

T A B L O U L

cuprinzând cotele, valorile impozabile, nivelurile impozitelor și taxelor locale, taxele speciale și amenziile care se stabilesc, se actualizează sau se ajustează, după caz, de către Consiliul județean, în limitele și în condițiile titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

ANEXA NR. 9
la hotărârea privind
stabilirea
impozitelor și taxelor
locale, precum și a
taxelor speciale, pe
anul 2024

Structura Arhitect – șef pentru drumuri județene

CAPITOLUL VIII – TAXE SPECIALE

Taxe suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean
Taxe pentru emiterea de acorduri prealabile, autorizații de amplasare/acces în zona drumului județean,
Tarife pentru utilizarea amprizei, zonei de siguranță, etc.
Taxa de utilizare a cântarului tip HAENNI DC 100

Art. 484 Taxe speciale		„(2) Domeniile în care consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz, pot adopta taxe speciale pentru serviciile publice locale, precum și cuantumul acestora se stabilesc în conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.”	NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL Județean PENTRU ANUL 2023 - lei -	NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL JUDEȚEAN ANUL 2024 - lei -
Nr. crt.	Temeiurile juridice, inclusiv hotărârile Consiliului județean prin care s-au instituit aceste taxe speciale	DENUMIRILE TAXELOR SPECIALE		
1	Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor NR.43/1997	Emitere AST în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost - în regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitate (SPJD Bacău)	113,74	113,74
2	H CJ Bacău nr.274 din 21.12.2022 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2023 – Anexa nr. 9	Emitere AST în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost - un regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitate	170,61	170,61
3		Estimare; include condiții de parcurs, distanță și cost; nu include traseu	284,35	284,35
4		Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți	$0,11 * (G - mma/2)$	$0,11 * (G - mma/2)$
5		Depășirea masei maxime admise pe axa, indiferent de numărul de roți - axa simplă - suspensii pneumatice sau echivalente	$((G - mma)^2) * ((G - mma) + 16,49)^{2/100}$	$((G - mma)^2) * ((G - mma) + 16,49)^{2/100}$
6		Depășirea masei maxime admise pe axa, indiferent de numărul de roți - axa simplă - alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente	$1,5 ((G - mma)^2) * ((G - mma) + 16,49)^{2/100}$	$1,5 ((G - mma)^2) * ((G - mma) + 16,49)^{2/100}$
7		Depășirea masei maxime admise pe axa, indiferent de numărul de roți - axa dublă - suspensii pneumatice sau echivalente	$((G - mma) + 1,71)^2 * (2 / ((G - mma) + 56,87))$	$((G - mma) + 1,71)^2 * (2 / ((G - mma) + 56,87))$

