

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

PROCES VERBAL

**încheiat astăzi, 17 august 2009, în ședința extraordinară a
Consiliului Județean Bacău**

Ședința a fost convocată în conformitate cu prevederile art.94 alin.(2) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin Dispoziția nr.225 din 13.08.2009 a Președintelui Consiliului Județean Bacău și adusă la cunoștință publică în presa locală.

Din totalul de 37 de aleși locali în funcție, sunt prezenți 32, absentând motivat domnii consilieri Burghelea Iulian, Danciu Petru Marius, Ochenatu Eugen, doamna consilier Biri Daniela și doamna consilier Lucaș Mariana. Ședința fiind legal convocată și constituită își poate desfășura lucrările.

Lucrările ședinței sunt conduse de domnul președinte Benea Dragoș.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Bună ziua, doamnelor și domnilor consilieri. Declar deschisă ședința extraordinară din 17 august 2009 și dau citire ordinii de zi de astăzi:

1. Aprobarea procesului verbal al ședinței ordinare din 20 iulie 2009.
2. Proiect de hotărâre privind solicitarea adresată Guvernului României de trecere a unui teren din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Apărării Naționale în domeniul public al județului Bacău și în administrarea Consiliului Județean Bacău.

Inițiator: dl Benea Dragoș – președinte al Cons.Jud.Bacău

3. Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului „Achiziționare echipamente specifice pentru îmbunătățirea capacității și calității sistemului de intervenție în situații de urgență, acordării asistenței medicale de urgență și a primului ajutor calificat în regiunea Nord-Est”, a cheltuielilor și a activităților legate de proiect ce revin Județului Bacău.

Inițiator: dl Benea Dragoș – președinte al Cons.Jud.Bacău

4. Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr.65/2009.

Inițiator: dl Benea Dragoș – președinte al Cons.Jud.Bacău

5. Proiect de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr.66/2009.

Inițiator: dl Benea Dragoș – președinte al Cons.Jud.Bacău

6. Informare privind propunerea Asociației Sportive F.C.M Bacău, înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr.7618/31.07.2009, pentru un schimb de imobile între aceasta și județul Bacău.

Prezintă: d-ra Zară Elena Cătălina – secretarul județului

7. Diverse.

- Proiect de hotărâre privind rectificarea bugetului propriu al Consiliului Județean Bacău pe anul 2009.

Inițiator: dl Benea Dragoș – președinte al Cons.Jud.Bacău

- Informare asupra derulării Contractului de Concesiune de lucrări publice Modernizarea și Operarea Aeroportului Internațional "George Enescu" Bacău.

Prezintă: dl Bondar Radu Gabriel- director general RA Aeroportul Bacău

- Informare cu privire la Proiectul "Planificarea și Dezvoltarea unui nou Centru de Oncologie în județul Bacău" propus de companiile BARAN ROMANIA și LAURUS MEDICAL.

Prezintă: dl Benea Dragoș – președinte al Cons.Jud.Bacău

Sunt consultați președinții Comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații la ordinea de zi în forma prezentată.

Nefiind observații, se supune la vot ordinea de zi în forma prezentată și se aprobă în unanimitate.

► **Se trece la primul punct de pe ordinea de zi:** Aprobarea procesului verbal al ședinței ordinare din data de 20 iulie 2009 și se dă cuvântul domnișoarei secretar Zară Elena Cătălina.

♣ **D-ra Zară Elena Cătălina**, secretar: Potrivit prevederilor art.42 alin.(5) coroborat cu art.98 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare la începutul fiecărei ședințe secretarul supune spre aprobare, procesul-verbal al ședinței anterioare. Având în vedere prevederile mai sus menționate, rugăm pe domnul președinte să supună spre aprobare procesul verbal al ședinței ordinare a Consiliului județean Bacău din data de 20 iulie 2009.

Sunt consultați președinții comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații cu privire la procesul verbal al ședinței anterioare.

Nefiind observații, se supune aprobării procesul verbal al ședinței anterioare și se aprobă în unanimitate.

► **Se trece la punctul 2 din ordinea de zi** și domnul președinte Dragoș Benea prezintă expunerea de motive la proiectul de hotărâre privind solicitarea adresată Guvernului României de trecere a unui teren din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Apărării Naționale în domeniul public al județului Bacău și în administrarea Consiliului Județean Bacău.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Știți discuțiile legate de Spitalul regional. Inițial el a fost gândit și proiectat pentru zona oborului de vite din municipiul Bacău, însă suprafața de teren de acolo este insuficientă pentru că trebuiesc minimum 7 ha. Aceste 7 ha le-am identificat împreună cu Primăria Bacău vis-a-vis de viitorul centru de afaceri, undeva pe DN 11, spre Onești. Este un teren aflat în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Apărării Naționale. Noi solicităm această suprafață, am făcut-o și în ședința de Guvern la care județul Bacău a participat. Probabil vom beneficia și de sprijinul domnului secretar de stat Dan Tătaru, fost consilier județean. Acest punct împreună cu punctele 3, 4 și 5 sunt motivele pentru care s-a convocat această ședință extraordinară.

Sunt consultați președinții comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații cu privire la expunerea de motive prezentată.

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Domnule președinte, informația mea este că actuala guvernare a hotărât că în România sunt prea multe spitale și că baza materială din punctul de vedere al specialiștilor este insuficientă, iar dacă se mai construiesc sau se mai adaugă unități noi spitalicești...

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Domnule doctor, îmi permit să vă întrerup. Ce înseamnă actuala guvernare „a hotărât”? Puteți cita și un act normativ?

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Din spusele domnului ministru al sănătății.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Nu. Haideți...

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Nu este actuala guvernare?

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Haideți să nu intrăm în zona speculațiilor.

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Nu intru în zona speculațiilor, iau de bună o declarație a unui demnitar al României care nu se joacă cu vorbele. A spus că sunt prea multe spitale. Nu pot să citez ad litteram, dar se poate reproduce din stenograme. A doua condiție era să se mențină același număr de paturi care este deocamdată aprobat, inclusiv agreat de Comunitatea Europeană, raportat la numărul de locuitori ai României. Pe cale de consecință, a demara astăzi o nouă construcție a unui Spital județean, din punctul meu de vedere, în lumina celor spuse mai sus, este inoportun. Vă mulțumesc.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Astăzi nu demarăm această investiție, doar punem bazele unei viitoare investiții.

