08:05	09:05	10:05	12:35	13:35	14:35	17:05	18:05	19:05			13	5	Luizi Calugăra - Trei Cruci	05:20	06:15	08:15	09:15	10:15	12:45	13:45	14:45	17:15	18:45	19:15	

C19-C29 circulă în zilele 6,7

GRAFICUL DE CIRCULAŢIE

al licenţei de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Bacău - Osebiţi

Codul traseului: 048

DUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9							C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9			
06:45	07:45	09:00	13:00	14:30	15:30	18:00	21:00	22:00				0	1	Bacău - Autogară	07:30	08:30	09:45	14:00	15:15	17:30	20:45	22:00	05:35			
06:57	07:57	09:12	13:12	14:42	15:42	18:12	21:12	22:12				7	2	Inters. DN 11 cu DJ 119B	07:18	08:18	09:33	13:48	15:03	17:18	20:33	21:48	05:23			
06:59	07:59	09:14	13:14	14:44	15:44	18:14	21:14	22:14				8	3	Osebiți - Troița Sf. Anton	07:15	08:15	09:30	13:45	15:00	17:15	20:30	21:45	05:20			
07:00	08:00	09:15	13:15	14:45	15:45	18:15	21:15	22:15				8	4	Osebiți - Scoală	07:15	08:15	09:30	13:45	15:00	17:15	20:30	21:45	05:20			

C1-C9 circulă în zilele 1,2,3,4,5

DUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C10	C11														C10	C11										
13:00	14:30											0	1	Bacău - Autogară	09:15	17:30										
13:12	14:42											7	2	Inters. DN 11 cu DJ 119B	09:03	17:18										
13:14	14:44											8	3	Osebiți - Troița Sf. Anton	09:00	17:15										
13:15	14:45											8	4	Osebiți - Scoală	09:00	17:15										

C10, C11 circulă în zilele 6,7

GRAFICUL DE CIRCULAŢIE

al licenţei de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Bacău - Bălţata

Codul traseului: 051

DUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10						C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9			
	05:55	06:45	08:30	10:00	12:30	14:30	15:30	16:30	18:00			0	1	Bacău - Autogară	05:54	06:44	07:43	09:19	11:49	13:19	15:19	16:19	17:23			
	06:10	07:00	08:45	10:15	12:45	14:45	15:45	16:45	18:15			9	2	intersectie Troita(com Sarata)	05:39	06:29	07:27	09:04	11:34	13:04	15:04	16:04	17:07			
	06:11	07:01	08:46	10:16	12:46	14:46	15:46	16:46	18:16			10	3	Sărata Primărie	05:37	06:27	07:26	09:02	11:32	13:02	15:02	16:02	17:06			
	06:14	07:04	08:49	10:19	12:49	14:49	15:49	16:49	18:19			11	4	Sărata Stațiune Băi	05:35	06:25	07:23	09:00	11:30	13:00	15:00	16:00	17:03			
	06:17	07:07	08:52	10:22	12:52	14:52	15:52	16:52	18:22			13	5	Dealu Nou Centru	05:32	06:22	07:20	08:57	11:27	12:57	14:57	15:57	17:00			
	06:19	07:09	08:54	10:24	12:54	14:54	15:54	16:54	18:24			14	6	La ciușmea-Dealu Nou(Sărata)	05:30	06:20	07:18	08:55	11:25	12:55	14:55	15:55	16:58			
		07:13						16:58				16	7	Bălțata			07:15						16:55			