JUDETUL BACAU

8	Depasirea masei maxime admise pe axa, indiferent de numarul de roti - axa dubla - alte suspensii decat cele pneumatice sau echivalente	$1,5 * (((G-mma) + 1,71)^2) * (2 / ((G-mma) + 56,87))$	$1,5 * (((G-mma) + 1,71)^2) * (2 / ((G-mma) + 56,87))$
9	Depasirea masei maxime admise pe axa, indiferent de numarul de roti - axa tripla - suspensii pneumatice sau echivalente	$((G-mma) + 1,14)^2 * (2 / ((G-mma) + 56,87))$	$((G-mma) + 1,14)^2 * (2 / ((G-mma) + 56,87))$
10	Depasirea masei maxime admise pe axa, indiferent de numarul de roti - axa tripla - alte suspensii decat cele pneumatice sau echivalente	$1,5 * (((G-mma) + 1,14)^2) * (2 / ((G-mma) + 56,87))$	$1,5 * (((G-mma) + 1,14)^2) * (2 / ((G-mma) + 56,87))$
11	Depasirea dimenisunilor maxime admise - lungime	$(0,68^2 * ((L-Lma) + 1)^2) / 10$	$(0,68^2 * ((L-Lma) + 1)^2) / 10$
12	Depasirea dimenisunilor maxime admise - latime	$1,31^2 * ((l-lma) + 1)^2$	$1,31^2 * ((l-lma) + 1)^2$
13	Depasirea dimenisunilor maxime admise - inaltime	$1,31^2 * ((h-hma) + 1)^2$	$1,31^2 * ((h-hma) + 1)^2$
4	Recantarierea sau remasurarea, la solicitarea utilizatorului	284,35	284,35
15	Analiza primara la depunerea documentatiei tehnice pentru obiective socioeconomice si retele edilitare	170,61	170,61
16	Acord prealabil/autorizatie de amplasare si/sau acces la drum pentru persoane fizice (constructii cu destinatia de locuinta unifamiliala, garaje, racorduri apa, canal, electricitate, gaze, imprejmui)ri	153,55	153,55
17	Acord prealabil de amplasare si acces la drum pentru persoane fizice si juridice pentru obiective socioeconomice, mijloace de publicitate	739,32	739,32
	Pentru suprafete de teren ce depasesc 1000 mp	739,32 + 0,45 lei/mp pentru fiecare mp suplimentar	739,32 + 0,45 lei/mp pentru fiecare mp suplimentar
18	Autorizatie de amplasare si acces la drum pentru persoane fizice si juridice	454,97	454,97
19	Reanalizarea de documentatie tehnica pentru obiective socioeconomice, retele edilitare si panouri publicitare	426,53	426,53
20	Prelungire acordului prealabil	284,35	284,35
21	Prelungire autorizatiei de amplasare si/sau acces in zona drumului	170,61	170,61
22	Acord prealabil pentru retele edilitare noi si existente - In afara zonei de siguranta a drumului judetean	2274,83	2274,83
		2274,83 + 1,14 lei/ml pentru fiecare ml ce depaseste 100 m	2274,83 + 1,14 lei/ml pentru fiecare ml ce depaseste 100 m

JUDETUL BACAU

23	Acord prealabil pentru retele edilitare noi si existente - Pentru lucrari noi prin galerii vizitabile in localitati unde partea carosabila este incadrata de borduri denivelate, fara afectarea amprizei si a zonei de siguranta	1137,41	1137,41
		1137,41 + 0,57 lei/ml pentru fiecare ml ce depaseste 100 m	1137,41 + 0,57 lei/ml pentru fiecare ml ce depaseste 100 m
24	Acord prealabil pentru retele edilitare noi si existente - Modernizarea retelei edilitare existente - cu inlocuirea tubulatura cu aceleasi caracteristici: prin sapatura deschisa sau foraj	853,06	853,06
		853,06 + 1,14 lei/ml pentru fiecare ml ce depaseste 100 m	853,06 + 1,14 lei/ml pentru fiecare ml ce depaseste 100 m
25	Acord prealabil pentru retele edilitare noi si existente - Modernizarea retelei edilitare existente - cu inlocuirea tubulatura cu aceleasi caracteristici: prin galerie edilitara	426,53	426,53
		426,53 + 0,57 lei/ml pentru fiecare ml ce depaseste 100 m	426,53 + 0,57 lei/ml pentru fiecare ml ce depaseste 100 m
26	Acord prealabil pentru retele edilitare noi si existente - Modernizarea retelei edilitare existente - cu imbunatatirea parametrilor tehnici fara afectarea zonei de siguranta a drumului	1706,12	1706,12
		1706,12 + 1,14 lei/ml pentru fiecare ml ce depaseste 100 m	1706,12 + 1,14 lei/ml pentru fiecare ml ce depaseste 100 m
27	Acord prealabil pentru retele edilitare noi si existente - In situatii speciale - in ampriza drumului	4549,66	4549,66
		4549,66 + 1,14 lei/ml pentru fiecare ml ce depaseste 100 m	4549,66 + 1,14 lei/ml pentru fiecare ml ce depaseste 100 m
28	Acord prealabil pentru retele edilitare noi si existente - In situatii speciale - zona de siguranta	3412,24	3412,24
		3412,24 + 1,14 lei/ml pentru fiecare ml ce depaseste 100 m	3412,24 + 1,14 lei/ml pentru fiecare ml ce depaseste 100 m