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Păi, de aici înainte, asta înseamnă demarare. A începe ceva.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Deci vreți să luăm 17 ha de la Ministerul Apărării Naționale să le aducem la Consiliul Județean Bacău sau la Municipiul Bacău?

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Le luăm, dar nu pentru Spitalul județean.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Atunci pentru ce, domnule consilier?

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: O să găsim, dacă este nevoie.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Trebuie o motivație. Nu putem cere teren așa...!

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Domnule președinte, încă o dată, să fiu clar înțeles.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Nu reușiți să vă faceți clar înțeles.

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Păi nu mă înțelegeți! Dacă nu, mă repet. Dacă Ministerul Apărării Naționale nu are ce face cu acel teren și îl cedează administrației locale, nu am absolut nimic împotriva. Iar administrația locală, în speță Consiliul județean, trebuie să chibzuiască foarte bine ce face cu un astfel de teren.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Niciodată nu o să vedeți că Ministerul Apărării Naționale va spune că nu are ce face cu acest teren. Noi trebuie să spunem motivul pentru care dorim acest teren.

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Asta-i părerea mea.

♣ **DI Bondor Silviu**, vicepreședinte: Domnule președinte, stimați colegi, să presupunem, și poate că domnul doctor are dreptate, că nivelul național duce undeva în zona unde sunt foarte multe spitale ineficiente, atenție! Însă spiritul patriotic trebuie să-l avem toți din județul Bacău și de aceea ar trebui să ne intereseze câte spitale avem în Bacău, pentru că oricât de multe ar fi, este spre binele populației. Și în zona asta trebuie să ducem lucrul, și nu într-o zonă națională, pentru că în curând o să ne intereseze și încălzirea globală, în loc să ne vedem de Bacău. Pentru că vă rog să credeți, și domnul președinte știe și nu numai, că facem eforturi mari să readucem acea centură pe care alții au tratat-o foarte, foarte superficial. Sper să și reușim și să vă aducem la toți o bucurie, tot în spiritul patriotic care ar trebui să ne caracterizeze. Vă mulțumesc.

Nemaifiind observații, se supune aprobării proiectul de hotărâre în forma prezentată și se aprobă cu 31 de voturi „pentru” și un vot „împotriva”, respectiv al domnului consilier Ichim Mihai.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Domnule consilier, dumneavoastră citați o declarație pe care eu nu pot să o reproduc acum ad litteram și nici dumneavoastră nu ați putut să o reproduceți, iar noi invocăm un proiect al spitalelor regionale de urgență din România. Deci un document scris, un act normativ pe care și l-a însușit Guvernul României. Dumneavoastră vă justificați votul împotriva pe baza unei declarații pe care nici măcar nu o puteți reproduce ad litteram.

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Declarația există pe posturile naționale de televiziune. Eu nu am scos-o de la mine de acasă.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Eu știu ce ați înțeles dumneavoastră din acea declarație?!

► **Se trece la punctul 3 din ordinea de zi** și domnul președinte Dragoș Benea prezintă expunerea de motive la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „Achiziționare echipamente specifice pentru îmbunătățirea capacității și calității sistemului de intervenție în situații de urgență, acordării asistenței medicale de urgență și a primului ajutor calificat în regiunea Nord-Est”, a cheltuielilor și a activităților legate de proiect ce revin Județului Bacău.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Pe scurt și pe înțelesul tuturor este vorba de dotări la SMURD, legat de viitorul SMURDU-lui în municipiul și județul Bacău. A mai fost o discuție purtată de președintele Consiliului județean, primarul municipiului, directoarea Direcției de Sănătate Publică și domnul general Simionescu de la Inspectoratul pentru Situații de Urgență pentru demararea unui studiu de fezabilitate pentru construirea acestui centru SMURD lângă sediul de la pompieri. Probabil că la ședința ordinară din 31 august vom avea un proiect care să aprobe alocarea unei sume de bani, pentru ca alături de Primăria Bacău să facem acest studiu de fezabilitate pentru construcția unității SMURD. Până atunci suntem parteneri într-un proiect Euronest și astăzi vom spune dacă suntem de acord sau nu cu acest parteneriat.

Sunt consultați președinții comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații cu privire la expunerea de motive prezentată.

Nefiind observații, se supune aprobării proiectul de hotărâre în forma prezentată și se aprobă în unanimitate.

► **Se trece la *punctul 4 din ordinea de zi*** și domnul președinte Dragoș Benea prezintă expunerea de motive la proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr.65/2009.

Sunt consultați președinții comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații cu privire la expunerea de motive prezentată.

Nefiind observații, se supune aprobării proiectul de hotărâre în forma prezentată și se aprobă în unanimitate.

► **Se trece la *punctul 5 din ordinea de zi*** și domnul președinte Dragoș Benea prezintă expunerea de motive la proiectul de hotărâre privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr.66/2009.

Sunt consultați președinții comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații cu privire la expunerea de motive prezentată.

Nefiind observații, se supune aprobării proiectul de hotărâre în forma prezentată și se aprobă în unanimitate.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Constat că am aprobat aproape patru proiecte care au legătură directă cu domeniul sănătății în județul Bacău și se confirmă încă o dată că pentru Consiliul Județean Bacău sănătatea este o prioritate. Vă reamintesc că Spitalul Județean de Pediatrie, Spitalul Județean de Urgență și Spitalul Moinești sunt câteva obiective care în acest an au primit sume mai mari decât în anul precedent, și singurele din anul bugetar 2009 care au înregistrat plusuri față de celelalte capitole. Și aici includ și Catedrala și drumurile județene. Deci, încă o dată, pentru Consiliul județean sănătatea este o prioritate, chiar și în condiții de criză.

► **Se trece la punctul 6 din ordinea de zi** și domnișoara secretar Zară Elena Cătălina prezintă Informarea privind propunerea Asociației Sportive F.C.M Bacău, înregistrată la Consiliul Județean Bacău sub nr.7618/31.07.2009, pentru un schimb de imobile între aceasta și județul Bacău.

Sunt consultați președinții comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații cu privire la informarea prezentată.

♣ **DI Cautiș Vasile**, consilier: Aș dori ca cineva din partea Direcției Generale de Asistență Socială să ne prezinte ce presupune Complexul Margareta. Este vorba de imobil, de câți tineri sunt acolo, de personalul de serviciu care asigură asistența socială specifică. În concluzie, indiferent de conținutul acestei informații pe care o va da directorul general, eu sunt de acord ca propunerea făcută prin această informare să fie analizată, și în prima ședință să găsim o soluție.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: M-am interesat de prezența domnului director Brașoveanu, dar este în concediu, și dacă era domnul director Bârlădeanu...dar nu am înțeles solicitarea față de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului?