circulă în zilele 1,2,3,4,5

DUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18								C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17					
	07:00	08:30	10:00	12:30	15:00	16:00	17:00					0	1	Bacău - Autogară	06:09	07:49	09:19	12:24	13:19	15:49	16:49					
	07:15	08:45	10:15	12:45	15:15	16:15	17:15					9	2	intersectie Troita(com Sarata)	05:54	07:34	09:04	12:09	13:04	15:34	16:34					
	07:16	08:46	10:16	12:46	15:16	16:16	17:16					10	3	Sărata Primărie	05:52	07:32	09:02	12:07	13:02	15:32	16:32					
	07:19	08:49	10:19	12:49	15:19	16:19	17:19					11	4	Sărata Stațiune Băi	05:50	07:30	09:00	12:05	13:00	15:30	16:30					
	07:22	08:52	10:22	12:52	15:22	16:22	17:22					13	5	Dealu Nou Centru	05:47	07:27	08:57	12:02	12:57	15:27	16:27					
:	07:24	08:54	10:24	12:54	15:24	16:24	17:24					14	6	La ciușmea-Dealu Nou(Sărata)	05:45	07:25	08:55	12:00	12:55	15:25	16:25					
												16	7	Bălțata												

circulă în ziua 6

DUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C19	C20	C21	C22	C23	C24	C25	C26								C19	C20	C21	C22	C23	C24	C25					
	08:30	09:30	12:30	14:30	15:20							0	1	Bacău - Autogară	08:14	09:19	12:19	13:19	15:19							
	08:45	09:45	12:45	14:45	15:35							9	2	intersectie Troita(com Sarata)	07:59	09:04	12:04	13:04	15:04							
	08:46	09:46	12:46	14:46	15:36							10	3	Sărata Primărie	07:57	09:02	12:02	13:02	15:02							
	08:49	09:49	12:49	14:49	15:39							11	4	Sărata Stațiune Băi	07:55	09:00	12:00	13:00	15:00							
	08:52	09:52	12:52	14:52	15:42							13	5	Dealu Nou Centru	07:52	08:57	11:57	12:57	14:57							
	08:54	09:54	12:54	14:54	15:44							14	6	La ciușmea-Dealu Nou(Sărata)	07:50	08:55	11:55	12:55	14:55							
												16	7	Bălțata												

circulă în ziua 7

GRAFICUL DE CIRCULAŢIE

al licenţei de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Bacău - Bereşti Tazlău

Codul traseului: 052

DUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS										
Ora de plecare															Ora de plecare										
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
05:45	11:45	17:30										0	1	Bacău - Autogară	07:55	14:10	19:50									
06:37	12:37	18:22										33	2	Sănduleni, Inters. DJ11 cu DJ 118	07:02	13:17	18:57									
06:42	12:42	18:27										36	3	Prisaca	06:57	13:12	18:52									
06:44	12:44	18:29										37	4	Berești Tazlău - Intrare	06:55	13:10	18:50									
06:47	12:47	18:32										39	5	Berești Tazlău - Primarie	06:52	13:07	18:47									
06:48	12:48	18:33										39	6	Berești Tazlău - Pod	06:51	13:06	18:46									
06:50	12:50	18:35										40	7	Berești Tazlău - Grigoras	06:50	13:05	18:45									

GRAFICUL DE CIRCULAŢIE

al licenţei de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Bacău - Slănic Moldova

Codul traseului: 053

DUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
07:30	12:30											0	1	Bacău - Autogară	12:19	19:19										
08:01	13:01											19	2	Petricica (DN11)	11:48	18:48										
08:05	13:05											21	3	Bârzulești (DN11)	11:44	18:44										
08:09	13:09											24	4	Coman (DN11)	11:40	18:40										
08:17	13:17											28	5	Sănduleni	11:32	18:32										
08:21	13:21											31	6	Orășa (DN11)	11:28	18:28										
08:24	13:24											33	7	Livezi	11:25	18:25										
08:25	13:25											33	8	Bălăneasa - Școală	11:23	18:23										
08:27	13:27											35	9	Bălăneasa	11:22	18:22										
08:32	13:32											37	10	Helegiu - Intrare	11:17	18:17										
08:34	13:34											39	11	Helegiu - Inters. DN 11 cu DC 159	11:15	18:15										
08:42	13:42											43	12	Brătila (DN11)	11:07	18:07										
08:55	13:55											52	13	Onești - Autogară	10:53	17:53										

09:12	14:12											61	14	Tg. Trotuș - Inters. DN 12A cu DC 152	10:37	17:37											
09:20	14:20											66	15	Tg. Ocna - Autogară	10:29	17:29											
09:49	14:49											84	16	Slănic Moldova	10:00	17:00											

GRAFICUL DE CIRCULAŢIE

al licenţei de traseu

Seria Nr.