JUDETUL BACAU

29	Avize pentru manifestari culturale, artistice si sportive	56,87 lei/ora + 227,48 lei/km	56,87 lei/ora + 227,48 lei/km
30	Eliberare duplicat (copie) acord prealabil/autorizatie de amplasare	56,87	56,87
31	Amplasarea panou publicitar	4,27 lei/mp/luna	4,27 lei/mp/luna
32	Spatiu cu destinatie comerciala (chiosc, rulota, masa pentru desfacere produse alimentare si nealimentare)	2,56 lei/mp/luna	2,56 lei/mp/luna
33	Locuri de parcare care deservesc obiective economice	2,84 lei/mp/luna	2,84 lei/mp/luna
34	Cai de acces la diferite obiective (statii de distributie carburanti, hoteluri, moteluri, depozite, spatii comerciale, show-room)	2,56 lei/mp/luna	2,56 lei/mp/luna
35	Amplasari de cabluri - subtraversare	2,56 lei/ml/luna	2,56 lei/ml/luna
36	Amplasari de cablu subteran in lungul drumului in ampriza, in afara partii carosabile	2,56 lei/ml/luna	2,56 lei/ml/luna
37	Amplasari de cablu subteran in lungul drumului sub partea carosabila	3,18 lei/ml/luna	3,18 lei/ml/luna
38	Amplasari de cablu subteran in lungul drumului in zona de siguranta	1,19 lei/ml/luna	1,19 lei/ml/luna
39	Amplasari de stalpi de care este prins cablul aerian in lungul drumului - in ampriza, in afara partii carosabile	7,17 lei/buc/luna	7,17 lei/buc/luna
40	Amplasari de stalpi de care este prins cablul aerian in lungul drumului - in zona de siguranta	5,57 lei/buc/luna	5,57 lei/buc/luna
41	Amplasare cablu aerian in lungul drumului - in ampriza, in afara partii carosabile	2,56 lei/ml/luna	2,56 lei/ml/luna
42	Amplasare cablu aerian in lungul drumului - zona de siguranta	1,19 lei/ml/luna	1,19 lei/ml/luna
43	Amplasari de cabluri pe poduri, podete, tuneluri si alte lucrari de arta - in canale tehnice	10,35 lei/ml/luna	10,35 lei/ml/luna
44	Amplasari de cabluri pe poduri, podete, tuneluri si alte lucrari de arta - ancorat de pod sau in alta solutie decat canal tehnic	18,31 lei/ml/luna	18,31 lei/ml/luna
45	Amplasarea conductelor de apa, canalizare, aburi si alte produse neinflamabile, de gaze, titei si alte produse inflamabile, benzi transportoare - traversare aeriana	6,94 lei/ml/luna	6,94 lei/ml/luna
46	Amplasarea conductelor de apa, canalizare, aburi si alte produse neinflamabile, de gaze, titei si alte produse inflamabile, benzi transportoare - subtraversare	4,78 lei/ml/luna	4,78 lei/ml/luna

JUDETUL BACAU

47	Amplasarea conductelor de apa, canalizare, aburi si alte produse neinflamabile, de gaze, titei si alte produse inflamabile, benzi transportoare - amplasare subterana in lungul drumului - in ampriza, in afara partii carosabile	4,78 lei/ml/luna	4,78 lei/ml/luna
48	Amplasarea conductelor de apa, canalizare, aburi si alte produse neinflamabile, de gaze, titei si alte produse inflamabile, benzi transportoare - amplasare subterana in lungul drumului - sub partea carosabila	8,08 lei/ml/luna	8,08 lei/ml/luna
49	Amplasarea conductelor de apa, canalizare, aburi si alte produse neinflamabile, de gaze, titei si alte produse inflamabile, benzi transportoare - amplasare subterana in lungul drumului - in zona de siguranta	3,75 lei/ml/luna	3,75 lei/ml/luna
50	Amplasarea conductelor de apa, canalizare, aburi si alte produse neinflamabile, de gaze, titei si alte produse inflamabile, benzi transportoare - amplasare aeriana in lungul drumului - in ampriza, in afara partii carosabile	18,77 lei/ml/luna	18,77 lei/ml/luna
51	Amplasarea conductelor de apa, canalizare, aburi si alte produse neinflamabile, de gaze, titei si alte produse inflamabile, benzi transportoare - amplasare aeriana in lungul drumului - in zona de siguranta	13,36 lei/ml/luna	13,36 lei/ml/luna
52	Amplasarea conductelor de apa, canalizare, aburi si alte produse neinflamabile, de gaze, titei si alte produse inflamabile, benzi transportoare - pe poduri, podete, tuneluri si alte lucrari de arta - in canale tehnice	48,17 lei/ml/luna	48,17 lei/ml/luna
53	Amplasarea conductelor de apa, canalizare, aburi si alte produse neinflamabile, de gaze, titei si alte produse inflamabile, benzi transportoare - pe poduri, podete, tuneluri si alte lucrari de arta - ancorat de pod sau in alta solutie decat canal tehnic	74,90 lei/ml/luna	74,90 lei/ml/luna
54	Taxa cantarire autovehicul - lei/autovehicul	23,29	23,29
55	Taxa imobilizare cantar - lei/ora	81,55	81,55
56	Taxa punere la dispozitie personal deservire cantar - lei/ora/persoana	34,95	34,95