♣ **DI Cautiș Vasile**, consilier: Câți tineri sunt acolo în momentul de față, activitatea în sine?! În sinteză câteva cuvinte, ca să vedem dacă cele trei sau patru apartamente asigură necesarul pentru numărul de copii sau tineri care vin de acolo.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Da, am înțeles că nu a fost convocat pentru că este doar o informare, nu? Nu înțeleg de ce nu au fost invitați, dar asta este altă discuție. În eventualitatea unui proiect de hotărâre va fi prezentat și acest răspuns. Din câte știu, sunt vreo 16 copii, dar nu aș vrea să greșesc. Așteptăm reacții. Dacă mai sunt alte intervenții?

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Domnule președinte, m-am uitat un pic pe evaluarea apartamentelor care ni se oferă. Mi se pare supraevaluat un apartament făcut acum 40-50 de ani, peste 70 de mii de euro ca valoare astăzi. Mă întreb dacă evaluatorul a fost cel care a avut bună intenție sau a avut un interes ca să ne scoată ochii că ne dă mai mult decât dăm noi la schimb. Aceasta este părerea care se desprinde din lucrul acesta. A doua întrebare pe care voiam să o pun domnului director Brașoveanu, dar nefiind aici, o să o lăsăm când vine, ce personal dizlocă și dacă cel pe care îl are astăzi pentru asistența acestor asistați are unde să-și desfășoare activitatea în noile locații? De aceste obiecții aș vrea să se țină seama la proiectul de hotărâre. Mulțumesc.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: În regulă. Întrebarea a doua va fi transmisă domnului director Brașoveanu. Legat de prima întrebare, pentru a spulbera neîncrederea dumneavoastră în expert, cum vedeți rezolvarea problemei?

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Piața imobiliară este în scădere, însă observ că aici se menține, dacă nu chiar crește. Asta m-a făcut să am rezervă. Dacă evaluatorul a avut sau nu bună intenție, ori numai ne-a aruncat că este o valoare mai mare, adică vă dăm mai mult decât ne dați voi!

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Cel mai corect ar fi o contraexpertiză.

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Nu știu, domnule președinte, asta este treaba altora.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Păi nu-i treaba altora, e treaba noastră.

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Asta este ca o obiecție și o constatare.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Este treaba noastră, pentru că o contraexpertiză o comandăm și o plătim. Asta cred că este cea mai în regulă soluție pentru a vă spulbera orice nelămurire. Mai sunt alte intervenții? Tocmai acesta este și rostul acestei informări, pentru a culege problemele și întrebările. La informări, solicit aparatului tehnic ca cei implicați în rezolvarea acestor informări, să fie prezenți la ședință.

► **Se trece la punctul 1 de la Diverse** și domnul președinte Dragoș Benea prezintă expunerea de motive la proiectul de hotărâre privind rectificarea bugetului propriu al Consiliului Județean Bacău pe anul 2009.

Sunt consultați președinții comisiilor de specialitate și consilierii județeni dacă au observații cu privire la expunerea de motive prezentată.

♣ **DI Șapcă Nicu**, consilier: Domnule președinte, am citit expunerea de motive și aș vrea să fac o interpelare, care nu este politică, ci pur și simplu managerială. Ne aflăm într-un an de criză și putem spune că avem un eveniment fericit pentru că Aeroportul face niște bani în plus, aduce niște venituri. Eu nu pot să fiu de acord să măresc venituri salariale și să fac o dotare într-o perioadă de criză. De la data de 1 octombrie apare o Hotărâre de Guvern referitor la neimpozitarea profitului reinvestit. Haideți să luăm o decizie managerială bună, și să nu băgăm banii aceștia tot în salarii. Și așa o să trebuiască să dăm niște funcționari publici afară, după cum este trendul la București.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Nu, nu o să dăm pe nimeni afară, dar asta am să vă spun eu imediat.

♣ **DI Șapcă Nicu**, consilier: Da, bine. Așa cum spunea și domnul doctor, am văzut la televizor. Dar nu acesta este subiectul. Și până la urma urmei noi suntem adunarea generală a acționarilor și la Consiliul județean ajunge și profitul de la RA Aeroportul. Spuneți mai devreme de îmbunătățirea activelor pe partea sănătății, atunci haideți să facem un management de genul acesta. Să-l lăsăm să facă profit, să luăm profitul care se distribuie la Consiliul județean, și mai departe să-l redistribuim pe zona socială. Pentru că dacă eu mă duc acum să cumpăr un Logan, cât costă? Nu are importanță, însă Loganului acesta până la urmă trebuie să-i cumperi și o rovinietă, trebuie să-i faci și o asigurare, eventual să-i angajezi și un șofer și să-i pu i și benzină. Aș fi de acord cu o investiție de genul, de exemplu să facem niște panouri solare ca să reducem costurile de exploatare ale aeroportului. Dar eu în momentul în care cu aceste venituri mă apuc să fac niște investiții care generează la rândul lor alte cheltuieli care încă nu apar în acest buget...Este într-adevăr o investiție mică 10 mii de euro.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Ca principiu, vă întreb și eu. La comisie ați pus măcar o întrebare din cele pe care le-ați ridicat acum?

♣ **DI Șapcă Nicu**, consilier: Nu sunt la comisia de buget-finanțe, domnule președinte. Sunt la comisia de urbanism, iar întrebarea nu o puteam adresa decât unei persoane care se află în cunoștință de cauză.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: O să vedeți de ce. O să vedeți acum de ce. Pentru că aproape 70% din ce ați spus nu se susține.

♣ **DI Șapcă Nicu**, consilier: Aaa... Bine, sunt de acord că dacă sunt argumente, să-mi înghit cuvintele. Eu am pus o întrebare, și aș vrea să mi se dea un răspuns. Atâta tot. Nu este un act de ostilitate, să fie foarte clar. Mulțumesc.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Nu, dar sunt vorbe aruncate și veți vedea cum sunt interpretate. Domnule director Bondar, care sunt cheltuielile de personal?