A. Denumirea traseului: Bacău - Oneşti

Codul traseului: 054

DUS												Km	Nr.de statie	Denumirea statiei	INTORS											
Ora de plecare															Ora de plecare											
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12				C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12
19:30	06:00	07:30	09:00	10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	18:00			0	1	Bacău - Autogara Massaro Trans	07:29	08:59	10:29	11:59	13:29	14:59	16:29	17:59	19:29	20:59		
20:02	06:32	08:02	09:32	11:02	12:32	14:02	15:32	17:02	18:32			16	2	Petricica (DN11)	06:56	08:26	09:56	11:26	12:56	14:26	15:56	17:26	18:56	20:26		
20:06	06:36	08:06	09:36	11:06	12:36	14:06	15:36	17:06	18:36			18	3	Bârzulești (DN11)	06:52	08:22	09:52	11:22	12:52	14:22	15:52	17:22	18:52	20:22		
20:10	06:40	08:10	09:40	11:10	12:40	14:10	15:40	17:10	18:40			21	4	Coman (DN11)	06:48	08:18	09:48	11:18	12:48	14:18	15:48	17:18	18:48	20:18		
20:18	06:48	08:18	09:48	11:18	12:48	14:18	15:48	17:18	18:48			25	5	Sănduleni	06:40	08:10	09:40	11:10	12:40	14:10	15:40	17:10	18:40	20:10		
20:23	06:53	08:23	09:53	11:23	12:53	14:23	15:53	17:23	18:53			28	6	Orășa (DN11)	06:36	08:06	09:36	11:06	12:36	14:06	15:36	17:06	18:36	20:06		
20:26	06:56	08:26	09:56	11:26	12:56	14:26	15:56	17:26	18:56			30	7	Livezi	06:32	08:02	09:32	11:02	12:32	14:02	15:32	17:02	18:32	20:02		
20:27	06:57	08:27	09:57	11:27	12:57	14:27	15:57	17:27	18:57			31	8	Bălăneasa - Școală	06:31	08:01	09:31	11:01	12:31	14:01	15:31	17:01	18:31	20:01		
20:29	06:59	08:29	09:59	11:29	12:59	14:29	15:59	17:29	18:59			32	9	Bălăneasa	06:29	07:59	09:29	10:59	12:29	13:59	15:29	16:59	18:29	19:59		
20:34	07:04	08:34	10:04	11:34	13:04	14:34	16:04	17:34	19:04			35	10	Helegiu - Intrare	06:24	07:54	09:24	10:54	12:24	13:54	15:24	16:54	18:24	19:54		
20:36	07:06	08:36	10:06	11:36	13:06	14:36	16:06	17:36	19:06			36	11	Helegiu - Inters. DN 11 cu DC 159	06:22	07:52	09:22	10:52	12:22	13:52	15:22	16:52	18:22	19:52		
20:45	07:15	08:45	10:15	11:45	13:15	14:45	16:15	17:45	19:15			41	12	Brătila (DN11)	06:14	07:44	09:14	10:44	12:14	13:44	15:14	16:44	18:14	19:44		

20:59	07:29	08:59	10:29	11:59	13:29	14:59	16:29	17:59	19:29			48	13	Onești - Autogară	06:00	07:30	09:00	10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	18:00	19:30		

INIȚIATOR
PREȘEDINTE,
Ionela - Cristina BREAHNĂ-PRAVĂȚ

Avizează pentru legalitate
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
dr. Elena- Cătălina ZARĂ