*) Art. 484 ➤ Procedurile privind calcularea și plata taxelor locale prevăzute la art. 484 se cuprind în anexa 7.1 care face parte integrantă din anexa 7.

Anexa 7.1

Legendă:

G = masă reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire.

mma = masă maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone.

L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

l = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

h = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

lma = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

hma = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

AST - autorizație specială de transport.

Prin semnul "^" se înțelege ridicare la putere.

**Modul de aplicare a tarifelor suplimentare
de utilizare a drumurilor de interes județean**

A. Masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în Anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

B. Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean:

1. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale sau vehicule care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unităților MAN, la solicitarea UM;

2. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne, la solicitarea celor care le dețin;

3. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și de către subunitățile acesteia;

4. transporturile efectuate cu vehicule rutiere specializate deținute sau utilizate în baza unui drept legal în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;

5. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

6. vehiculele rutiere deținute de forțele militare ale statelor membre NATO sau ale Parteneriatului pentru Pace sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unei forțe militare, în cadrul unui acord la care România este parte, la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Compartimentului Logistic Întrunit al MAN;

7. vehiculele rutiere și utilajele specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezapezire a drumurilor publice sau de reparare și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră a drumurilor în urma evenimentelor rutiere, calamități sau dezastre naturale;

8. vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, în cazul unor calamități sau dezastre naturale;

9. vehiculele rutiere specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezăpezire sau în situații de urgență, calamitate, dezastre naturale, cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administrația Națională de Meteorologie prin cod portocaliu sau roșu.

C. Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare prevăzute la lit. B. În acest caz nu se va percepe tariful de eliberare prevăzut la pct. 1.1-1.2 din tabelul de mai sus.

D. Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă sunt transportate având demontate părți componente.

E. La eliberarea autorizațiilor speciale de transport se vor lua în considerare și măsurătorile efectuate pe rețeaua internă de drumuri de interes județean de organele cu atribuții de control al transporturilor rutiere.

F. Tarifare pentru eliberarea documentelor prevăzute la pct. 1.1-2 din tabelul de mai sus:

1. Termenele prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabel decurg din ziua următoare datei la care a fost înregistrată cererea pentru AST. Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzută la pct. 1.1-1.2 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document.

G. Tarifare pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe) prevăzute la pct. 4 - 5.3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

2. Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea relației de calcul; în agențiile de control și încasare masa reală se constată din documente sau prin cântărire;

3. În situația în care cel puțin două vehicule rutiere sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează pentru fiecare vehicul separat, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

4. În situația în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din față a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

5. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre masa reală pe fiecare axă și masa maxim admisă pe axă, în funcție de categoria drumului pe care se circulă; în agențiile de control și încasare masa reală pe axe se constată prin cântărire.

6. Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

7. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axă dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

8. În cazul vehiculelor rutiere prevăzute în Anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului rutier spre spatele acestuia.

9. În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea se cumulează.

10. Nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează autorizație specială de transport și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

- (i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;
- (ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;
- (iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;
- (iv) 5% inclusiv, pentru masa totală.

11. Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele rutiere de transport persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

H. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevăzute la pct. 5.1-5.3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre dimensiunea reală și dimensiunea maxim admisă; în agențiile de control și încasare dimensiunile reale se constată prin măsurare.