♣ **DI Bondar Radu Gabriel**, director RA Aeroportul: Veniturile pe care le-am obținut anul acesta sunt datorate în primul și primul rând lucrărilor de reparații efectuate în primăvară. Ele nu vor fi de lungă durată în condițiile în care nu se va implementa proiectul de modernizare. În al doilea rând, acele investiții pe care le-ați găsit în documentația de la mapă, se referă la niște dotări minime pentru a face față traficului actual. Am înțeles, vă referiți la autoturismul Logan. După cum vedeți, aveți la mapă un grafic referitor la traficul de pasageri efectuat. Dacă acum trei ani de zile, Aeroportul avea un tranzit de 35 de mii de pasageri cu același număr de personal (tot 44 de angajați erau), anul acesta vom avea 210 mii. Eu înțeleg că vrem să ducem productivitatea muncii foarte departe, dar nu putem să o ducem până se rupe omul respectiv.

♣ **DI Șapcă Nicu**, consilier: Nu în detrimentul securității.

♣ **DI Bondar Radu Gabriel**, director RA Aeroportul: Trebuie respectată siguranța și protecția muncii.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Spuneți cine duce bagajele la Aeroport!

♣ **DI Bondar Radu Gabriel**, director RA Aeroportul: Fiecare din angajații de la aeroport face mai mult decât o muncă. Nu avem manipulanți de bagaje. Aceștia nu există. Și aici există probleme, pentru că nu se recuperează bagajele la timp, avem o mulțime de reclamații, cred că ați văzut și în presă probleme cu întârzieri. În momentul de față toți angajații aeroportului din activitatea operațională cară și bagaje. I-am trimis să facă și această suplimentare, pe termen determinat. Angajările se vor face pe perioadă determinată, pentru a mai slăbi de această presiune pe angajați.

♣ **DI Șapcă Nicu**, consilier: Acum am înțeles. Materialul nu explicitează.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Ați citit nota de fundamentare? Este expusă pe 3-4 pagini și cred că atinge toate subiectele. La Aeroportul Internațional Bacău cară bagajele orice fel de oameni, mai puțin cei care ar trebui să o facă și care nu există și pe care trebuie să-i luăm acum.

♣ **DI Bondar Radu Gabriel**, director RA Aeroportul: Pe perioadă determinată.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Determinată, da.

♣ **DI Șapcă Nicu**, consilier: Am înțeles acest aspect.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Este clar că noi ne-am pregătit și când am gândit bugetul pe anul 2009 s-a plecat de la prezumția de a fi concesionat acest Aeroport, dar vom ajunge la următorul punct la Informarea privind situația de la Aeroport. Trebuie să asigurăm minimum de funcționari de la Aeroport.

♣ **DI Șapcă Nicu**, consilier: Am înțeles. Am înțeles, domnule președinte.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Da. Aparatul pe care îl achiziționați, despre ce este vorba, domnule director?

♣ **DI Bondar Radu Gabriel**, director RA Aeroportul: Este vorba despre un aparat de control pentru filtru de securitate. Termenele de achiziție au fost depășite de două ori până în prezent. Numai în ideea în care vor fi achiziționate de concesionar, acest aparat și bugetul regiei va fi degrevat de această achiziție. Dar întrucât acest proces de concesionare se prelungește, nu ne mai putem permite să așteptăm până în momentul când va veni Ministerul și ne va spune până aici s-a prelungit licența aparatului care funcționează în momentul de față. Pentru că eu nu vreau să risc, să pun în pericol funcționarea Aeroportului dintr-un motiv minor. Deci aparatul chiar dacă se achiziționează, nu va rămâne regiei în contextul în care se va concesiona în continuare. Procesul de concesionare va merge până la capăt, va fi dat în chirie și costurile vor fi recuperate de la concesionari.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Dacă mai sunt întrebări? Dacă nu, supun aprobării cine este pentru rectificarea bugetului propriu, deși sună ușor impropriu rectificarea bugetului propriu, pentru că nu este vreun ban solicitat de la bugetul Consiliului județean, ci sunt banii Aeroportului și nu pot fi cheltuiți decât pentru Aeroport. Atenție. Decât pentru Aeroport. Deci nu-i putem duce în fel de fel de cheltuieli sociale, ce spuneți acolo. Și ca să spulberăm teama cu disponibilizări de personal în Consiliu județean, trebuie să vă spun că noi avem aprobate în organigramă 227 de posturi, dintre care 151 de posturi sunt ocupate. Din punctul meu de vedere, aparatul Consiliului Județean Bacău la ce volum de muncă are, este pe alocuri subdimensionat. Dacă vom ajunge la cifra de 180 și se vor debloca posturile, există varianta să le scoatem din nou la concurs. Dar în condițiile în care se fac reduceri salariale, dacă nu au venit în 2008 la concurs, nu cred că vor veni nici în acest an. Deci sunt de acord cu limitarea numărului de salariați la un Consiliu județean, dar nu sunt de acord cu reducerea salariilor, pentru că și așa salariile din administrația publică locală nu sunt destul de motivante pentru profesioniști. Deci, asupra nici unui salariat din Consiliul județean nu planează în acest moment pericolul disponibilizării. Avem, repet, 151 de salariați în acest moment. Vom avea dreptul probabil la 180, să sperăm că le vom ocupa și pe celelalte 30, dacă le vom scoate la concurs.

Se supune aprobării proiectul de hotărâre în forma prezentată și se aprobă în unanimitate.

► **Se trece la *punctul 2 de la Diverse*** și se dă cuvântul domnului director general Bondar Radu Gabriel pentru a prezenta Informarea asupra derulării Contractului de Concesiune de lucrări publice Modernizarea și Operarea Aeroportului Internațional „George Enescu” Bacău.

♣ **DI Bondar Radu Gabriel**, director RA Aeroportul: Înainte de a prezenta, mi-aș permite să fac o rectificare a unei informații care a apărut la mapă. Licitația publică deschisă a avut loc în data de 26 iunie 2008, și nu în 16 iunie 2009.

Domnul Bondar Radu Gabriel prezintă informarea.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Deci, pe scurt, sunt două ipostaze. Una, în care câștigă Blue-Air-ul și ne pot demonstra că își doresc să facă Aeroportul, chiar dacă din punctul nostru de vedere, și subliniez din punctul nostru de vedere, nu au respectat această

condiție, sau câștigăm noi și revenim la poziția inițială. Poziția inițială plus o pistă modernizată, dar care mai mult de sfârșitul anului viitor nu va rezista actualului trafic. Asta este situația în care ne aflăm acum. Dacă aveți întrebări? Probabil că sunt, în urma informării destul de bine rezumată în scris de către domnul director, e posibil să se fi născut niște întrebări.