2. În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, tarifarea se cumulează.

3. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a lungimii maxime admise sau a lungimii înscrise în autorizația specială de transport cu cel mult 0,01 m inclusiv, cu cel mult 0,02 m a lățimii maxime admise sau a lățimii înscrise în autorizația specială de transport și/sau cu cel mult 0,01 m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise.

4. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport mai mare de 0,01 m, dar nu mai mult de 0,04 m, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise, dar se eliberează autorizație specială de transport, fără plata tarifelor suplimentare pentru traseul ce urmează a fi parcurs.

I. Recântărire și remăsurare, prevăzute la pct. 6 din tabelul de mai sus:

- 1. Recântărirea și remăsurarea se efectuează numai la solicitarea operatorului de transport
- 2. Dacă se realizează o descărcare parțială de marfă, aceasta trebuie să rezulte din documentele de transport.

J. Tarifarea autorizației speciale de transport:

1. Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se determină prin cumularea tarifelor pentru eliberare cu cele pentru depășirea masei totale sau pe axe și cu cele pentru depășirea dimensiunilor.

2. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 30 de zile și de 90 de zile, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,50.

3. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 12 luni, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,20.

K. Modul de efectuare a calculelor:

1. Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum sunt ele afișate de aparatele de măsurat.
2. Valorile dimensiunilor se introduc în calcule exprimate în metri, cu două zecimale.
3. Tariful unitar se introduce în calcule cu 4 zecimale.
4. Distanța de parcurs se introduce în calcule exprimată în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.
5. Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.
6. Tariful final rezultat se rotunjește la două zecimale

L. După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației speciale de transport și restituirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean, după cum urmează:

1. La cererea scrisă a solicitantului, dacă autorizația specială de transport nu a fost ridicată de la emitent sau dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent, înainte de începerea termenului de valabilitate al autorizației.
2. La cererea scrisă a solicitantului însoțită de documente doveditoare, în cazuri justificate (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roșu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent în termen de cel mult 3 zile de la începerea perioadei de valabilitate a autorizației.
3. În toate cazurile emitentul va reține tarifele de emiterie prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabel.

M. În cazul în care se constată circulația cu mase și/sau dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se consideră valabilă pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri județene nu se restituie.

NOTĂ:

Modul de aplicare a tarifelor pentru emiterea de acorduri prealabile, autorizații de amplasare și/sau acces în zona drumului și pentru utilizarea amprizei, a zonei de siguranță a drumului și a zonelor limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea Județului Bacău.

1. Prezentele tarife se vor aplica în conformitate cu prevederile art. 47, alin (7), alin. (10) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

2. Administratorul drumului poate accepta amplasarea unor construcții căi de acces, instalații, realizarea de activități comerciale sau mijloace de publicitate în zona drumului, cu condiția ca acestea să nu influențeze negativ fluenta și siguranța traficului rutier și să nu aducă prejudicii drumului.

3. Realizarea sau amplasarea în zona drumului a mijloacelor de publicitate, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, se face pe baza autorizației de construire emise de unitatea administrativ-teritorială sau consiliul județean, după caz, și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public și prin încheierea, dacă este cazul, a contractului aferent utilizării suprafeței/lungimii ocupate din ampriza și zona de siguranță sau din zonele limitrofe zonei de siguranță, aflate în proprietate sau administrare.

4. Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului județean. În lipsa autorizației de amplasare, beneficiarul nu are dreptul să realizeze lucrările prevăzute la punctul 3.

Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru utilizarea amprizei, a zonei de siguranță a drumului și a zonelor limitrofe zonei de siguranță aflate în proprietatea publică a Județului Bacău și a plății tarifelor corespunzătoare.

5. Contractul se încheie odată cu eliberarea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean, cu excepția cazurilor în care utilizatorul este scutit de plata tarifelor pentru amplasarea și accesul în zona drumului.

Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean se emit pentru o anumită funcție a obiectivului. La schimbarea funcției sau a destinației, beneficiarul este obligat să obțină aprobarea administratorului drumului județean pentru noua situație.

6. Tarifele se percep persoanelor fizice și juridice care au obligația de a solicita autorizație.

7. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate ori nu au fost finalizate, atât timp cât activitatea este înregistrată la Registrul Comerțului.

8. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumurilor județene, însă numai dacă se realizează și drum de acces la drumurile județene sau alte lucrări în zona de siguranță.

9. Persoanelor fizice care solicită acordul prealabil al administratorului drumului pentru construcții de locuințe, garaje, racorduri la instalațiile de gaze, apă, telefonie, tv, electricitate, canalizare etc. li se încasează o singură dată suma de 133,57 lei, respectiv fie la eliberarea acordului prealabil, fie la eliberarea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului județean.

10. Pentru panourile publicitare, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului, la care se adaugă 1,00 m de jur-împrejur.

11. Pentru spațiile prevăzute la lit. B, poziția 12 din tabel, suprafața minimă tarifată va fi suprafața obiectivului amplasat, plus 1,00 m de jur-împrejur, la care se adaugă suprafața aferentă staționării autovehiculelor în afara părții carosabile.

12. Pentru căile de acces la diferite obiective prevăzute la lit. B, poziția 14 din tabel suprafața supusă tarifării va fi determinată în baza planului de situație aprobat și reprezintă suprafața de teren ocupată din zona drumului, respectiv din ampriza și zona de siguranță, prin realizarea accesului cu racordare simplă sau alta soluție de amenajare, după caz (dacă amplasamentul este situat în localitate), a benzilor de accelerare și decelerare (dacă amplasamentul este în afara localității), respectiv a benzii de stocaj pentru virare la stânga. Amenajarea accesului la drumul județean se realizează conform normativului în vigoare privind amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice.

13. Pentru instalarea diferitelor cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie obținerea acordului și autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean de la administratorul drumului. Pentru obținerea acordului prealabil și a autorizației, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente, și acordul proprietarului stâlpului.

14. Tarifele pentru ocuparea zonei drumului conform lit. B și C din tabel nu se aplică persoanelor fizice care realizează accesuri la locuințe, case de vacanță sau garaje, precum și pentru instalațiile care asigură utilitățile necesare consumului casnic (apă, canalizare, gaze, energie electrică). Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care se schimbă destinația locuinței sau garajului (de exemplu, transformarea în spațiu comercial etc.) ori se amplasează în incintă construcții cu caracter comercial.

15. Tarifele pentru ocuparea zonei drumului nu se aplică pentru unitățile de asistență socială și de educație (cămine sociale, spitale, dispensare, policlinici, creșe, grădinițe, aziluri de bătrâni, școli, licee, instituții de învățământ) din subordinea autoritățile locale.

16. Tarifele pentru ocuparea zonei drumului nu se aplică pentru Serviciul de Telecomunicații Speciale, pe perioada în care acesta asigură pentru Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale - S.A., cu titlu gratuit, comunicațiile de date de arie extinsă prin infrastructură proprie de telecomunicații.

17. Lăcașurile de cult ale diferitelor organizații religioase recunoscute de statul român (biserici, catedrale, mănăstiri).

18. Unitățile de administrație, cultură și sport ale autorităților centrale sau locale (primării, consilii locale și județene, cămine culturale, săli de sport), cu excepția celor care desfășoară activități economice.

Persoana din cadrul Structurii Arhitect – șef desemnată să constate și să sancționeze contravențiile la regimul drumurilor este ec. Alin Vasile Deaconu- inspector de specialitate

CAPITOLUL IX – ALTE TAXE LOCALE			
ART.486 ALTE TAXE LOCALE	DENUMIRILE TAXELOR SPECIALE	NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL JUDETEAN PENTRU ANUL 2023 - lei -	NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL JUDETEAN PENTRU ANUL 2024 - lei -
Art. 486 alin. (1) ➤ Taxe pentru utilizarea temporară a locurilor publice și pentru vizitarea muzeelor, caselor memoriale, monumentelor istorice de arhitectură și arheologice și altele asemenea.*)	Spatii construite - lei/mp/luna	0,90	0,90
	Terenuri aferente lei/mp/an	7,45	7,45

PREȘEDINTE,
Valentin IVANCEA

Contrasemnează,

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI
dr. Elena Cătălina ZARĂ