♣ **DI Bontaș Dumitru**, consilier: Am înțeles că în contul ESCRO trebuiau depuse 20 de milioane, conform prevederilor din clauzele contractuale, după 180 de zile de la semnarea contractului. Vreau să știu dacă această sumă a fost în vreun fel vreodată discutată între conducerea aeroportului și concesionar, și dacă au fost pe această temă promisiuni sau operațiuni făcute?

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Dacă au fost discuții legate de această sumă?

♣ **DI Bontaș Dumitru**, consilier: Dacă referitor la această sumă au fost făcute operațiuni sau nu, și în ce au constat aceste operațiuni?

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Eu înțeleg că au fost făcute operațiuni, dar din punctul de vedere al... Vă rog, domnule director!

♣ **DI Bondar Radu Gabriel**, director RA Aeroportul: Deci, acum ne referim la respectarea unei obligații prevăzute în contract, referitor la depunerea capitalului social. Contractul prevede că până la expirarea termenului de 180 de zile o să depunem o sumă în capitalul social, din care să se deducă în aprilie valoarea lucrărilor efectuate. Modalitatea aleasă pentru îndeplinirea acestor condiții, din punctul nostru de vedere, nu corespunde prevederilor contractului.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Modalitatea aleasă de potențialul concesionar.

♣ **DI Bondar Radu Gabriel**, director RA Aeroportul: Au fost prezentate documente pentru îndeplinirea acestor obligații. În urma analizei acestor documente și în baza recomandărilor primite din partea consorțiului, nu considerăm că au fost îndeplinite. Aici este de fapt diferendul de opinie. Dânșii consideră că au fost îndeplinite, iar regia autonomă nu consideră că a fost îndeplinită condiția.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Orice altă intervenție sau discuție pe lângă ce spun hârtiile, având în vedere că suntem într-un fel de litigiu juridic, poate dăuna intereselor Aeroportului. De asta domnul director nu poate vorbi, decât din ce spun actele. Și ce spun actele, din punctul nostru de vedere, contractul nu intră în vigoare. Din punctul dâșilor de vedere, ar trebui să intre în vigoare, vedeți? Aici este diferendul. Dacă mai aveți întrebări!

♣ **DI Enășoae Petru**, consilier: Cred că nu am înțeles și cer o explicație. Eu am înțeles că, Consiliul județean trebuie să facă în așa fel încât să piardă acest litigiu, pentru că ar fi în avantajul Consiliului județean.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Nu, nu ați înțeles. Cine a spus asta? Am spus că sunt două variante, câștigăm sau pierdem. Câștigăm, ajungem la poziția inițială, iar dacă pierdem nu ne rămâne decât să vedem cât de serioasă este societatea respectivă.

♣ **DI Enășoae Petru**, consilier: Și în condițiile când câștigă litigiul ei, proiectul se derulează? Aici este problema.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Ar putea să deruleze sau nu. Pentru că ei au niște termene în care trebuie să finalizeze anumite investiții și dacă nu le îndeplinesc?

♣ **DI Bondar Radu Gabriel**, director RA Aeroportul: Aici nu este vorba de câștigat sau de pierdut. Este un diferend de opinie. Noi credem ceva, dâșii cred altceva. La pierdere ne referim la punerea în operă a proiectului de modernizare. Asta ar putea fi pierderea. Nu este vorba de câștig în acest proces sau în acest arbitraj.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Bun. Și dacă ne dă dreptate nouă, câștigăm?

♣ **DI Bondar Radu Gabriel**, director RA Aeroportul: Ceea ce putem câștiga oricum în situația asta, este faptul că am dovedit, că proiectul de modernizare poate fi fezabil. Traficul a ajuns la un nivel care să ne permită să spunem că premisele care au stat la bază sunt corecte. În al doilea rând, lucrările care s-au făcut, chiar dacă aduc un venit fals, pentru că vă spun că aceste lucrări nu vor dura, nu vor ține, nu ne putem baza pe ele că de acum în colo facem singuri treabă.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Până la sfârșitul anului viitor.

♣ **DI Bondar Radu Gabriel**, director RA Aeroportul: Nu. Traficul acesta există. Suntem pe locul 5 în țară cu un număr de 210 mii de pasageri, și din punctul meu de vedere este o performanță. Dar dacă nu se duce până la capăt modernizarea, nu numai că ne întoarcem pe același loc cum eram înainte, dar văzând unde am putea ajunge, vom fi mult mai dezamăgiți.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: De ce nu s-a putut juca nimeni cu interpretarea acestui instrument cheie din mâna concesionarului? Nimeni nu s-a putut juca. Este instrumentul prin care ai garanții dintre cele mai mari că se poate realiza acest proiect. Și nu s-a putut juca nimeni cu interpretarea. Din punctul nostru de vedere, repet, nu era acoperită din punct de vedere legal și atunci am luat decizia de a nu intra în vigoare. Nu știu dacă ați fost lămurit, domnule consilier, dar oricum nu s-a pronunțat nimeni. Putem discuta și de pierdere și de câștig. Eu mă refeream strict la acest litigiu, să-i spunem. Cine are dreptate sau nu, în interpretarea acestei clauze din contract? Poate nu-i corect folosit, pierdut sau câștigat. Cine are dreptate sau nu, în interpretarea acestui paragraf din contract? Repet. Dacă ni se dă nouă dreptate, poftim, nu câștigăm noi, reformulăm. Dacă ni se dă nouă dreptate, în interpretarea noastră, revenim la poziția inițială plus pista modernizată care ține maxim până la sfârșitul anului viitor, în condițiile acestui trafic. Dacă li se dă lor dreptate, în interpretarea acestei clauze din contract, nu rămâne decât să ne demonstreze că sunt investitori de bună credință. Corect, domnule director?

♣ **DI Bondar Radu Gabriel**, director RA Aeroportul: Da.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Cam asta-i. Deci, nu finalizarea acestui litigiu va statuta și finalizarea investiției, sau realizarea visului nostru de a realiza un Aeroport.

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Domnule președinte, am să pornesc de la un principiu cred că de toată lumea agreeat. Județul Bacău, municipiul Bacău au absolută nevoie de acest Aeroport. Pornind de la acest principiu, v-aș întreba, care este poziția Ministerului Transporturilor? Și a doua problemă, domnul director a zis că a adus cea mai grozavă, cea mai nu știu ce echipă de consultanță, care ne-a făcut documentația, a spus că acesta este cel mai grozav investitor pe care l-am găsit. Acești „cei mai” de ce ne-au băgat în această înfundătură, domnule președinte? Pentru că așa cum stau lucrurile la ora aceasta, nu sunt „cei mai”. Din punctul meu de vedere s-au descalificat total.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Corect.

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: O altă problemă. Cine și ce consecințe juridice, economico-financiare poate suporta în urma nerespectării unui contract, așa cum domnul director a spus? Noi am aprobat, am semnat în ianuarie 2009, dar s-a tergiversat până acum, ne-au cam plimbat cu preșul, pe subterfugii și chichițe avocătorești care din punctul nostru de vedere ne-a cauzat numai daune. Aș vrea să știu dacă noi avem vreun instrument de a penaliza Blue-Air pentru tot ce a făcut? Vă mulțumesc.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Păi ce a făcut, domnule consilier?

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Nu a îndeplinit condițiile. Dumneavoastră, care ați primit mandatul Consiliului județean să semnați acest contract definitiv, nu ați putut pune apostila pe contract.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Eu văd că vă chinuiți să intrați în prim-planul acestui subiect.

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Eu nu intru în prim-plan, domnule președinte, știți că lucrul acesta l-am mai discutat și altă dată. Eu nu fac acum prim-plan, nu am nevoie. Nu fac platformă politică și așa mai departe. Vă rog să extrageți chestia asta. Eu vin ca cetățean al urbei Bacău, ca și consilier ales, care îmi asum o responsabilitate pentru voturile pe care le-am primit. Am spus de la început că Bacăul nu-și poate permite să nu aibă Aeroport Internațional! De aici am plecat, domnule președinte!

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Mai bine îi spuneți domnului Tăriceanu când a venit în 2007 și stătea pe acest scaun și construia bugetul pe 2008. Dar nu asta este discuția și Aeroportul rămâne la Bacău.

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Domnule președinte, dacă iar ne ducem la vechea moștenire...

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Ar trebui să ne amintim.

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Ne-am amintit sigur.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Eu nu mă joc cu termenii vis-a-vis de această firmă, și ați văzut că nici directorul Aeroportului, și încerc să nu-i pronunț numele. Dumneavoastră ați spus că i-ați descalificat. Vedeți că este o firmă care investește foarte mult în imagine, și orice părere pe acest subiect este riscantă. Cei care s-au descalificat, așa cum spuneți dumneavoastră, până una alta au făcut și cu acordul nostru o investiție, pe care s-ar putea să o piardă tot cu acordul nostru. O investiție în modernizarea pistei. Atenție! Și este o investiție de milioane de euro. Cam dur, cam dur termenul și cam incorect. Consorțiul de consultanță Diloitte noi l-am adus, nu directorul Aeroportului. A doua problemă, „cel mai” sau „cea mai” la această licitație internațională oferă un răspuns la întrebarea cât este de atractiv acest Aeroport pentru afacere și cât este de atractiv acest municipiu pentru investiție, sau acest județ, cum vreți, ca să nu fiu subiectiv. Faptul că la o licitație internațională în care noi concesionăm Aeroportul pe 35 de ani și solicităm investiții de 45 de milioane de euro, a venit doar o singură firmă, deși s-au cumpărat 8 caiete de sarcini, arată că această afacere este foarte greu de realizat din perspectiva investitorului privat, mai ales în aceste condiții. Să investești 45 de milioane de euro și să ai la dispoziție acest Aeroport 35 de ani, probabil din calculele celorlalte 7 firme sau a altora care ar fi vrut să participe la această licitație, nu era o afacere. Probabil că din calculul celor de la societatea despre care vorbim, ar putea fi o afacere. Despre asta

vorbim. Deci nu sunt „cei mai”, pentru că dacă nu erau ei, nici nu mai aveam ce discuta, nici măcar nu mai modernizam pista în aprilie 2009, când a venit hârtia de la Autoritatea Aeronautică precum că se închide Aeroportul. Atenție! Închiderea Aeroportului cred că presupunea o perioadă de timp de minim un an pentru redeschiderea lui, iar noi aici în consiliu, în luna aprilie, am aprobat un act adițional prin care lucrările acelea de modernizare rămân în domeniul public al Consiliului județean, în eventualitatea unei situații în care suntem astăzi, ca întreaga investiție de altfel. Și iată că am prevăzut destul de bine, deși nu mi-aș fi dorit să ajungem în această ipostază, de neintrare în vigoare a contractului la această dată, și lucrările au fost făcute. Și au fost făcute conform contractului pe care l-am aprobat împreună în luna ianuarie, altfel aceste lucrări astăzi ar fi trebuit decontate de către Consiliul județean. Dar nu au început acele lucrări fără să intrăm cu acel act adițional în Consiliul județean. Deci dacă suntem corecți cu istoria acestui Aeroport, din 2001, din 2005, din 2007, de când doriți dumneavoastră, de când tot am făcut demersuri pentru a primi bani și de la bugetul național, pentru că sunteți consilieri județeni, mulți sunteți de două, trei mandate, faceți un calcul și vedeți ce înseamnă 45 de milioane de euro pentru bugetul județului, și veți vedea cum am mai spus, că punem lacăt la tot ce înseamnă investiție în județul Bacău, pe minimum 6-7 ani. De ce negăm aceste evidențe? Vrem cu toții Aeroport! Unii am căzut de acord mai devreme, alții mai târziu. Dar acest Aeroport ca să suporte traficul pe care îl cere zona, are nevoie de investiții de 23-24 de milioane de euro numai pentru pistă. Nu mai vorbim de extinderea aerogării, care astăzi arată ca o aerogară de...orice altceva doriți dumneavoastră, dar nu de un Aeroport Internațional. Modernizarea și extinderea ei nu știu dacă ne-o putem permite din punct de vedere financiar. Pentru că noi puteam să ne apucăm de Aeroport și ne mai vedeam odată pe lună ca să facem formalitățile ședinței de Consiliul județean. Pentru că efectiv asta se întâmpla, dacă noi decideam să alocăm bani de la Consiliul județean, bani pe care nici nu-i aveam pentru această investiție. Deci ultima soluție a fost această concesionare. Concesionare la care 8 au cumpărat caietul de sarcini și a venit unul singur, care a mai și făcut o investiție prin luna aprilie, iar acum, din interpretarea noastră legală, nu poate intra în vigoare contractul. Ce ați fi vrut? Ce să facem? Să intre în vigoare și să avem o problemă juridică, directorul Aeroportului și consiliul de administrație? Nu! Prima noastră grijă este legalitatea acestui demers. Și abia după, să facem acest Aeroport, dacă putem, cu banii unui privat. Nu aș fi așa de jignitor în afirmații față de cei care încearcă să facă acest Aeroport. Și nu sunt nici „cei mai” și cred că nici ei nu se prezintă așa, și nici noi nu i-am prezentat așa, sunt singurii care au venit la acest Aeroport în municipiul Bacău, un investitor privat. Dacă era o mare afacere, cum credeți unii dintre dumneavoastră, foarte puțini, poate că nici nu pot folosi termenul la plural, dacă era o afacere, poate se băteau pe acea licitație. Dar faptul că a venit unul singur, trebuie să ne pună pe gânduri. Da. Dacă mai sunt întrebări? Fiind doar o informare, pe măsură ce apar modificări semnificative sigur că directorul Aeroportului, va veni să ni le notifice.

Nemaifiind alte întrebări se trece la următorul punct.

► **Se trece la punctul 3 de la Diverse** și domnul președinte Dragoș Benea prezintă Informarea cu privire la Proiectul „Planificarea și Dezvoltarea unui nou Centru de Oncologie în județul Bacău” propus de companiile BARAN ROMANIA și LAURUS MEDICAL.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Vă supun dezbaterii propunerea formulată, pentru a avansa eventual o hotărâre de consiliu județean în acest sens. Discuțiile sunt de la începutul lunii iunie, și am profitat de ședința extraordinară pentru a aduce în atenția dumneavoastră acest subiect. Nu vom vota nimic astăzi, ci doar vă informez despre acest subiect la care aștept orice sugestii. Practic evreii de la cele două societăți spun că există premisele unui parteneriat public-privat pentru realizarea secției de oncologie, dar pentru aceasta ar trebui realizat un Master-Plan al cărei cost, după estimările dâșșilor, s-ar ridica la suma de 30 de mii de euro, și despre a cărei finanțare vedeți că nu se pronunță. Dar, avansează de pe acum o propunere, ca acest Master-Plan să îl susținem în proporție de 50%-50% . De ce spun 50%-50% ? Pentru că în eventualitatea în care am deveni parteneri, să începem corect și în mod egal acest demers, care poate avea succes sau nu. Dar noi, pentru a avea răspuns la această întrebare, iarăși legată de sănătate, răspunsuri fundamentate și scrise și de care să răspundă cineva, trebuie să realizăm acest Master-Plan. Sigur că de utilitatea unei secții de oncologie, nu cred că se pronunță nimeni împotriva, dar aștept orice sugestii.

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Domnule președinte, nu vreau să ies cu nimic în față.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Cine se scuză se acuză. Mi-a venit imediat în cap și nu mi-a venit pentru că era ceva premeditat.

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Da, domnule președinte! Ca să evităm pe viitor chestiunile, vă spun totul de la început. Nu mai candidez pentru nimic, nu-mi mai permite vârsta, nu-mi mai permite sănătatea și așa mai departe. După al patrulea mandat, altfel îmi înțeleg menirea în acest Consiliu județean. Unora le palce, unora nu le place, dar asta este treaba lor. Dar revin aici ca profesionist de data aceasta, mai mult că sunt un client al oncologiei. Aș vrea să invit pe absolut toți consilierii în secția de oncologie și veți vedea următorul lucru: o secție care are trei saloane, de fapt două saloane mari și două cu două rezerve și un culoar de un metru și jumătate pe care sunt câteva scaune și sunt zeci de bolnavi care fac în același timp perfuzii, în același timp își recoltează sângele. Ne strecurăm unul pe lângă altul ca să putem trece. Nu mai vorbesc că sunt persoane care nu se pot ține pe picioare, le trebuie pat unde să se așeze să-și facă perfuziile care durează câte 8 ore. În concluzie, Consiliul județean, dacă mi-aduc bine aminte, am aprobat un proiect și o hotărâre pentru dezvoltarea secției de oncologie. Subscriu întru tot și așa ar trebui să facă oricine dorește să ajute nația română. Bacăul preia pe probleme de oncologie aproape trei sferturi din Moldova, când pică Iașul. A doua problemă. Acestor nefericiți care își duc ultimele zile, suntem obligați, cel puțin moral, ca să le dăm o speranță. De aceea, domnule președinte, l-am întrebat și pe domnul manager Stoica, eu v-aș ruga și extrapolăm la toți cei de la oncologie, la cadrele medico-sanitare, să o treceți ca o prioritate a priorităților și să faceți diligențele necesare să se înceapă în ori și ce condiții această operă de reconstrucție a secției de oncologie. Știu că a venit la dumneavoastră șefa secției de oncologie, șeful secției de la cobalto-terapie, au venit de mai multe ori inclusiv cu câteva

organizații de caritate. Doamnelor președinte, în concluzie, dacă această companie BARAN-ROMANIA vor să ne ajute, dar nu cum mai spunea odată cineva că evreii vor să ne ajute evreiește, ci să o facă cinstit românește, subscriu întru-totul și de fiecare dată mă veți auzi că susțin orice astfel de inițiative. Lăsați Spitalul județean care se va construi și orientați-vă și va fi mult mai multă mulțumire din partea locuitorilor Bacăului și a Moldovei dacă veți face o secție de oncologie, așa cum este absolut nevoie la ora asta. Eu vă mulțumesc.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Mulțumesc și eu. Pe scurt, dacă mergem la secția de oncologie de la Spitalul Județean Bacău, ne întorcem în Republica Populară Română. Și poate pentru cei mai tineri, nu ar fi o experiență chiar foarte rea, pentru că nu au prins acea vreme.

♣ **DI Ichim Mihai**, consilier: Republica Populară Română este a noastră. Noi suntem cei care o facem, doamnelor președinte.

♣ **DI Benea Dragoș**, președinte: Nu, mă refeream la perioada cronologică, la dotările de acolo, în ce perioadă cronologică sunt ele ca standarde și condiții. Deci e clar că acolo trebuie făcut ceva. Atenție, acest Master-Plan ne este și nouă util ca instrument, dar este mai ales fundamentul pentru bazele unui parteneriat public-privat. Master-Planul îi va demonstra investitorului privat (ca și la Aeroport) că are posibilitatea să-și recupereze investiția, pe care noi nu o putem estima astăzi. Într-adevăr, am aprobat un studiu de fezabilitate, se vorbește de 90 de miliarde numai pentru clădire, dar de Master-Plan au nevoie dâșii, pentru a afla dacă merită investiți acești bani și dacă pot să și-i recupereze. Pentru că nimeni nu face o investiție privată doar de dragul oncologiei din județul Bacău sau din zona Moldovei. Doar așa, că vrem noi să facem un parteneriat public cu dâșii, e ok, ne privesc în regulă, dar nu au cifrele care să le spună dacă este o afacere în regulă sau în interesul ambelor părți și din care dâșii să și câștige. Remărcile astea, că sunt făcute de evrei și să nu câștige evreiește, nu știu. Vom avea posibilitatea să aprobăm acest parteneriat public-privat, dacă va fi, și atunci vom vedea noi cât suntem de evrei și dâșii cât sunt de evrei. Un amănunt mai important este că aceste firme au venit în vizită la Bacău însoțite de ambasadorul Israelului, ceea ce ridică nivelul de seriozitate al discuției, și de asta spun că după ce am cules și impresiile dumneavoastră, probabil că la ședința din 31 august voi propune finanțarea acestui Master-Plan care nu ne costă foarte mulți bani. Să vedem până la sfârșitul anului în ce condiții putem face această clinică în parteneriat public-privat și poate le dăm o veste bună băcăuanilor. Atenție, dâșii s-au orientat spre Bacău datorită Aeroportului. Există anumite substanțe care dimineța se pregătesc și dacă nu ajung în timp util la destinație, degeaba au fost pregătite. Nu mă pricep și nu mă pronunț, dar Aeroportul a jucat un rol important în decizia lor de a opta pentru Bacău. Mai avem varianta de a aștepta politica guvernului sau a ministerului, cum doriți, dar realizarea acestui Master-Plan nu elimină această variantă. Eu sper ca la sfârșitul lunii decembrie să fim în situația de a opta, să fim de acord. S-a mai discutat acest subiect în ședințele cel puțin din ultimii patru ani, și cred că și înainte de 2004, finanțarea unei secții de oncologie moderne în județul Bacău. Dar păstrăm proporția, este aceeași discuție ca la Aeroport. Blocăm restul investițiilor din județul Bacău. Suma este foarte mare și de ce dacă putem, să nu o facem cu banii privați. Orice, numai să rezolvăm această problemă, pentru locuitorii județului Bacău. Dacă mai sunt sau nu sugestii? Poate nu acum, dar până pe 25 ar trebui

formulate sugestii, deși nu văd ce, decât susținere, o finanțare cu 50% pe acest Master-plan, astfel încât pe 31 august să venim cu proiectul. Domnul consilier Bontaș are de precizat ceva la punctul „Diverse”.

♣ **DI BONTAȘ DUMITRU**, consilier: Domnule președinte, stimați colegi, eu am mai făcut intervenții în ședință în legătură cu acțiunea de susținere a investiției de consolidare a Centrului Societății Naționale de Cruce Roșie Bacău. După cum cunoașteți, Banca Mondială a alocat pentru această investiție 150.000 de euro, urmând ca diferența să fie acoperită din bugetele administrației publice locale, Consiliul local Bacău și Consiliul județean. De curând am fost informat de doamna director Petrescu de la Ministerul Dezvoltării că această sumă alocată de Banca Mondială, dacă nu este folosită anul acesta, anul viitor este retrasă. Ar fi o mare pierdere pentru județ, dacă ținem cont că Filiala de Cruce Roșie Bacău a venit cu multe acțiuni atunci când a fost nevoie să limităm efectele unor dezastre în județul Bacău. Este un act de bună înțelegere din partea noastră, dacă am face un efort ca măcar jumătate din suma care ar trebui alocată anul acesta, să o alocăm în trimestrul patru, urmând ca restul să îl alocăm în trimestrul I, anul viitor. Aceasta este promisiunea făcută de doamna director Petrescu, că va face tot ce este posibil pentru a obține aprobarea pentru decontarea investiției în continuare, pe 2010, în trimestrul I, dacă noi informăm direcția ministerului în legătură cu această propunere a noastră. Dacă ne vom întâlni în 31 august trebuie să promovăm un proiect în acest sens.

♣ **DI BENEĂ DRAGOȘ**, președinte: Este o propunere pe care ați mai formulat-o în plen, am avut și eu o discuție la Ministerul Dezvoltării pe acest subiect săptămâna trecută. Trebuie să identificăm corect componenta de finanțare locală, și când spun locală mă refer și la Consiliul local, și aș vrea ca cei de la Crucea Roșie să trimită formularea și acolo. Eu aș propune ca zona de componentă locală să fie susținută în proporție de 50% de Consiliul local și 50% de Consiliul județean, cu promisiunea că dacă cei de acolo nu vor aloca această sumă, să o facă Consiliul județean. Nu ar fi corect să blocăm aceste sume de la Banca Mondială în parteneriat cu autoritățile locale pentru Societatea de Cruce Roșie. Până pe 31 august o să avem proiect de hotărâre. V-aș ruga, pentru că știu că faceți parte din bordul acestei societăți, să avansați o hârtie și către Consiliul local, să nu spună că au vrut să susțină și nu au știut. Și apoi ne-ar lua și nouă aproape 2 miliarde de pe cap. În rest, susținere totală, și apoi cred că toți consilierii locali sunt de acord, mai ales că este un parteneriat cu Banca Mondială și pentru că, Crucea Roșie a sărit atunci când în municipiu și în județ au fost situații delicate. Vom avea la mapă pe 31 august un asemenea proiect.

♣ **DI BONTAȘ DUMITRU**, consilier: Deja directorul Filialei Bacău a făcut o intervenție și la consiliul local.

Nemaifiind alte intervenții la punctul „Diverse”, domnul președinte Benea Dragoș declară închise lucrările ședinței extraordinare a Consiliului Județean Bacău din data de 17 august 2009, drept pentru care s-a încheiat prezentul proces verbal.

PREȘEDINTE,

Dragoș BENEĂ

SECRETARUL JUDEȚULUI,

Elena Cătălina ZARĂ